



# Cartes stratégiques du bruit - Etude 1 Grandes Infrastructures de Transports Terrestres

Rapport de synthèse

24 juillet 2008



Préparé pour :  
Direction Départementale de l'Équipement  
et de l'Agriculture (DDEA)  
du Val d'Oise

Par :  
Camille BALANÇON  
Amaury DE FRANCE  
Bertrand MASSON

Identification				
Références fichier: 09DE04-EN2816		DDEA du Val d'Oise – Etude 1		
Diffusion				
Noms		Société ou organisme		
M. Jourdain		DDEA 95		
Evolution				
Date	Version	Modifications	Rédaction	Vérification
19/11/06	01	Initialement document 05DE01-EN2816 Phases 1&2	Masson	Balançon / Mayerowitz
12/02/08	01	Document minute toutes phases	Masson	Balançon / De France
12/03/08	02	Rapport final hors « Projets »	Masson	Balançon / Mayerowitz / De France
28/05/08	03	Rapport final	Masson	Mayerowitz / Legrand
24/07/08	04	Corrections DDEA95	Masson	Jourdain / Masson / Ruiz

### Ce document est accompagné des pièces suivantes :

- **Atlas des cartes de type a** à l'échelle 1/25 000 pour le bruit cumulé des grandes infrastructures routières et pour le bruit cumulé des grandes infrastructures ferroviaires (format A4 italien).
- **Atlas des cartes de type b** à l'échelle 1/75 000 pour le bruit des infrastructures routières et pour le bruit des infrastructures ferroviaires (format A3 italien).
- **Atlas des cartes de type c** à l'échelle 1/25 000 pour le bruit cumulé des grandes infrastructures routières et pour le bruit cumulé des grandes infrastructures ferroviaires (format A4 italien).
- **Atlas des cartes de type d** à l'échelle 1/25 000 (ou 1/30 000) pour le bruit des grandes infrastructures routières et pour le bruit des grandes infrastructures ferroviaires (format A4 italien).

## SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>CONTEXTE DE L'ETUDE</b>	<b>6</b>
1.1.	CONTEXTES GENERAL ET DU VAL D'OISE	6
1.2.	CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ETUDE 1	7
<b>2.</b>	<b>METHODOLOGIE DE L'ETUDE</b>	<b>8</b>
2.1.	GENERALITES	8
2.2.	COLLECTE ET MISE EN FORME DES DONNEES	8
2.3.	MANIPULATIONS DES DONNEES SOUS SIG	9
2.4.	MODELISATION ACOUSTIQUE ET CALCULS	9
2.4.1.	MODÈLE PREDICTOR	9
2.4.2.	VALIDATION DU MODÈLE	9
2.4.3.	CALCULS	10
2.4.4.	SITUATION PRÉVISIONNELLE	10
2.5.	ANALYSES	11
2.6.	RESTITUTION SOUS SIG	12
<b>3.</b>	<b>COLLECTE DES DONNEES</b>	<b>13</b>
3.1.	DDEA	13
3.2.	CONSEIL GENERAL	16
3.3.	DONNEES METEOROLOGIQUES	16
<b>4.</b>	<b>MISE EN FORME DES DONNEES</b>	<b>17</b>
4.1.	PROJECTIONS GEOGRAPHIQUES	17
4.2.	BATI	17
4.3.	PROTECTIONS ACOUSTIQUES	17
4.4.	MISES A JOUR DES TRAFICS ROUTIERS ACTUELS	18
4.4.1.	POIDS-LOURDS	18
4.4.2.	VOLUMES	18
4.4.3.	VITESSES	19
4.5.	MISES EN FORME DES TRAFICS FERROVIAIRES	20
4.6.	SYNTHESE DES DONNEES DE TRAFICS	21
4.7.	BASE DE DONNEES FORMATEE	21
4.7.1.	STRUCTURE DE LA BASE ESRI	21
4.7.2.	STRUCTURE DE LA BASE MAPINFO	21
4.7.3.	MÉTADONNÉES	22
<b>5.</b>	<b>DESCRIPTION SOMMAIRE DU CHAMP D'ETUDE</b>	<b>23</b>
<b>6.</b>	<b>CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES</b>	<b>25</b>
6.1.	INSTRUMENTATION	25
6.1.1.	POINTS DE MESURES	25
6.1.2.	RÉSULTATS DES MESURES	28
6.1.3.	COMMENTAIRES	28
6.1.3.1.	Ambiances sonores diurnes mesurées (6h-22h)	29
6.1.3.2.	Ambiances sonores nocturnes mesurées (22h-6h)	29

<b>7.</b>	<b>MODELISATION NUMERIQUE ET CARTES DE BRUIT DU SITE ACTUEL</b>	<b>30</b>
7.1.	VALIDATION DU MODELE	30
7.2.	CARTES DE BRUIT DE TYPE A	32
7.2.1.	BRUIT ROUTIER	33
7.2.2.	BRUIT FERROVIAIRE	34
7.3.	CARTES DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT (TYPE B)	36
7.4.	DEPASSEMENT DES NIVEAUX SONORES LIMITES	38
7.4.1.	CARTES DES ZONES DE DÉPASSEMENT (TYPE C)	38
7.4.2.	POPULATION ET ÉTABLISSEMENTS SENSIBLES DANS LES ZONES DE DÉPASSEMENT	41
7.5.	SURFACES DES ZONES $L_{DEN}$	45
<b>8.</b>	<b>EXPOSITION AU BRUIT DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES EN SITUATION ACTUELLE</b>	<b>46</b>
8.1.	EXPOSITION AU BRUIT CUMULE	47
8.1.1.	EXPOSITION AU BRUIT ROUTIER	47
8.1.2.	EXPOSITION AU BRUIT FERROVIAIRE	49
8.2.	EXPOSITION PAR INFRASTRUCTURE	50
<b>9.</b>	<b>EXPOSITION AU BRUIT DE LA POPULATION EN SITUATION ACTUELLE</b>	<b>51</b>
9.1.	METHODE DE CALCUL	51
9.2.	EXPOSITION DE LA POPULATION AU BRUIT CUMULE	52
9.2.1.	EXPOSITION AU BRUIT ROUTIER	52
9.2.2.	EXPOSITION AU BRUIT FERROVIAIRE	59
9.3.	EXPOSITION DE LA POPULATION PAR INFRASTRUCTURE	63
<b>10.</b>	<b>MODELISATION NUMERIQUE EN SITUATION PREVISIONNELLE</b>	<b>64</b>
10.1.	PROJETS	64
10.2.	CARTES DE BRUIT (TYPE D)	66
<b>11.</b>	<b>CONCLUSION</b>	<b>68</b>
<b>12.</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>70</b>
12.1.	ANNEXE 1 : DOCUMENTATION	70
12.2.	ANNEXE 2 : BASE DE DONNEES (VERSION 3)	72
12.3.	ANNEXE 3 : EXTRAITS DES METADONNEES FOURNIES	73
12.4.	ANNEXE 4 : GENERALITES EN ACOUSTIQUE DE L'ENVIRONNEMENT	78
12.5.	ANNEXE 5 : FICHES DETAILLEES DES MESURES ACOUSTIQUES	82
12.6.	ANNEXE 6 : TRAFICS FERROVIAIRES PENDANT LA CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES	103
12.7.	ANNEXE 7 : CONDITIONS METEO PENDANT LES MESURES ACOUSTIQUES	108
12.8.	ANNEXE 8 : DETAIL DE L'EXPOSITION AU BRUIT PAR INFRASTRUCTURE	111
12.8.1.	ANNEXE 8.1 : INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES	111
12.8.2.	ANNEXE 8.2 : INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	205

## 1. CONTEXTE DE L'ETUDE

### 1.1. CONTEXTES GENERAL ET DU VAL D'OISE

La **directive du 25 juin 2002 n°2002/49/CE** du Parlement européen et du Conseil, impose de nouvelles règles d'évaluation et de gestion du bruit dans l'environnement lié aux infrastructures de transport et activités industrielles. Il s'agit d'évaluer l'exposition des populations, d'améliorer l'information en indiquant les effets du bruit sur la santé et de mettre en œuvre une politique visant à réduire le niveau d'exposition et à préserver des zones de calme.

En droit français, cette directive a été transcrite par le décret d'application n°2006-361 du 24 mars 2006 et l'arrêté du 4 avril 2006.

La directive impose aux Etats membres, dans une première échéance (initialement 30 juin 2007 pour les cartes stratégiques du bruit et 18 juillet 2008 pour les plans de prévention du bruit dans l'environnement), d'élaborer des cartes de bruit et des plans d'actions :

- pour les **grandes infrastructures routières** (dépassant 6 millions de passages de véhicules par an) et ferroviaires (dépassant 60 000 passages de trains par an), ainsi que les aéroports comptant plus de 50 000 mouvements par an ;
- pour les **agglomérations de plus de 250 000 habitants**.

Les autorités compétentes pour la réalisation de ces cartes et plans de prévention sont :

- les Préfets de départements pour les grandes infrastructures terrestres ;
- les communes ou EPCI compétents en matière de nuisances sonores pour l'étude des territoires situés dans les agglomérations concernées.

Le département du Val d'Oise s'est organisé de manière à répondre de manière optimale aux exigences de la Directive, celle-ci étant très contraignante de par le nombre des acteurs impliqués mais aussi par les échéances courtes imposées ; ainsi, une réunion rassemblant les collectivités locales de l'agglomération parisienne situées sur le département du Val d'Oise, s'est déroulée le 6 septembre 2006 sous la présidence conjointe du Préfet de Département et du Président du Conseil Général.

Il a ainsi été décidé à la suite de cette rencontre, qu'un groupement de commandes serait constitué entre les différentes autorités compétentes concernées afin de lancer le projet de cartographie du bruit conforme aux exigences de la Directive européenne (Remarque : la DGAC prend en charge séparément la cartographie sonore individuelle des bruits aériens).

Cette commande groupée est pilotée par la Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture (DDEA) du Val d'Oise, et comprend deux études distinctes menées parallèlement :

- **l'Étude 1 relative aux grandes infrastructures terrestres** du département ;
- **l'Étude 2 relative à 63 communes du département**, 61 d'entre elles appartiennent à l'agglomération parisienne au sens réglementaire, 2 communes supplémentaires appartenant à la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise (Boisement et Menucourt) sont également intégrées au projet.

## 1.2. CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ETUDE 1

L'objet de la présente Etude 1 concerne la réalisation des cartes stratégiques du bruit des grandes infrastructures de transports terrestres.

L'opération concerne un linéaire de 261 km environ de voies routières, comprenant :

- Cinq autoroutes : A1, A3, A15, A16, A115 ainsi qu'un échangeur avec l'A104 pour un linéaire d'environ 81 km.
- Six routes nationales : N1, N14, N104, N184, N515, N2014 ainsi qu'un échangeur avec la N17, pour un linéaire d'environ 64 km de voirie.

Elle concerne également un linéaire de 45 km environ d'infrastructures ferroviaires.

L'étude est menée pour deux horizons d'étude :

- **La situation de référence** tenant compte des données de trafics les plus récentes possibles.
- **L'horizon futur**, pour lequel on tiendra compte des principales évolutions structurelles des réseaux de transports terrestres jusqu'en 2020.

La mission est décomposée en cinq phases principales :

- Phase 1 : Recensement et recueil des données,
- Phase 2 : Mise en forme des données,
- Phase 3 : Calculs acoustiques,
- Phase 4 : Dénombrement des bâtiments, populations et calculs des surfaces exposées,
- Phase 5 : Représentations graphiques en 2D,

Le présent document présente la synthèse de l'ensemble de la prestation.

Le guide du SETRA relatif à la production des cartes de bruits stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires, datant d'août 2007, est utilisé ici pour la réalisation de la prestation (méthode détaillée).

## 2. METHODOLOGIE DE L'ETUDE

### 2.1. GENERALITES

La présente étude est conduite dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 (relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement) et de sa transposition dans le droit français, le décret 2006-361 du 24 mars 2006 et l'arrêté du 4 avril 2006 relatifs à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Le document de référence du SETRA fait référence : « Production des cartes de bruits stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires », guide méthodologique d'août 2007, ainsi que la note n°78 relative aux « Calculs prévisionnels de bruit routier : Profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines », de février 2007.

Egalement, est utilisé le document du CERTU datant de juillet 2006 et intitulé « Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération – Mettre en œuvre la Directive 2002/49/CE ».

Dans la pratique, les étapes décrites ci-après se succèdent:

1. Collecte et mise en forme des données,
2. Manipulation des données sous SIG,
3. Modélisation acoustique, validation à l'aide d'une campagne de mesures acoustiques, calculs,
4. Analyses,
5. Restitutions des résultats sous SIG.

### 2.2. COLLECTE ET MISE EN FORME DES DONNEES

La collecte de tous les éléments nécessaires à la réalisation d'une base de données acoustique comprend :

- Eléments géométriques (terrain, bâti, infrastructures, protections acoustiques, etc.),
- Paramètres acoustiques (nature des voies, volumes de trafics, vitesses, etc.),
- Eléments thématiques (administratifs, populations, environnementales, etc.).

Ces données sont collectées en vue d'une exploitation ultérieure, à savoir, elles sont assemblées de manière homogène dans une nouvelle base de données ESRI, format général pour l'exploitation des données des grandes infrastructures, mais aussi des communes, pour une meilleure homogénéité de traitement dans les Etudes 1 et 2 ; elles sont restituées au format MAPINFO qu'utilise la DDEA pour l'exploitation des données acoustiques avec ses propres bases de données géographiques.

Cette nouvelle base de données acoustique est ensuite formatée de manière à pouvoir être exploitée directement dans les phases suivantes : notamment, les données formatées n'auront qu'à être transférées vers les objets géométrique 3D de la base de données ; ce sont ces objets qui seront interprétés ensuite par le logiciel acoustique Predictor pour les calculs.

La base a été complétée par de nouvelles données relevées in situ, par exemple avec les résultats des campagnes de mesures acoustiques, des relevés d'écrans de protection acoustique.

## 2.3. MANIPULATIONS DES DONNEES SOUS SIG

Deux grandes familles de données sont disponibles dans la base ArcView :

- Les données géométriques,
- Les paramètres acoustiques, dont les hypothèses de trafics.

L'ensemble des informations relatives aux axes de transports terrestres est synthétisé à l'aide d'un « transfert d'attributs » sous ArcView : les paramètres acoustiques contenus dans les bases de données schématiques 2D (base de données à l'origine de la DDEA, ainsi que la base de données RFF retravaillée) sont transférés vers les objets 3D de la BD-Topo. Cela nécessite parfois d'adapter la segmentation des infrastructures entre elles.

Une fois ce travail réalisé, tous les objets utiles au modèle acoustique sont lus et interprétés par le logiciel acoustique Predictor.

## 2.4. MODELISATION ACOUSTIQUE ET CALCULS

### 2.4.1. MODELE PREDICTOR

Les courbes de niveaux, lignes de terrain, les bâtiments, les axes de transports terrestres, etc. dont les paramètres ont été initialement renseignés sous ArcView, sont intégrés dans le modèle Predictor.

Le modèle est ajusté car la représentation 3D (BD-Topo) n'est pas exactement représentative de la réalité :

- Les plateformes des infrastructures de transports terrestres doivent être créées.
- Les hauteurs de bâtiments sont contrôlées et ajustées le cas échéant.
- De même, les profils en long des voies sont contrôlés et ajustés le cas échéant.
- Les altitudes des axes de transport sur les ponts sont ajustées.
- Par ailleurs, Predictor n'autorisant pas le croisement des lignes de terrain entre elles, certaines courbes de niveau doivent être sectionnées très ponctuellement afin que les lignes de terrain ne s'entrecoupent pas.

Les sources sonores sont placées à bonne hauteur (routes à 50 cm de la plateforme, voies ferrées de 0 à 80 cm du rail en fonction de la fréquence d'émission).

Les paramètres d'occurrences météorologiques favorables à la propagation sonore pour le Val d'Oise sont enregistrés dans le modèle.

### 2.4.2. VALIDATION DU MODELE

Une campagne de mesures acoustiques est réalisée à l'extérieur de bâtiments à 2 mètres de la façade, permettant de tenir compte de l'ensemble des sources présentes ; ces mesures sur 24h sont effectuées à proximité des principales sources de bruit routières et ferroviaires.

Ces mesures au nombre de 10 sont utilisées afin de caler et valider le modèle numérique de calculs.

Une fois le modèle validé, les niveaux sonores générés en tout point sont calculés à une hauteur constante égale à 4m par rapport au sol, conformément aux textes réglementaires précités.

Les infrastructures principales prises en compte dans les calculs et dont les contributions sonores sont représentées sur ces cartes, sont :

- Infrastructures routières dont le trafic excède 6 millions de passages de véhicules par an.
- Infrastructures ferroviaires dépassant 60 000 passages de trains par an.

### 2.4.3. CALCULS

Le projet Predictor comprend en fait sous un seul projet, deux modèles distincts, car deux méthodes de calculs standards différentes sont utilisées :

1. Modèle routes (méthode XPS 31-133),
2. Modèle ferroviaire (méthode XPS 31-133-fer).

Les paramètres de calculs qui peuvent influencer les résultats sont notamment les suivants :

- Le coefficient d'absorption du sol,
- Le nombre de réflexions lors de la propagation sonore,
- La distance maximale de propagation des rayons sonores calculés,
- La marge d'erreur autorisée sur le résultat de calcul,
- Le pas du maillage des grilles de calculs.
- etc.

### 2.4.4. SITUATION PREVISIONNELLE

La situation prévisionnelle prend en compte les modifications planifiées des sources de bruit ou de projets d'infrastructures susceptible de modifier les niveaux sonores à horizon 2020.

Pour les voies existantes, les variations de l'émission (*ex: modification du matériel roulant*) ou de la géométrie (*ex: protection acoustiques*) sont intégrées au modèle, mais l'augmentation générale du trafic n'est pas visée. Dans cette configuration, le tracé est représenté par une légende décrivant l'impact sonore prévisionnel : soit par un accroissement des niveaux sonores globaux (impact négatif), soit par une diminution (impact positif). Les niveaux sonores futurs liés à une évolution de la géométrie sont recalculés sommairement.

Pour les infrastructures en projet, ne sont intégrées au modèle que les projets dont l'acte d'ouverture d'Enquête Publique a été publié et les projets inscrits en emplacement réservé dans un document d'urbanisme opposable. Pour les projets en emplacement réservé, seul le tracé est représenté lorsqu'il est connu. Pour les projet dont l'acte d'ouverture a été publié, l'étude acoustique réalisée dans le cadre de l'enquête publique est utilisées mlosqu'elle est disponible.

## 2.5. ANALYSES

Le module Analyst du logiciel Predictor permet de réaliser les cumuls des niveaux sonores entre eux et de restituer les **cartes de bruit par famille de source** (routes et fer) pour les **indices acoustiques  $L_n$  et  $L_{den}$**  (soit respectivement sur les périodes nuit et indice de 24h).

La représentation de la répartition des niveaux sonores sur les cartes est indicative. Il ne s'agit pas de calculs ni de représentation détaillés, mais d'une représentation globale de la répartition des niveaux sonores estimés.

Predictor Analyst permet ensuite de calculer les nombres d'**établissements sensibles et de population exposés** aux différentes sources sonores sur les différents indices acoustiques.

Là aussi, les résultats sont indicatifs parce que, d'une part les calculs sont estimatifs et les résultats arrondis à la centaine près, d'autre part les données de base pour l'établissement de ces répartitions de population ne sont pas d'une grande précision (données par ilot datant de 1999).

L'article L572-6 du code de l'Environnement (Chapitre II) précise que les plans de prévention du bruit, plans qui sont établis postérieurement aux cartes de bruit stratégiques, recenseront les personnes exposées à un niveau de bruit excessif ainsi que les sources de bruit dont les niveaux devraient être réduits ; ces plans prévoient également la protection des zones calmes.

Les valeurs limites concernant les habitations et établissements d'enseignement ou de santé, sont fixées par l'arrêté du 4 avril 2006 et indiquées dans le *Tableau 1* ci-dessous comme étant :

Valeurs limites en dB(A)				
Indicateurs de bruit	Aérodromes	Route et/ou ligne à grande vitesse	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
$L_{den}$	55	68	73	71
$L_n$	/	62	65	60

**Tableau 1 : Valeurs limites visées à l'article 3 du décret du 24 mars 2006.**

Ces valeurs servent de base à la réalisation des **cartes de conflit** de type c (dépassements des seuils).

## 2.6. RESTITUTION SOUS SIG

Les cartes stratégiques réalisées sous Predictor Analyst sont restituées au format SIG (ArcView et MapInfo).

Les couleurs des niveaux sonores par tranches sont rendues conformément à la norme NFS 31-130 (en cours de modification).

Les différentes familles de cartes restituées conformément à la réglementation sont les suivantes :

- a) Cartes d'exposition (ou cartes de "type a") : Cartes à réaliser en application de l'article 3-II-1°-a du décret du 24 mars 2006. Il s'agit de deux cartes représentant : - les zones exposées à plus de 55 dB(A) en  $L_{den}$  - les zones exposées à plus de 50 dB(A) en  $L_n$  pour l'année d'établissement des cartes. Elles représentent les courbes isophones de 5 en 5 dB(A).
- b) Carte des secteurs affectés par le bruit (ou cartes de "type b") : Carte à réaliser en application de l'article 3-II-1°-b du décret du 24 mars 2006. Il s'agit d'une carte représentant les "secteurs affectés par le bruit" définis dans les arrêtés préfectoraux de classement sonore. Ces arrêtés de classement des infrastructures routières et ferroviaires datent de 2003 pour la plupart ; ils sont basés sur une évolution prévisionnelle des trafics à l'horizon 2015.
- c) Cartes de dépassement des valeurs limites (ou cartes de "type c") : Cartes à réaliser en application de l'article 3-II-1°-c du décret du 24 mars 2006. Il s'agit de deux cartes représentant pour l'année d'établissement des cartes les zones où les valeurs limites en  $L_{den}$  et en  $L_n$  sont dépassées.
- d) Cartes d'évolution (ou cartes de "type d") : Cartes à réaliser en application de l'article 3-II-1°-d du décret du 24 mars 2006. Il s'agit de deux cartes représentant l'évolution du niveau sonore au regard de la situation décrite par les cartes de "type a" pour les indicateurs  $L_{den}$  et  $L_n$ .

Au-delà de ces restitutions de cartes standards, l'utilisation des données de bruit sous ArcView/MapInfo permet, d'une part de créer des rendus cartographiques spécifiques, d'autre part de réaliser des analyses supplémentaires par requêtes vis-à-vis de toute autre information présente dans la base de données.

### 3. COLLECTE DES DONNEES

La DDEA et le Conseil Général ont réalisé un travail préparatoire de collecte des données nécessaires pour le marché d'étude. Ces données ne sont pas toutes utiles ou utilisables, certaines sont encore manquantes. Nous en faisons la synthèse ci-après.

#### 3.1. DDEA

La DDEA a fourni l'essentiel des données utilisées qu'elle a parfois elle-même collectées auprès d'autres propriétaires de données, notamment auprès de BruitParif, RFF, la DREIF.

Une convention de mise à disposition des données a été signée entre la DDEA et Impédance pour leur utilisation.

Le contenu et le format des données fournies, ainsi que leur utilisation dans la base acoustique générée, sont décrits ci-après pour chaque catégorie.

#### Routes :

- Base de données du classement (BD-Classement) : sous forme géométrique 2D géoréférencée (MapInfo). Elle comprend les attributs utilisés pour le classement sonore préfectoral des routes. Cette base est utile essentiellement pour son découpage des voies routières en tronçons acoustiques homogènes (tronçons d'une même émission sonore, les paramètres acoustiques y sont constants : trafic, vitesse, rampe, revêtement, etc.).  
Les données des trafics ne sont pas utilisables directement puisqu'ils datent de 2000-2001 environ pour les plus récents, également les périodes de référence étaient celles du jour (6h-22h) et de la nuit (22h-6h).  
Les vitesses moyennes de circulation correspondent aux vitesses réglementaires.  
Les données relatives à la nature des revêtements, aux circulations (fluide ou pulsée) et aux rampes sont a priori utilisables.  
Bien entendu, le classement sonore des voies sera utilisé pour l'établissement des cartes des secteurs affectés par le bruit conformément à la réglementation.
- Données de trafics horaires tous véhicules (TV) sur tables Excel pour l'année 2006 : ces données sont issues de comptages permanents (SIREDO) et de comptages temporaires (typiquement sur une semaine représentative).  
Ces données sont exploitées afin de déterminer les répartitions des trafics par période réglementaire jour (6h-18h), soir (18h-22h) et nuit (22h-6h).
- Proportions de poids-lourds sur les Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA). En l'absence de données horaires ou par périodes, ces données sont utilisées afin d'estimer la part des trafics de poids-lourds sur les périodes réglementaires jour (6h-18h), soir (18h-22h) et nuit (22h-6h). Pour cela, nous utilisons les formules prescrites dans la note n°78 du SETRA relative au calcul prévisionnel de bruit routier et aux profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines (février 2007).

- Protections acoustiques par écrans, actuels et en projet : localisées sous MapInfo, elles ne contiennent pas les *informations de hauteurs pour l'existant*. Les écrans programmés contiennent cette information de hauteur.
- Localisation des giratoires et feux de circulation sur plans : ces informations sont utilisées pour le contrôle de la prise en compte du mode de circulation.
- Infrastructures en projet : celles-ci sont localisées sous MapInfo. *Pas de donnée de trafic correspondante*.

Une réunion du Comité de Pilotage s'est déroulée le 19 octobre 2007, au cours de laquelle Impédance a présenté la méthodologie de l'étude et un aperçu des rendus attendus, ainsi qu'une proposition de programme pour la localisation des points de mesures acoustiques.

La LREP, présent à cette réunion (missionné par la DDEA pour le recensement des points noirs de bruit dans le cadre de l'observatoire du bruit des transports terrestres), précise les points suivants relatifs à la cartographie sonore dont elle a la charge pour les grandes infrastructures des autres départements de l'Île de France :

- Les vitesses moyennes de circulation sur les routes, prises en compte dans les calculs, sont les vitesses réglementaires.
- Les revêtements particuliers, revêtements aux propriétés acoustiques bénéfiques, ne sont pas considérés comme protection acoustique à part entière (non pérenne), ils ne sont pas pris en compte dans la modélisation.

#### Infrastructures ferroviaires :

- Base de données RFF : sous forme géométrique 2D et schématique, sous MapInfo : des arcs rectilignes sont tracés pour chaque tronçon acoustiquement homogène entre deux points géoréférencés. A chaque arc ferroviaire correspond un identifiant.  
Des tables Excel sont associées à cette base comprenant chacune la liste des identifiants des arcs et les informations suivantes :
  - Table des trafics jour / soir / nuit pour les différents engins en circulation sur l'arc, pouvant apparaître sur plusieurs lignes pour un même engin : cette base nécessite un reformatage. Dans cette table figurent également les vitesses maximales de circulation des engins.
  - Table des vitesses sur infrastructure : Il ne s'agit pas de la vitesse réelle des trains, ni de la vitesse commerciale, mais de la vitesse maximale de circulation ; nous tenons compte dans un premier temps de la valeur minimale entre vitesse engin et vitesse infrastructure. Ces données seront probablement à ajuster au cours de la Phase 3 de l'étude.
  - Table de présence des tunnels par Position Kilométrique (PK), ils sont déjà présents dans la base géométrique, cette table n'est pas utilisée.
  - Table de présence de ponts métalliques : bien qu'ayant une influence très locale, les ponts sont pris en compte ici, considérant qu'ils génèrent une émission sonore supérieure de +10 dB(A) (de +5 à +10 dB(A) en réalité) par rapport à une voie ferroviaire classique.

- Table de présence des appareils de voies : les appareils de voies ont une influence acoustique très locale (+6 dB(A) par rapport à une voie rectiligne) ; ils ne sont pas pris en compte ici (signalons que leur localisation est donnée par PK pour des arcs schématisés rectilignes).
  - Table sur la nature des traverses : prise en compte ici car ayant une influence sur l'émission sonore de toute l'infrastructure (+3 dB(A) pour une voie montée sur traverses en bois par rapport à des traverses béton).
  - Table sur la nature de la pose des rails : prise en compte ici car ayant une influence sur l'émission sonore de toute l'infrastructure (+3 dB(A) pour une voie montée avec des rails courts par rapport à des longs rails soudés (LRS)).
- Classement sonore des voies ferroviaires fourni sur fichiers Autocad par commune. Les données sont transcrites dans la couche ferroviaire de la base acoustique. Le classement sera utilisé pour l'établissement des cartes des secteurs affectés par le bruit conformément à la réglementation.
  - Infrastructures en projet : données sur plan papier. Contient en principe les trafics prévisionnels. A reporter dans la base de données.

Sont manquantes dans la collecte, *les protections acoustiques ferroviaires* le long du réseau.

### Populations :

Il s'agit des données DENSIMOS de l'IAURIF (données de l'INSEE représentées par îlots urbanisés) datant de 1999.

Ces données sont retravaillées par nos soins pour plus de précision : une répartition de la donnée de population par îlot est réalisée vers chaque bâtiment d'habitation qui le compose, et ceci proportionnellement au volume du bâtiment considéré.

En l'absence d'information par îlot, la population affectée aux habitations est de un habitant pour 250 m<sup>3</sup>.

### Environnement :

Le mode d'occupation du sol est important pour vérifier la destination des bâtiments de la BDTopo et en vue de la recherche ultérieure de zones calmes :

- Les Espaces Naturels Sensibles (ENS), les Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF), sont intégrés dans la base.
- Le mode d'occupation du sol (MOS)
- Les secteurs d'activités qui sont issus de la BD-CARTO de l'IGN.

Egalement, nous sont fournis pour les contrôles de géométrie, de présence d'objet et d'occupation des sols, les vues aériennes :

- Orthophotos de 2003 sur tout le département.

## 3.2. CONSEIL GENERAL

La Direction des Systèmes d'information du Conseil Général a fourni les données géométriques de base nécessaires au modèle, datant de 2005 :

- BD-TOPO Pays 3D de l'Institut Géographique National (IGN).
- Modèle Numérique de Terrain (MNT).

Ces données sont fournies sur support informatique : bases de données au format shapefile ; la projection utilisée est le Lambert Zone I.

Une convention entre Impédance et le CG95 a été signée pour la remise des données issues de l'IGN.

En plus de la géométrie 3D du terrain, du bâti et des obstacles à la propagation sonore, la base BD-TOPO contient des informations utiles à l'usage des bâtiments ; nous l'utilisons ici pour la détermination des établissements sensibles (enseignement, santé et soins) et des bâtiments d'habitation.

## 3.3. DONNEES METEOROLOGIQUES

Le guide du SETRA relatif à la production des cartes de bruits stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires préconise des valeurs d'occurrences météorologiques  $p$  favorables à la propagation sonore à partir de données disponibles le jour :  $p$  (6h-22h), et la nuit :  $p$  (22h-6h) :

$$p(6h-18h) = 7/6 p(6h-22h) - 1/6 p(22h-6h)$$

$$p(18h-22h) = 1/2 p(6h-22h) + 1/2 p(22h-6h)$$

Les valeurs présentes dans la Nouvelle Méthode de Prévisions du Bruit (NMPB) pour le jour et la nuit sont relevées pour la zone relative au territoire du Val d'Oise (Annexe 1 de la méthode) ; les données complémentaires sur les périodes jour et soirée sont calculées à partir de ces valeurs.

L'ensemble des valeurs est synthétisé dans le *Tableau 2* ci-dessous :

Direction Emetteur-Récepteur	40°	80°	120°	160°	200°	240°	280°	320°	360°
Journée (6h-22h) en %	31	31	31	36	43	46	47	42	38
Jour (6h-18h) en %	23	23	22	28	35	38	40	34	31
Soirée (18h-22h) en %	55	55	57	62	66	69	69	66	61
Nuit (22h-6h) en %	79	79	83	87	89	92	91	89	83

**Tableau 2 : Valeurs d'occurrences météorologiques favorables à la propagation sonore.**

## 4. MISE EN FORME DES DONNEES

Une base de données comportant l'ensemble des éléments utiles à la cartographie sonore a été réalisée sous ArcView, elle comprend la géométrie du modèle ainsi que les paramètres acoustiques, et également les informations utiles aux repérages et analyses (communes, établissements sensibles, populations, etc.)

Par la suite, ces données seront ajustées afin de pouvoir être interprétées directement par le logiciel acoustique Predictor.

Un travail préparatoire a d'ores et déjà été réalisé :

- d'une part, afin d'obtenir un rendu homogène des informations disponibles, géométriques et paramétriques ;
- d'autre part, afin de mettre à jour les hypothèses des trafics routiers.

### 4.1. PROJECTIONS GEOGRAPHIQUES

La projection géographique normalisée utilisée pour la base de données de la DDEA est celle du Lambert II Carto. Les éléments ajoutés manuellement sont saisis avec cette projection.

Les données du Conseil Général sont projetées en Lambert Zone I.

Les données RFF sont projetées en Lambert II étendu, les arcs sont schématiques, liés entre eux par des nœuds géoréférencés.

Les données de la DDEA sous MapInfo sont converties au format Shapefile.

Il en résulte une bonne superposition avec la base géographique fournie par le Conseil Général.

### 4.2. BATI

Le bâti de la BD-TOPO 3D est utilisé. Les bâtiments sont classés en trois catégories (3 fichiers distincts) : les habitations, les établissements sensibles (renseignés sur leur usage : enseignement ou santé) ainsi que les bâtiments d'activités (industrie, commercial, agricole).

### 4.3. PROTECTIONS ACOUSTIQUES

Les protections acoustiques routières, existantes et en projet, sont géoréférencées ; les attributs de hauteurs manquants pour la situation existante sont renseignés manuellement à partir d'informations disponibles sur papier et aussi grâce à un repérage sur le terrain.

Les protections acoustiques en projet sont bien référencées et renseignées d'un attribut de hauteur d'écran. Par défaut, notamment pour les écrans en projet dont la hauteur n'est pas connue précisément, la hauteur considérée est de 3m par rapport à la chaussée.

Les données de la DDEA sous MapInfo sont converties au format Shapefile.

Il en résulte une bonne superposition avec la base géographique fournie par le Conseil Général.

## 4.4. MISES A JOUR DES TRAFICS ROUTIERS ACTUELS

Les données issues de la BD-Classement sont utilisées comme base de référence.

Cette base nécessite la mise à jour des trafics routiers (les trafics utilisés se basaient sur des données de 2000-2001 et étaient estimés pour l'horizon 2015). Cette base de données a également été complétée par les trafics 2006 issus des comptages SIREDO et des campagnes de comptages temporaires réalisés par la CDES de la DDE95 sur la majeure partie des grandes infrastructures routières du Val d'Oise.

### 4.4.1. POIDS-LOURDS

L'information sur les proportions de poids-lourds (PL) n'est disponible que sur les trafics moyens journaliers annuels (TMJA).

La table Excel des données de trafics TMJA est jointe à celle des volumes de trafics à l'aide de l'attribut PM afin de récupérer l'information de la proportion de poids-lourds exprimée en pourcentage par l'attribut POURC\_PL.

### 4.4.2. VOLUMES

Les données fournies par tranches horaires en volumes de trafics tous véhicules (sous Excel), sont exploitées afin de déterminer les trafics moyens horaires TV sur les périodes jour (6h-18h) soir (18h-22h) et nuit (22h-6h).

Des moyennes sont établies à partir des valeurs horaires moyennes établies sur chaque mois. Les moyennes des deux sens de circulation, le cas échéant, sont sommées pour l'obtention des débits moyens.

On obtient ainsi les *valeurs moyennes horaires tous véhicules* (TV) des débits :

**QTV\_DAY**

**QTV\_EVE**

**QTV\_NIG**

respectivement pour le jour, le soir et la nuit.

Les *trafics moyens horaires des poids-lourds* (PL), sont obtenus par la connaissance des valeurs des trafics moyens journaliers annuels (TMJA) de 2006, connus en tous véhicules (TV) ; il s'agit de l'attribut : TMJA\_TV.

Les proportions de poids lourds sur les trafics ne sont connues que sur le TMJA\_TV, elles sont exprimées en pourcentage par l'attribut : POURC\_PL.

Les Trafics Moyens Journaliers Annuels des poids-lourds TMJA\_PL sont égaux à :  $TMJA\_TV \times POURC\_PL$ .

Les valeurs moyennes horaires des trafics de poids-lourds (PL) :

**QPL\_DAY**

**QPL\_EVE**

**QPL\_NIG**

respectivement pour le jour le soir et la nuit, sont calculées à l'aide des formules du SETRA (note n°78). Celles-ci sont indiquées dans le Tableau 3 ci-après.

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">Catégorie de voie</div> <div style="flex: 0.5; text-align: center;">Débit</div> </div>	QPL_DAY	QPL_EVE	QPL_NIG
Autoroute longue dist. ALD	TMJA_PL / 2000	TMJA_PL / 2000	TMJA_PL / 3900
Autoroute régionale AR	TMJA_PL / 1700	TMJA_PL / 2800	TMJA_PL / 5000
Route interurbaine longue distance RLD	TMJA_PL / 1700	TMJA_PL / 2700	TMJA_PL / 5100
Route interurbaine régionale RR	TMJA_PL / 1600	TMJA_PL / 3400	TMJA_PL / 7300

**Tableau 3: Valeurs forfaitaires des trafics moyens horaires des poids-lourds selon la méthode du SETRA (note n°78).**

Les voies étudiées sont classées dans les catégories établies par le SETRA, en autoroute (A) ou route interurbaine (R), de longue distance (LD) ou régionale (R), cela automatiquement sous Excel, en fonction des trafics moyens annuels et des proportions de poids-lourds supportés par l'infrastructure.

Les *trafics moyens horaires des véhicules légers (VL)*, respectivement pour le jour le soir et la nuit, sont déduits de la connaissance des valeurs TV et PL précédentes :

$$\mathbf{QVL\_DAY} = \mathbf{QTV\_DAY} - \mathbf{QPL\_DAY}$$

$$\mathbf{QVL\_EVE} = \mathbf{QTV\_EVE} - \mathbf{QPL\_EVE}$$

$$\mathbf{QVL\_NIG} = \mathbf{QTV\_NIG} - \mathbf{QPL\_NIG}$$

#### 4.4.3. VITESSES

Les données sont fournies par tranches de vitesses, en volumes de trafics tous véhicules (sous Excel). Elles sont exploitées afin de déterminer les vitesses moyennes TV sur chacun des axes routiers étudiés.

On obtient ainsi les *valeurs moyennes horaires tous véhicules (TV) sur 24h des vitesses*, sous l'attribut :

$$\mathbf{VTV\_24H} \text{ (ou } \mathbf{VTV}) \text{ exprimé en km/h.}$$

Nous n'avons pas d'information sur ses variations par périodes, les mêmes valeurs seront considérées sur chacune, tel que préconisé par le SETRA.

Nous n'avons pas d'information non plus par type de véhicule VL et PL. Nous utilisons, sur la base des valeurs forfaitaires proposées par le SETRA, leurs écarts respectifs selon le type de route ; cela nous conduit aux formules suivantes pour les vitesses moyennes des PL et VL, les attributs VPL et VVL respectivement :

$$\mathbf{VPL} = \mathbf{VTV} - (\mathbf{E} \times \mathbf{QVL}) / (\mathbf{QVL} + \mathbf{QPL})$$

$$\mathbf{VVL} = \mathbf{VPL} + \mathbf{E}$$

où E représente l'écart de vitesses entre VL et PL, donné par le *Tableau 4* ci-après.

Route	En agglomération	A chaussée unique	A chaussée séparée	Rapide urbaine	Autoroute
E (km/h)	0	10	25	30	40

**Tableau 4 : Ecart de vitesses VL et PL selon la nature de la route.**

## 4.5. MISES EN FORME DES TRAFICS FERROVIAIRES

La base de données RFF a été retravaillée :

- La représentation des arcs homogène sous forme schématique 2D sert de référence.
- Les données des volumes de trafics sont homogénéisées de manière à obtenir pour chaque arc unique homogène, des attributs uniques relatifs à chaque engin. On obtient ainsi pour chaque engin baptisé « ENG-X », des attributs dont le nom est limité à 8 caractères, du type :

**QJ\_ENG-X**

**QS\_ENG-X**

**QN\_ENG-X**

respectivement pour le jour, le soir et la nuit. Par exemples, QJ\_TGVA, QS\_V2N, QN\_Z5300, etc.

- Les données de vitesses sont introduites par le minimum relevé entre la vitesse d'infrastructure et la vitesse d'engin. Ce travail est réalisé manuellement. Une valeur plancher de 60 km/h est imposée à l'ensemble des circulations, correspondant à la limite de validité des calculs acoustiques ferroviaires. IL en résulte des attributs uniques selon la période considérée du jour du soir ou de la nuit, exprimés pour un engin baptisé « ENG-X », par l'attribut :

**V\_ENG-X**

- Les segments de voies relatifs aux ponts métalliques sont créés.
- Les attributs relatifs à la nature des traverses et des rails sont donnés par les attributs respectifs suivants :

**BOIS, BETON, METAL** : indication sur le pourcentage de la composition des traverses selon la nature « bois » « béton » ou « métal ».

**LRS, AUTRE** : indication sur le pourcentage de la nature des rails « LRS » (long rail soudé) ou « Autre ».

La présence d'appareil de voie est mentionnée par l'attribut :

**APP\_VOIE** : indication de la longueur (0 sinon).

De même, la présence de pont métallique est mentionnée par l'attribut :

**PONT\_M** : indication 1 (vraie) ou 0 (fausse).

## 4.6. SYNTHÈSE DES DONNÉES DE TRAFICS

Les données collectées relatives aux paramètres acoustiques étaient très dispersées ; comme décrit précédemment nous avons réalisé une synthèse des informations, à la fois à l'aide de jointures de tables de données - ces tables étant elles-mêmes créées ou calculées - et aussi par des saisies manuelles complémentaires.

Les données sont assemblées dans deux dossiers relatifs aux « situation actuelle » et « situation de projet » d'une part, puis dans des dossiers « routes » et « fer ».

Pour la suite de l'exploitation des données routières et ferroviaires par le logiciel acoustique Predictor, un transfert d'attributs acoustiques (données de trafics, revêtement, pente, etc.) est réalisé du tracé 2D vers le tracé géographique réel de la BD-Topo 3D.

## 4.7. BASE DE DONNÉES FORMATEE

La base de données est fournie sur DVD à l'*Annexe 2*.

### 4.7.1. STRUCTURE DE LA BASE ESRI

Le dossier **Diffusion** comprend les sous-dossiers suivants :

- **actuel** : pour la situation existante de référence (2006),
- **projets** : pour la situation de projets (horizon 2020 maximum),

chacun d'entre eux contient les sous-dossiers suivants :

- **routes** : avec les données relatives aux grandes infrastructures routières se trouvent dans ce dossier : shapefile, ainsi que les fichiers Excel de référence décrits au *Paragraphe D.6*.
- **fer** : avec les données relatives aux grandes infrastructures ferroviaires : shapefile, ainsi que les fichiers Excel de référence décrits au *Paragraphe D.6*.
- **Ecran-routes** : ce dossier contient les objets relatifs aux protections acoustiques routières.
- **Ecran-fer** : ce dossier contient les objets relatifs aux protections acoustiques ferroviaires.
- **Bâti** : avec trois couches distinctes, pour les habitations, les établissements sensibles, les autres bâtiments.
- **Géométrie** : courbes de niveaux, terrain, merlons.

### 4.7.2. STRUCTURE DE LA BASE MAPINFO

Le dossier **MAPINFO** possède la même structure que le dossier ESRI. Les données sont fournies au format MapInfo et accompagnées des tables Excel de référence.

### 4.7.3. METADONNEES

Les données sont renseignées et directement lisibles lorsqu'elles sont ouvertes sous ArcCatalog pour le format ESRI.

Ces métadonnées sont disponibles au format HTML ; les fichiers sont dans le dossier **METADONNEES** sur la racine du DVD fourni. Il existe un fichier pour chaque couche de données (routes, écrans, fer en situations actuelle et de projet).

Globalement, toutes les informations relatives aux données sont rassemblées, avec notamment les descriptions de :

- Mots-clés
- Utilisation faite des données
- Description : contexte, méthodes de calculs
- Origine des données
- Date de mise à jour
- Prochaine mise à jour
- Fournisseur des données
- Projection spatiale utilisée
- Description de chaque attribut : nom, type, définition
- Conditions d'utilisation
- etc.

Une édition partielle de ces fichiers figure dans l'*Annexe 3* du présent document, relative aux métadonnées fournies.

## 5. DESCRIPTION SOMMAIRE DU CHAMP D'ETUDE

Les grandes infrastructures ont été sélectionnées par la DDE. Il s'agit dans le Val d'Oise :

### **Autoroutes :**

A1, A104, A115, A15, A16, A3.

### **Routes nationales :**

N1, N104, N14, N14Z, N184, N515.

### **Routes départementales :**

D10, D106, D109, D11, D122, D124, D125, D139, D14, D140, D144, D15, D16, D170, D203, D209, D22, D27, D28, D301, , D316, D317, D370, D392, D401, D403, D407, D409, D41, D411, D47, D470, D47A, D48, D48E, D502, D506, D508, D55, D55A, D84, D84A, D902A, D909, D915, D922, D927, D928, D929Z, D92E, D970, D984.

### **Routes communales:**

Une trentaine de voies environ.

### **Lignes ferroviaires :**

76000, 226000, 226 310, 272 000, 325 000, 326 000, 330 000, 334 000, 340000.

Ces infrastructures sont localisées sur la *Figure 1* ci-après.

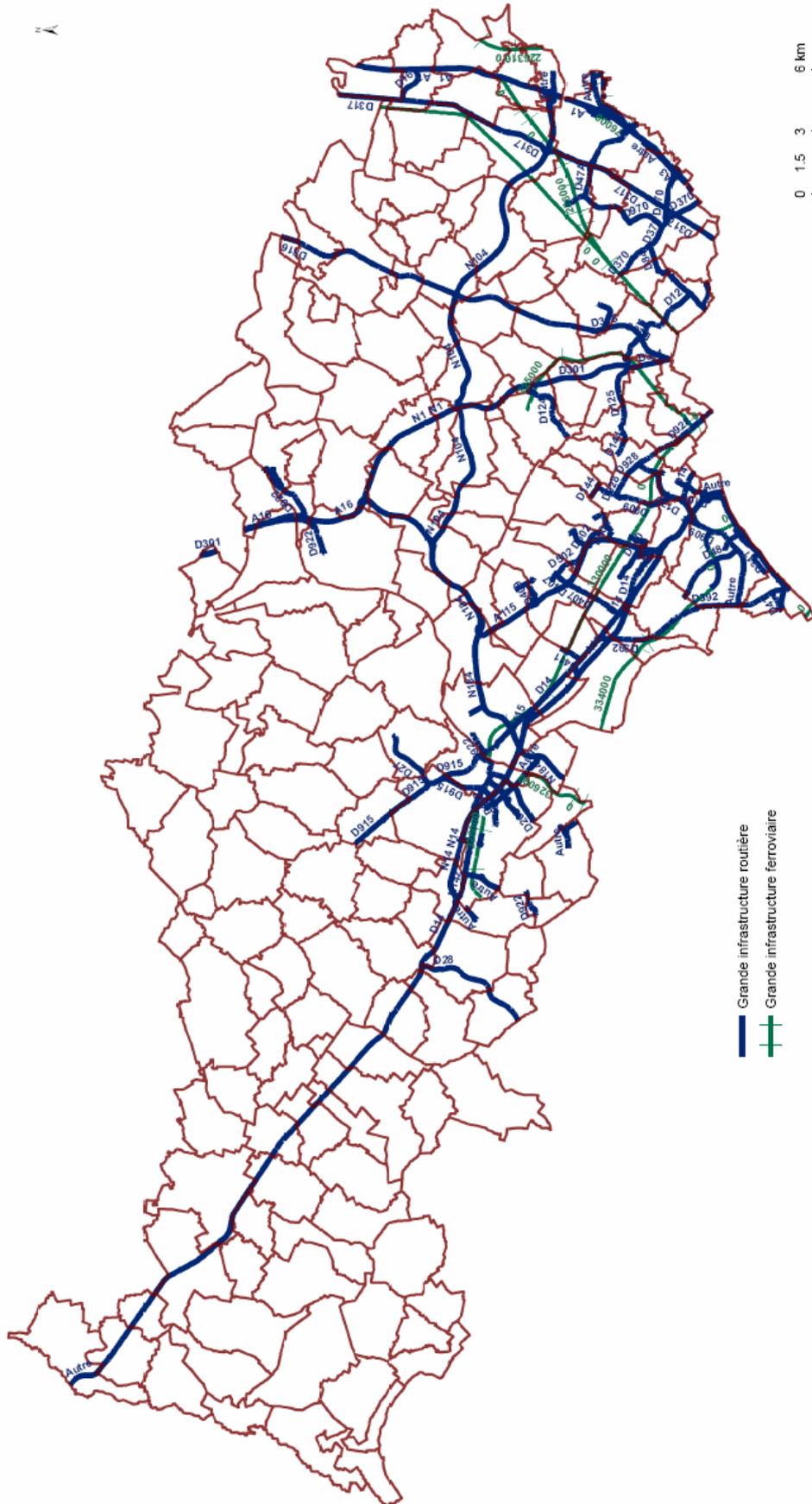


Figure 1 : Vue des grandes infrastructures étudiées.

## 6. CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

La campagne de mesures acoustiques comprenait 10 mesures fixes de 24h réparties le long de certains axes, à l'extérieur des bâtiments, à 2 mètres en avant de la façade.

Ces interventions sont conformes aux principes des normes NFS 31-010 (relative à la caractérisation et au mesurage des bruits de l'environnement), NFS 31-085 (relative à la caractérisation et au mesurage du bruit dû au trafic routier) et NF 31-088 (relative à la caractérisation et au mesurage du bruit ferroviaire).

### 6.1. INSTRUMENTATION

Les chaînes de mesures acoustiques utilisées sont de type intégrateur et conformes à la classe 1 des normes NF S 31-009 et NF S 31-109.

La liste des appareillages utilisés est répertoriée ci-dessous :

- Calibreur acoustique de référence Brüel & Kjaer, type 4231
- Unité de mesures tous temps Brüel & Kjaer, type UA 1404
- Écrans anti-vent, Brüel & Kjaer, type UA 0459.
- Microphones ½" de Classe 1, Brüel & Kjaer, type 4189
- Sonomètres-analyseur temps réel 1/3 octave de Classe 1, Brüel & Kjaer, type 2250E
- Sonomètres-analyseurs temps réel 1/3 octave de Classe 1, Brüel & Kjaer, type 2260 B
- Sonomètre intégrateur classe 1, Brüel & Kjaer, type 2236-D
- Module d'analyse avancé pour 2250, Brüel & Kjaer, type BZ 7225
- Module d'analyse acoustique étendue Brüel & Kjaer, type BZ 7202 v3.01
- Logiciel de post-traitement des données acquises Brüel & Kjaer, type Evaluator 7820 v4.9.3

#### 6.1.1. POINTS DE MESURES

Les emplacements des points de mesures ont été choisis en accord avec la DDEA.

Les interventions se sont déroulées sur les périodes du 12 au 14 décembre et du 17 au 18 décembre 2007, dans de bonnes conditions (bon accueil des riverains, bonnes conditions météorologiques).

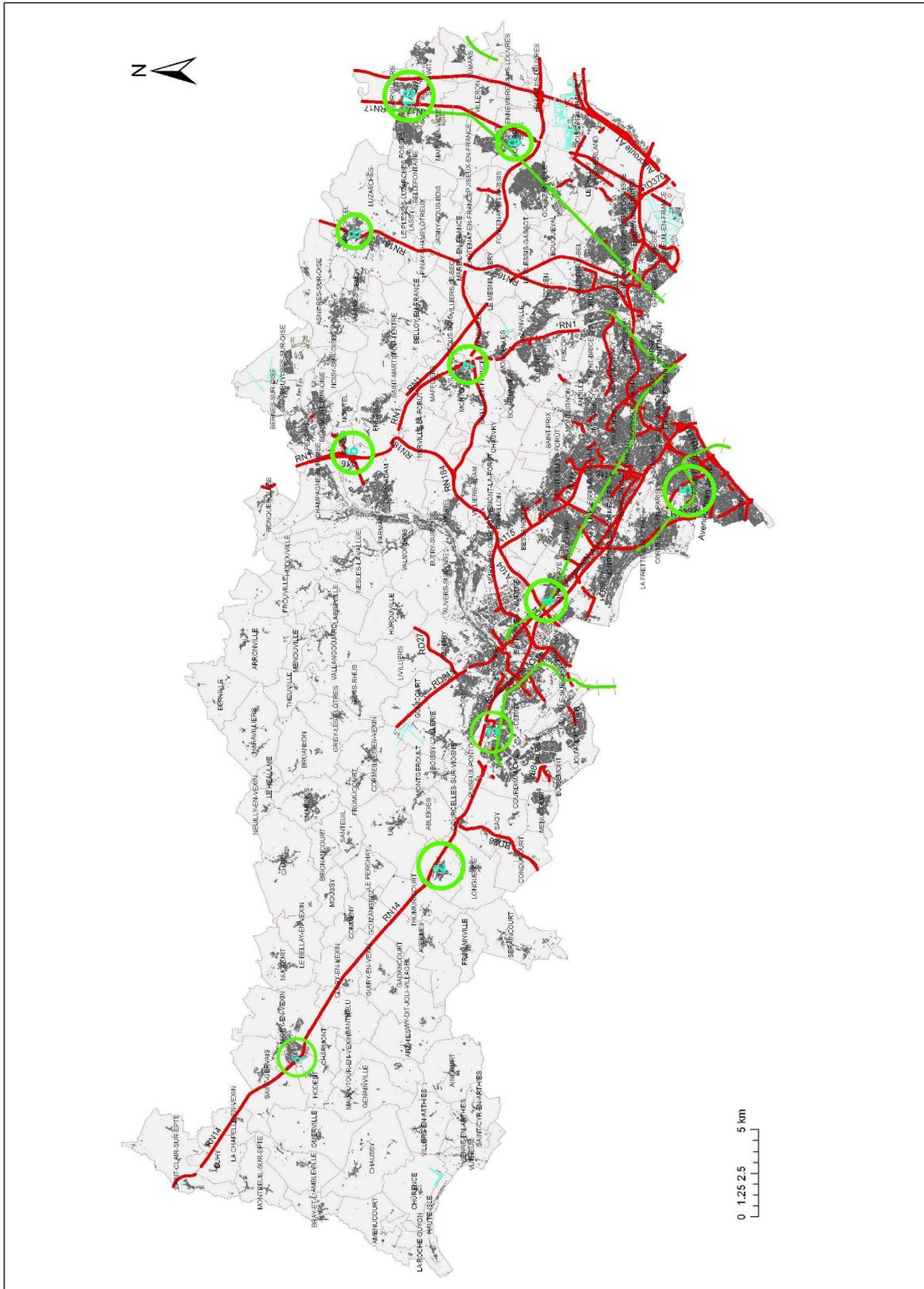


Figure 2 : Positions des points de mesures acoustiques.

Ces campagnes étaient accompagnées des relevés des conditions de mesures, notamment avec les comptages des trafics évoluant sur le site (détails en *Annexe 6*).

Les emplacements de ces points figurent précédemment sur le plan de la *Figure 2*, ils sont détaillés dans le *Tableau 5* plus loin, ainsi que sur les fiches de mesures dans l'*Annexe 5*.

Les conditions météorologiques au cours de la période de mesures sont consignées dans l'*Annexe 7* ; les conditions météorologiques relevées ont permis de valider les mesures acoustiques (ciel dégagé, pas de précipitation, vent faible ou nul et constant en direction).

Point	Ville	Sources sonores Caractéristiques du site	Riverain	Adresse	Date et heure de début
1	Magny en Vexin	N14	Volland Maurice	14 r Four à Chaux	12 Décembre 12h30
2	Vigny	N14	Espinassier Claude	16 rte Bord d'Haut	12 Décembre 12h30
3	Cergy	Ferroviaire	Le Blevec Alain	22 r Eglantier	17 Décembre 12h15
4	Pierrelaye	Ferroviaire	Bouterraa Ginette	84 r Thibivillier	17 Décembre 12h15
5	Ermont	Ferroviaire, A115	Leroux Laurent	29 r Gabriel Péri	17 Décembre 12h15
6	Mours	D922	Crosnier Michel	13 all Roitelets	17 Décembre 12h15
7	Baillet en France	N104	Bernard Yvon	42 ter r Gare	12 Décembre 12h30
8	Chaumontel	N16	Bréchet Bernard	4 r Marcel Proust	12 Décembre 12h30
9	Louvres	N17	Zaouche Sandrine	13 imp Champ des Oiseaux	13 Décembre 12h30
10	Fosses	Ferroviaire	Coomans Bernard	20 r Pierre Sépard	13 Décembre 12h30

**Tableau 5 : Positions des points de mesures acoustiques de 24h.**

## 6.1.2. RESULTATS DES MESURES

Par souci de clarté, seuls les principaux résultats sont présentés ci-après (voir *Tableau 6*). L'ensemble des résultats de mesures acoustiques est reporté en *Annexe 5*, sous la forme de fiches récapitulatives par point, rappelant les conditions de mesures et les résultats.

POINT	L <sub>Aeq</sub> 6h-22h	L <sub>Aeq</sub> 6h-18h	L <sub>Aeq</sub> 18h-22h	L <sub>Aeq</sub> 22h-6h	L <sub>den</sub>
PF1	53.8	53.3	55.2	48.2	57.0
PF2	52.7	52.4	53.4	46.3	55.4
PF3	54.9	54.7	55.6	48.3	57.5
PF4	64.3	64.8	62.0	54.8	65.3
PF5	53.0	53.1	52.8	47.4	55.9
PF6	43.9	43.9	43.7	41.5	48.5
PF7	48.3	49.0	45.5	40.3	49.7
PF8	52.3	52.3	52.2	43.8	54.0
PF9	57.9	58.4	56.4	53.1	60.9
PF10	44.6	44.7	44.4	39.1	47.5

**Tableau 6 : Niveaux sonores globaux aux points fixes exprimés en dB(A).**

Rappelons ici que les niveaux sonores mesurés, s'ils bénéficient d'une extrême précision, sont néanmoins très variables selon les conditions de mesures, de trafics et de météo notamment. C'est la raison pour laquelle généralement les acousticiens, et surtout sur des résultats de mesures dans l'environnement, arrondissent les valeurs au décibel près.

Si nous affichons ici des dixièmes de décibels, c'est avant tout parce que les appareillages de mesures le permettent et parce que nous souhaitons par la suite comparer ces résultats à ceux des simulations (voir *Chapitre G.1*).

## 6.1.3. COMMENTAIRES

Les conditions de trafics observées pendant la campagne de mesures étaient globalement proches des moyennes annuelles (voir *Annexe 6*), ainsi les niveaux sonores obtenus aux points fixes correspondants sont supposés assez proches des niveaux sonores moyens annuels.

### 6.1.3.1. Ambiances sonores diurnes mesurées (6h-22h)

De jour, le point soumis au plus fort niveau sonore est le PF4 situé sur la commune de Pierrelaye. Ce point est situé à environ 5m de la voie ferrée, d'où le résultat LAeq = 64.3 dB(A)

Des niveaux sonores moyens, compris dans la tranche [50-60 dB(A)], sont mesurés de jour aux PF1, PF2, PF3, PF5, PF8, PF9. Ils sont principalement conditionnés par le bruit routier (N14, N16, N17, A115) et plus légèrement par le bruit ferroviaire.

Les points soumis aux niveaux sonores les plus faibles sont les PF6, PF7, PF10.

En effet, le PF6 est situé sur le front d'habitations le plus proche de la N104, mais qui est tout de même à une distance de plus de 200m de la source sonore.

Le PF7 n'est soumis qu'au bruit de la départementale 922 et l'ambiance sonore générale est celle d'un quartier résidentiel.

Le PF10 est situé dans un quartier résidentiel qui est assez calme, d'où un niveau sonore faible d'environ 45dB(A).

Au sens de la réglementation relative au bruit des transports terrestres (arrêté du 8 novembre 1999 pour les infrastructures ferroviaires, arrêté du 5 mai 1995 pour les infrastructures routières), toutes les ambiances sonores mesurées de jour sur le territoire sont « modérées », avec des niveaux sonores LAeq(6h-22h) inférieurs à 65 dB(A).

### 6.1.3.2. Ambiances sonores nocturnes mesurées (22h-6h)

De nuit, on observe une baisse de trafic sur les axes routier et ferroviaire.

Globalement on constate une nette diminution des niveaux sonores entre le jour et la nuit : de l'ordre de -5 à -9 dB.

Cependant, au PF6 (Baillet en France, N104) une diminution de seulement 2 dB a été observée. L'ambiance sonore de jour étant déjà calme à cet endroit, la différence avec la période nocturne est moins prononcée.

Les points soumis aux plus forts niveaux sonores nocturnes sont les mêmes que les points soumis aux plus forts niveaux sonores diurnes, soient :

- Le PF4 (Pierrelaye), exposé aussi au bruit ferroviaire : LAeq = 54.8 dB(A)
- Le PF9 (Louvres), exposé au trafic routier de la N17 : LAeq = 53.1 dB(A)

Le PF10 (Fosses) est soumis à l'ambiance la plus calme avec un niveau sonore LAeq = 39.1 dB(A), ambiance caractéristique d'un quartier de type résidentiel.

Au sens de la réglementation relative au bruit des transports terrestres (arrêté du 8 novembre 1999 pour les infrastructures ferroviaires, arrêté du 5 mai 1995 pour les infrastructures routières), les ambiances sonores mesurées sur tout le territoire sont « modérées » la nuit, avec des LAeq(22h-6h) nettement inférieurs à 60 dB(A).

## 7. MODELISATION NUMERIQUE ET CARTES DE BRUIT DU SITE ACTUEL

### 7.1. VALIDATION DU MODELE

Une fois que le modèle est créé numériquement, il est nécessaire de le valider afin de vérifier que tous les paramètres influents sur la propagation sonore sont présents et bien placés.

Pour réaliser cette validation, les résultats des mesures observés aux différents points fixes ont été utilisés. Les emplacements d'observation aux points fixes ont fait l'objet d'une simulation dans les conditions relatives au jour des mesures, notamment en termes de trafics et conditions météo, afin de comparer les résultats des calculs à ceux des mesures.

Les données, consignées dans le *Tableau 7* ci-après, récapitulent les résultats des comptages ponctuels effectués lors des campagnes de mesures sur les grandes infrastructures routières et ferroviaires du département.

Source sonore	Localisation	Jour comptage	Période comptage	QVL / h	QPL / h	% PL	Trains / h
N14	Cléry en Vexin	12/12/08	10h00 - 11h00	786	164	17.3	/
N104	Baillet en France	12/12/08	12h50 - 13h50	1896	362	16	/
N16	Chaumontel	12/12/08	15h40 - 16h40	1008	40	3.8	/
N17	Louvres	14/12/08	12h20 - 13h20	755	79	9.5	/
D922	Mours	17/12/08	16h30 - 17h30	1328	6	0.4	/
N14	Pierrelaye	18/12/08	10h30 - 11h30	876	66	7	/
A115	Ermont	18/12/08	11h30 - 12h30	2302	390	14.5	/
Fer	Fosses	14/12/08	13h15 - 14h15	/	/	/	6
Fer	Ermont	17/12/08	13h00 - 14h00	/	/	/	13
Fer	Cergy	18/12/08	09h15 - 10h15	/	/	/	6

**Tableau 7 : Comptages routiers et ferroviaires ponctuels pendant les mesures.**

Des compléments ou ajustements ont été apportés dans le modèle afin d'approcher au mieux la réalité, en résumé les points importants sont les suivants :

#### Routes

- les trafics ont été ajoutés sur les segments des giratoires, à vitesse faible (40 km/h).
- les trafics ont été pris en compte sur les bretelles d'échangeurs, les trafics y ont été distribués et les valeurs des vitesses moyennes de circulation sont adaptées (40 à 70 km/h dans les boucles).

## Terrain

- les défauts de la BD-Topo 3D doivent être corrigés : hauteurs de bâtis, profils en long des infrastructures terrestres (notamment sur les ponts), hauteurs de terrain nulles.
- les GBA (glissières-béton-armé) sur A6 ont été ajoutées.
- la nature du sol a été considérée absorbante dans sa globalité (G=1).
- les bâtiments sont considérés réfléchissants dans leur ensemble.

A la suite de ces ajustements, les calculs réalisés aux mêmes points que ceux des mesures donnent les résultats indiqués dans le *Tableau 8* ; ce tableau présente la comparaison des niveaux sonores jour / nuit après ajustements sur le modèle et donne les écarts correspondants.

Typiquement, des écarts entre mesures et calculs sont généralement acceptables à +/- 2 dB(A) en acoustique de l'environnement.

Ces écarts sont dus notamment à l'incertitude associée à la mesure elle-même : la complexité de l'environnement multi-sources dans cette campagne, les variations météorologiques, des bruits parasites, etc.; ils sont dus également à la précision du modèle acoustique et à celle des méthodes de calculs théoriques.

Les écarts sont également dus au fait que le modèle numérique de calculs représente une situation moyenne (en termes de volumes de trafics et vitesses, de conditions météo par exemple) alors que la mesure représente une situation typiquement variable à chaque instant d'un point de vue acoustique. Ainsi, les niveaux sonores nocturnes qui sont plus bas que le jour, ont tendance à varier beaucoup plus en amplitude, c'est ce qui rend généralement les écarts entre niveaux sonores mesurés et calculés la nuit plus important que ceux du jour.

Point de mesure	Source principale	Mesure ponctuelle (1) en dB(A)	Calcul (2) en dB(A)	Ecart (2)-(1) en dB(A)
PF1	RN14	53.3	51.5	-1.8
PF2	RN14	52.4	54	1.6
PF3	Voie ferrée	54.3	56	1.7
PF4	RN14 + Voie ferrée	60.4	58.7	-1.7
PF5	A115 + voie ferrée	51	49.9	-1.1
PF6	RD922	43.9	44	0.1
PF7	RN104	49	50	1
PF8	RN16	52.3	51	-1.3
PF9	RN17	58.4	60.2	1.8
PF10	Voie ferrée	43	41	-2

**Tableau 8 : Ecart de niveaux sonores mesurés et calculés, en dB(A).**

Les écarts constatés ici entre mesures et calculs sont acceptables. Il y a une assez bonne corrélation entre ces résultats, les modifications apportées au modèle représentent un compromis acceptable et il peut donc être validé pour la poursuite des simulations.

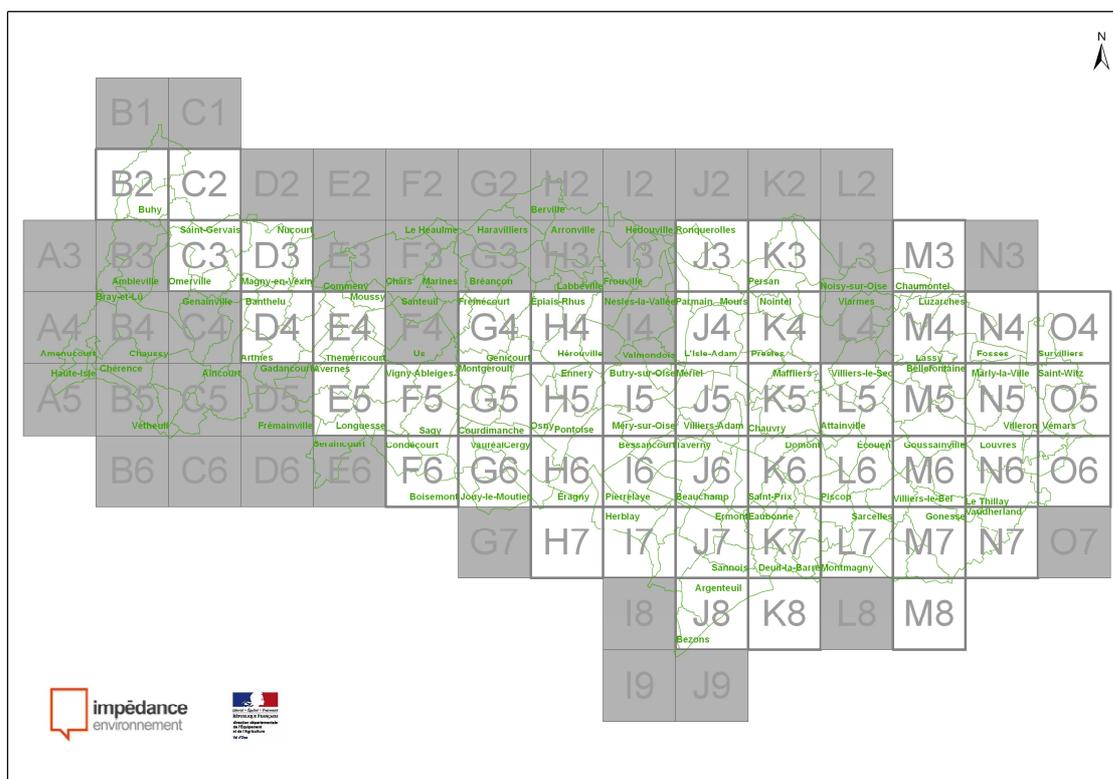
## 7.2. CARTES DE BRUIT DE TYPE A

La codification des couleurs pour la représentation des tranches de niveaux sonores par pas de 5 dB sur les cartes est celle préconisée par le SETRA (Remarque : la norme NFS 31-130 en vigueur à ce jour, relative à la « Cartographie du bruit en milieu extérieur – Elaboration des cartes et représentation graphique » fait référence pour l'utilisation des couleurs, mais celle-ci est sur le point de faire l'objet d'une mise à jour).

Rappelons que la représentation de la répartition des niveaux sonores sur les cartes est indicative. Il ne s'agit pas de représentations détaillées mais de représentations globales des niveaux sonores estimés, permettant de connaître la tranche sonore dans laquelle se situe un bâtiment (si l'on effectuait une investigation détaillée sur un bâtiment, on calculerait le niveau sonore à 2m en façade et à une hauteur donnée).

Les cartes sont détaillées dans l'atlas joint au présent dossier. Celles-ci sont représentées par un découpage selon un quadrillage souhaité par la DDEA (quadrillage conforme au découpage des orthophotos du territoire du Val d'Oise).

Ces cartes sont baptisées par une lettre et un numéro selon le plan de repérage ci-dessous (Figure 3).



## 7.2.1. BRUIT ROUTIER

Les 2 cartes des pages suivantes donnent un exemple de la répartition des niveaux sonores calculés en situation actuelle à une hauteur standard et constante de 4m par rapport au sol, pour le bruit des grandes infrastructures routières, respectivement, sur la période nocturne en  $L_n$  (Figure 4), puis sur l'indice de 24h en  $L_{den}$  (Figure 5).

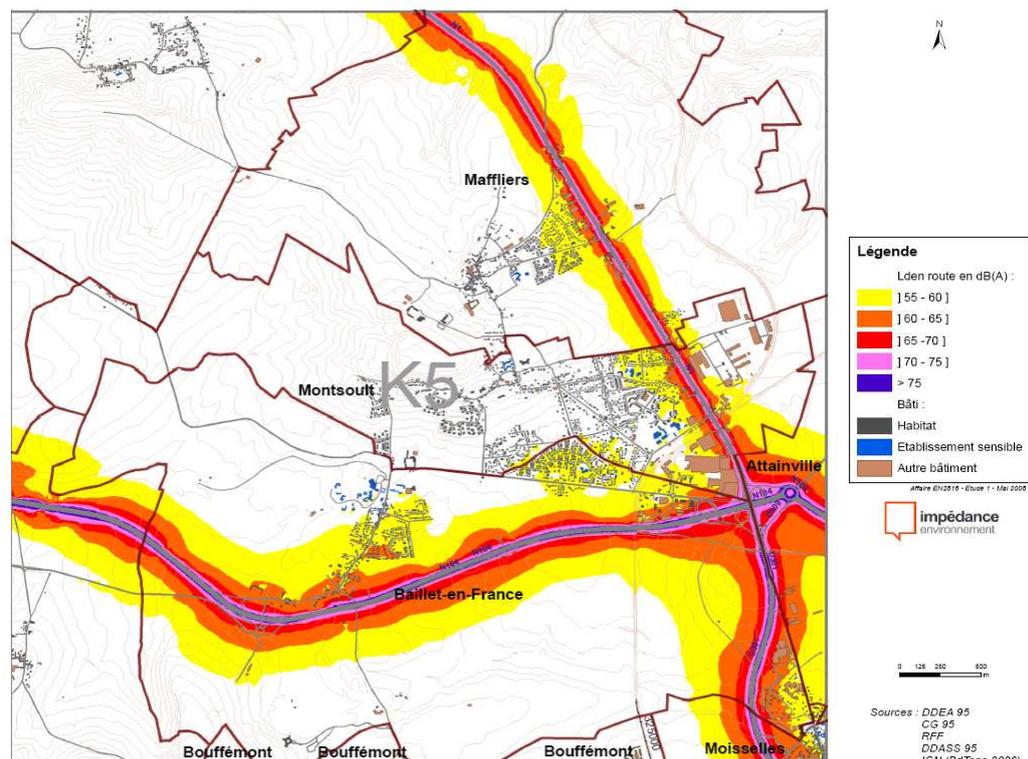


Figure 4 : Exemple de carte de type a des niveaux sonores nocturnes  $L_n$

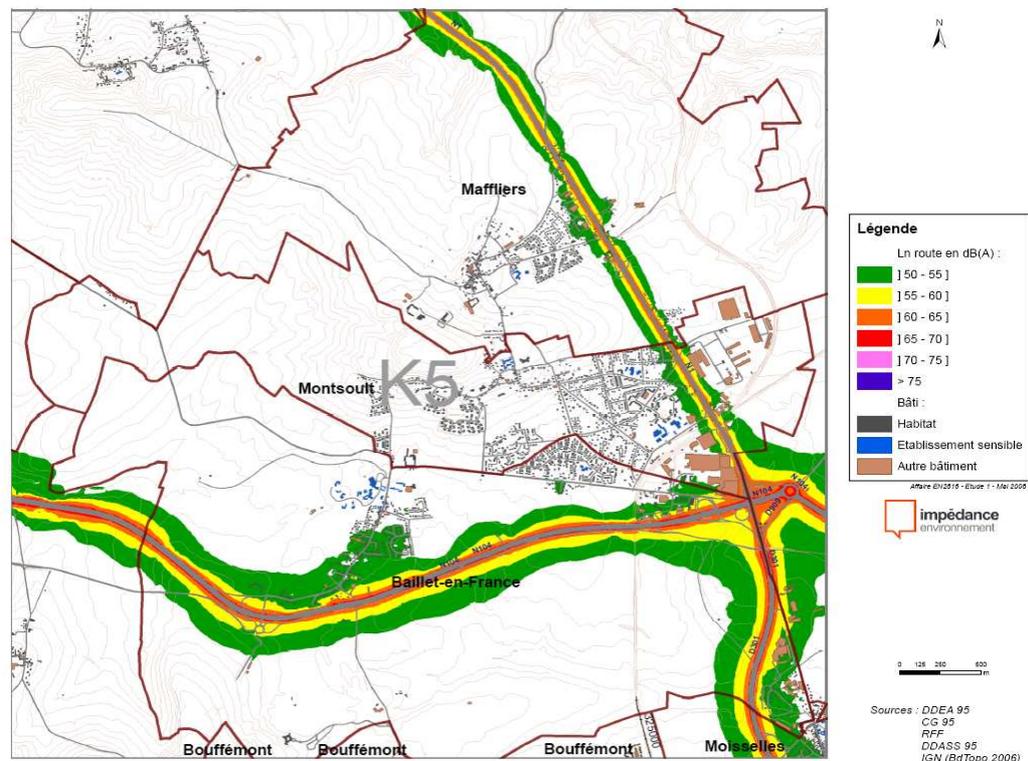


Figure 5 : Exemple de carte de type a des niveaux sonores nocturnes  $L_{den}$

## 7.2.2. BRUIT FERROVIAIRE

Les 2 cartes des pages suivantes donnent un exemple de la répartition des niveaux sonores calculés en situation actuelle à une hauteur standard et constante de 4m par rapport au sol, pour le bruit des grandes infrastructures ferroviaires, respectivement, sur la période nocturne en  $L_n$  (Figure 6), puis sur l'indice de 24h en  $L_{den}$  (Figure 7).

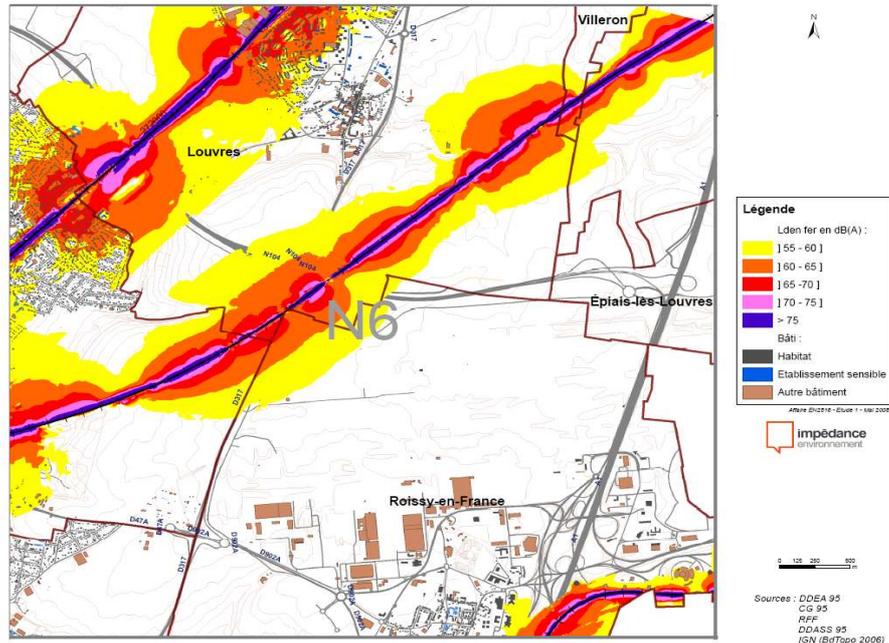


Figure 6 : Exemple de carte de type a des niveaux sonores nocturnes  $L_n$

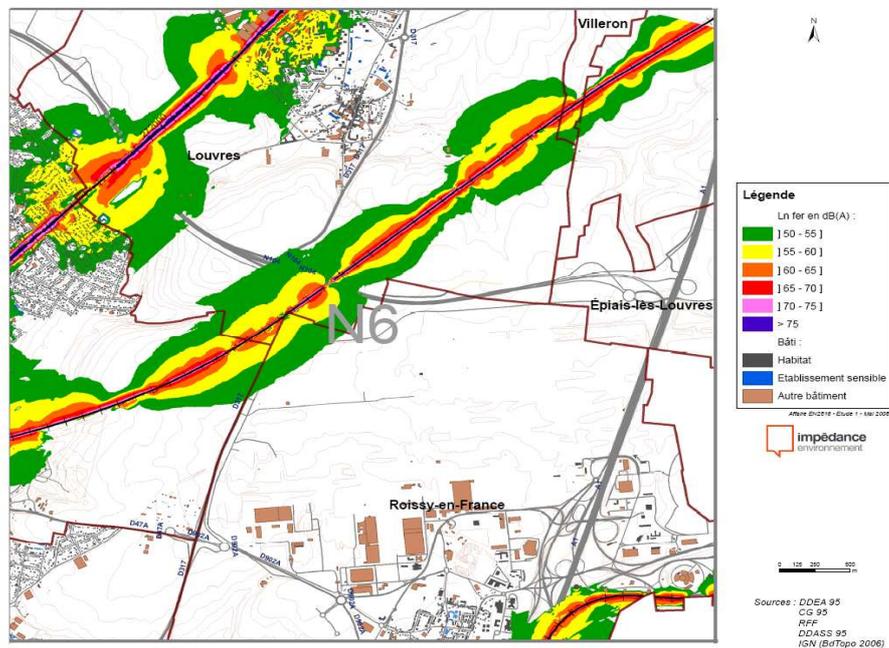


Figure 7 : Exemple de carte de type a des niveaux sonores nocturnes  $L_{den}$

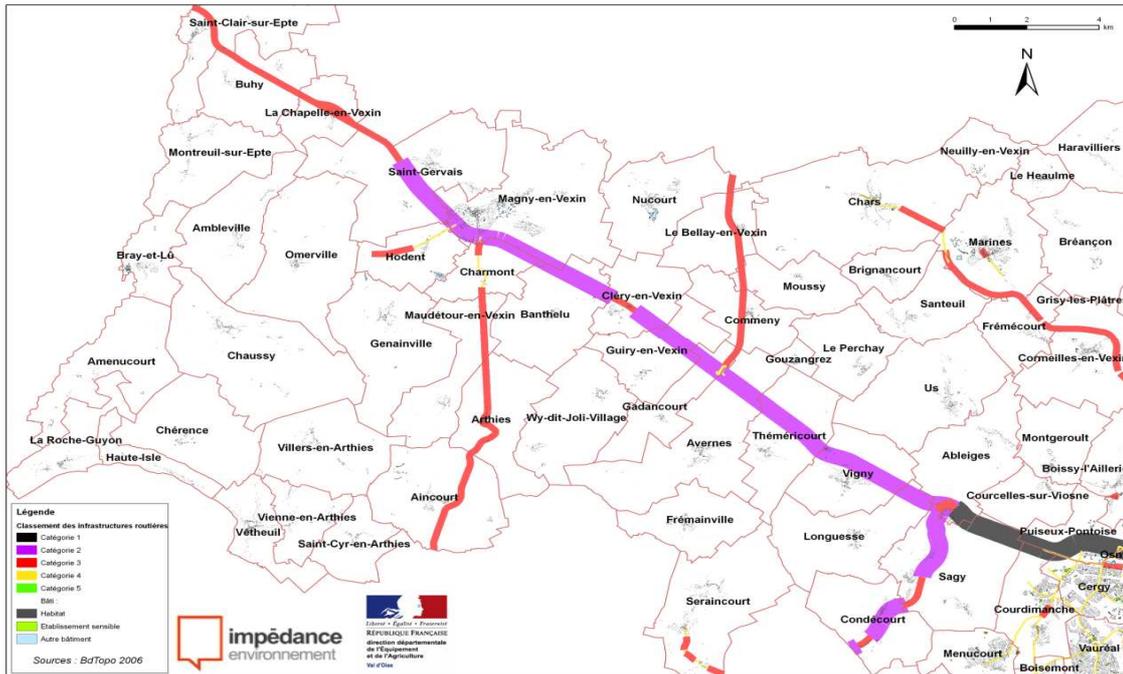
### 7.3. CARTES DES SECTEURS AFFECTÉS PAR LE BRUIT (TYPE B)

Le classement sonore des infrastructures terrestres, établi par arrêté préfectoral, est restitué. A ce classement correspond une largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre du bord de l'infrastructure (représentant une « empreinte ») :

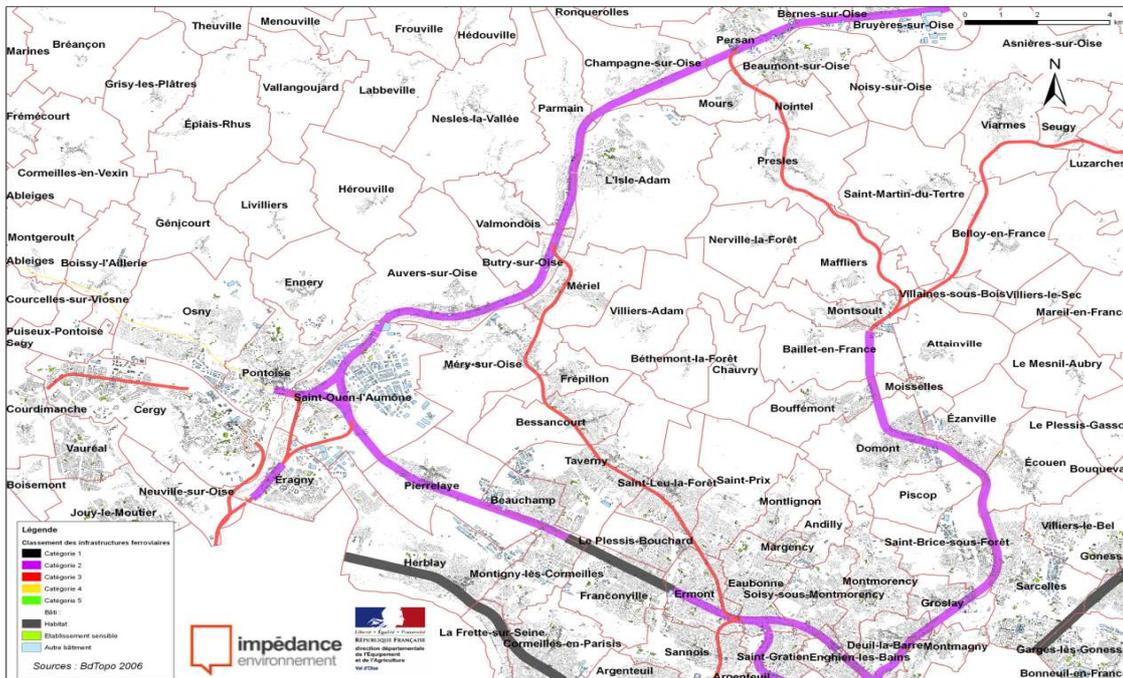
- 10m pour une infrastructure de catégorie 5 (peu bruyante) ;
- 30m pour une infrastructure de catégorie 4 (relativement peu bruyante) ;
- 100m pour une infrastructure de catégorie 3 (relativement bruyante) ;
- 250m pour une infrastructure de catégorie 2 (assez bruyante) ;
- 300m pour une infrastructure de catégorie 1 (la plus bruyante) ;

Dans l'atlas joint au présent dossier, ces cartes b sont rendues par secteur à l'échelle 1/75 000.

La carte page suivante (*Figure 8*) en donne un exemple pour les routes; un exemple du classement sonore des voies ferroviaires associé aux secteurs affectés est présenté ensuite *Figure 9*.



**Figure 8 : Exemple du classement sonore des infrastructures routières et secteurs affectés par le bruit correspondants**



**Figure 9 : Exemple du classement sonore des infrastructures ferroviaires et secteurs affectés par le bruit correspondants**

## 7.4. DEPASSEMENT DES NIVEAUX SONORES LIMITES

### 7.4.1. CARTES DES ZONES DE DEPASSEMENT (TYPE C)

Les zones de dépassement des niveaux sonores limites sont déterminées par application d'un correctif sur les niveaux sonores réels : une correction de -3 dB(A).

En effet, conformément à la réglementation, les niveaux sonores d'exposition des bâtiments ne comprennent pas la dernière réflexion de façade ; en approximation globale, on considère que le niveau est abaissé de 3 dB(A) par rapport au niveau sonore réel.

La recherche de l'exposition de la population au bruit est basée sur cet indice « bâtiment » et il en est de même pour les niveaux sonores limites.

Ainsi, les cartes représentées ci-après ne donnent pas des valeurs isophones mais des zones dans lesquelles les valeurs limites en façades du bâti risquent d'être dépassées.

Les cartes sont détaillées dans l'atlas joint au présent dossier. Celles-ci sont représentées par le découpage présenté sur la *Figure 3* au *Paragraphe G.2*.

Nous en donnons ci-après des exemples :

- 1) *Figure 10* : Zones de dépassement du critère  $L_n$  du bruit routier ;
- 2) *Figure 11* : Zones de dépassement du critère  $L_n$  du bruit ferroviaire ;
- 3) *Figure 12* : Zones de dépassement du critère  $L_{den}$  du bruit routier.
- 4) *Figure 13* : Zones de dépassement du critère  $L_{den}$  du bruit ferroviaire.

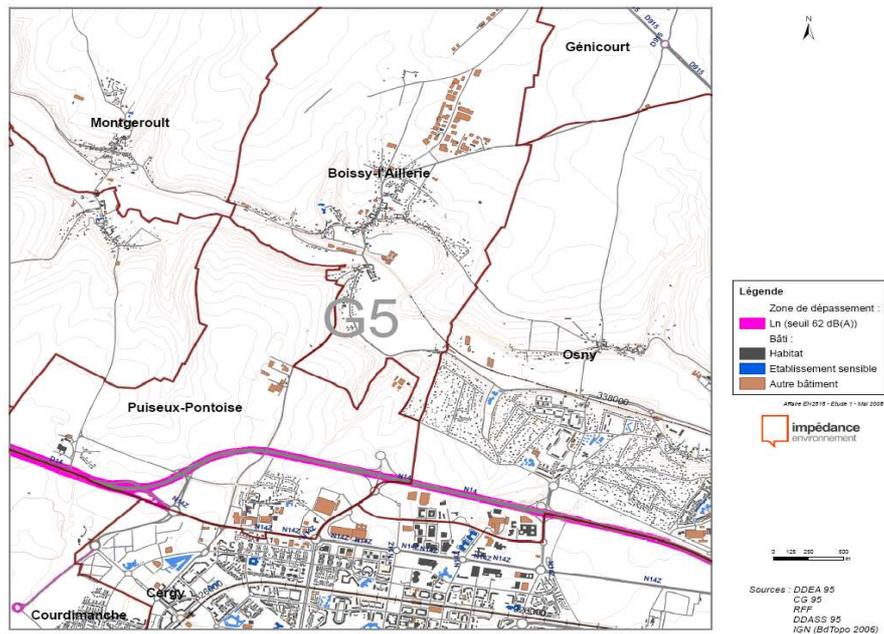


Figure 10 : Exemple de zones de dépassement de l'indice sonore  $L_n$  pour le bruit routier (62 dB(A))

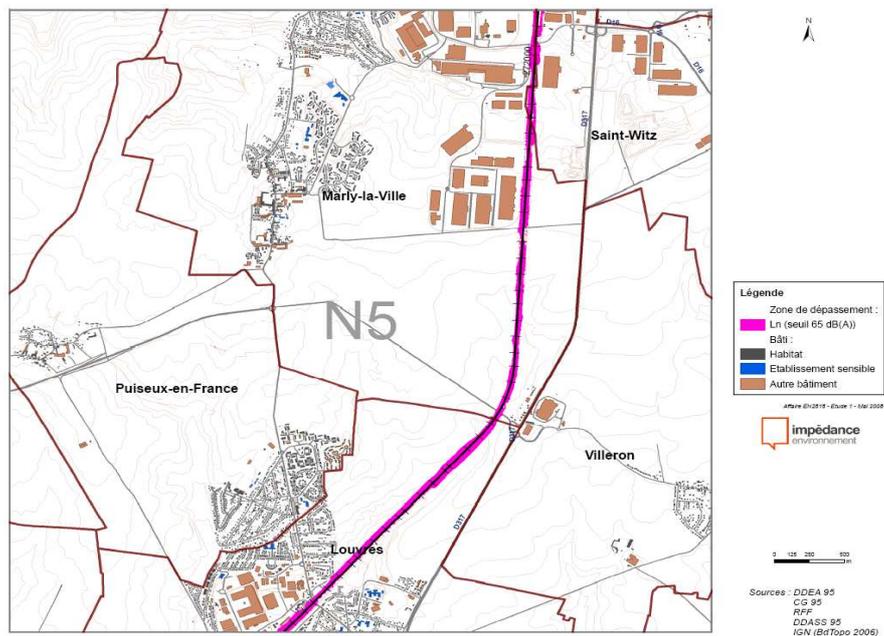


Figure 11 : Exemple de zones de dépassement de l'indice sonore  $L_n$  pour le bruit ferroviaire (62 dB(A) LGV et 65 dB(A) voie classique)

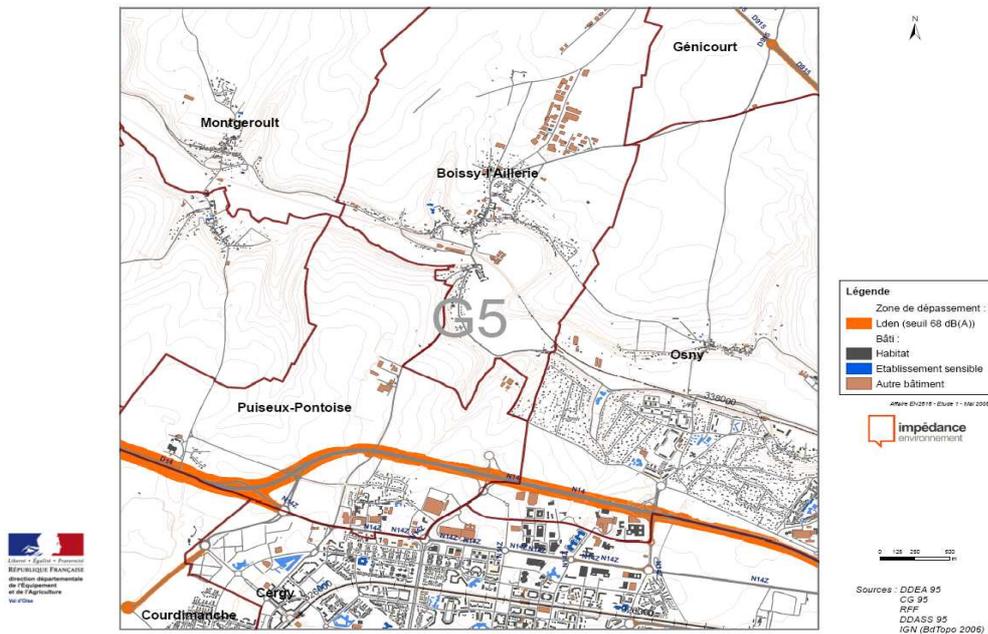


Figure 12 : Exemple de zones de dépassement de l'indice  $L_{den}$  pour le bruit routier (68 dB(A))

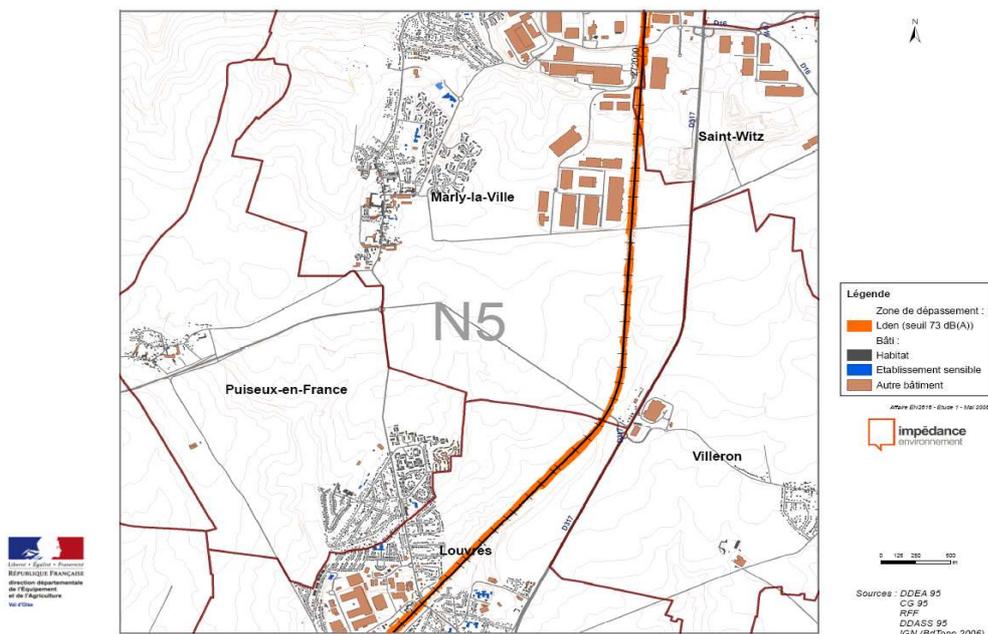


Figure 13 : Exemple de zones de dépassement de l'indice sonore  $L_{den}$  pour le bruit ferroviaire (68 dB(A) LGV et 73 dB(A) voie classique)

## 7.4.2. POPULATION ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES DANS LES ZONES DE DEPASSEMENT

Les quantités de populations et les établissements sensibles situés dans les zones de dépassement des seuils limites sont répertoriées par infrastructure ; elles sont détaillées en *Annexe 8*.

Nous donnons ces résultats ci-après les résultats pour le bruit cumulé des réseaux routiers et ferroviaires distinctement.

Le *Tableau 9* correspond au nombre d'établissements sensibles compris dans la zone de dépassement de l'indice  $L_{den}$  de 68 dB(A) pour le bruit routier

Les *Tableaux 10 et 11* correspondent aux populations exposées au bruit routier, respectivement pour les dépassements de l'indice nocturne  $L_n$  de 62 dB(A), et pour l'indice  $L_{den}$  de 68 dB(A).

Les *Tableaux 12 et 13* correspondent aux populations exposées au bruit ferroviaire, respectivement pour les dépassements de l'indice nocturne  $L_n$  de 65 dB(A), et pour l'indice  $L_{den}$  de 73 dB(A).

Remarques :

- Il n'y a pas d'établissement sensible compris dans les zones de dépassements de seuil routier nocturne (seuils de 62 dB(A)), ni dans aucune des zones de dépassement des seuils ferroviaires.
- Il n'y a pas de population comprise dans les zones de dépassement de seuils de la ligne LGV (seuils de 62 dB(A) pour l'indice nocturne  $L_n$ , seuil de 68 dB(A) pour l'indice  $L_{den}$ ).

Commune	Nombre de bâtiments
Cergy	1
Eragny	1
Argenteuil	2
Saint-Ouen-l'Aumône	1
Bezons	1
Sannois	1
Margency	1
Sarcelles	1
Bessancourt	1
<b>Total</b>	<b>10</b>

**Tableau 9 : Etablissements sensibles situés dans les zones de dépassement de seuil du bruit routier pour l'indice  $L_{den}$  de 68 dB(A).**

Commune	Nombre de bâtiments	Nombre d'habitants
Osny	3	62
Sagy	1	1
Arnouville-lès-Gonesse	1	7
Argenteuil	19	37
Moisselles	1	6
Taverny	7	29
Saint-Witz	3	3
Villeron	4	11
Bonneuil-en-France	1	1
Eragny	2	1
Vémars	6	22
Roissy-en-France	1	2
Sannois	33	281
Chennevières-lès-Louvres	2	7
Saint-Gratien	2	14
Baillet-en-France	1	0
Herblay	2	5
Cléry-en-Vexin	5	4
Charmont	1	1
Fosses	1	1
Saint-Ouen-l'Aumône	4	188
La Chapelle-en-Vexin	3	2
Montmorency	6	26
Marly-la-Ville	3	13
Franconville	10	81
Cergy	1	0
Montigny-lès-Cormeilles	7	9
Villiers-le-Bel	5	10
Pierrelaye	12	23
Saint-Brice-sous-Forêt	10	29
Eaubonne	3	15
Epinay-Champlâtreux	2	5
Mours	4	13
Bezons	15	97
Pontoise	1	19
Sarcelles	1	2
Cormeilles-en-Parisis	3	87
<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>1 113</b>

**Tableau 10 : Population située dans les zones de dépassement de seuil du bruit routier pour l'indice nocturne  $L_n$  de 62 dB(A).**

Commune	Nombre de bâtiments	Nombre d'habitants
Arnouville-lès-Gonesse	10	33
Bessancourt	12	246
Magny-en-Vexin	1	6
Vaudherland	5	3
Saint-Leu-la-Forêt	4	11
Saint-Prix	9	18
Maffliers	22	55
Luzarches	3	6
Charmont	2	3
Ezanville	9	110
Deuil-la-Barre	8	38
La Frette-sur-Seine	3	4
Saint-Brice-sous-Forêt	47	326
Champagne-sur-Oise	1	0
Bezons	84	737
Survilliers	7	44
Vigny	3	4
Sagy	2	9
Garges-lès-Gonesse	9	284
Saint-Witz	3	3
Gonesse	9	106
Eragny	6	7
Sannois	71	877
Herblay	10	19
Saint-Gratien	15	83
Beauchamp	4	5
Fosses	2	2
Marly-la-Ville	6	17
Montigny-lès-Cormeilles	33	93
Le Plessis-Bouchard	3	6
Mours	42	144
Saint-Clair-sur-Epte	2	12
Argenteuil	129	1 199
Ermont	5	19
Villeron	4	11
Vémars	8	26
Cléry-en-Vexin	12	33
Chennevières-lès-Louvres	3	8
Baillet-en-France	3	4
Beaumont-sur-Oise	26	103
Saint-Ouen-l'Aumône	30	244
La Chapelle-en-Vexin	13	27
Ableiges	1	4
Franconville	30	330
Pierrelaye	35	82
Méry-sur-Oise	1	7
Villiers-le-Bel	38	102
Attainville	3	9
Epinay-Champlâtreux	4	45
Domont	10	24
Sarcelles	29	210
Le Thillay	3	10
Montsout	7	9
Louvres	7	23
Cormeilles-en-Parisis	44	315
Villiers-Adam	2	1
Boisemont	2	2
Osny	4	160
Moisselles	2	7
Goussainville	2	14
Taverny	45	199
Soisy-sous-Montmorency	18	276
Bonneuil-en-France	8	23
Roissy-en-France	7	144
Montmagny	4	23
Enghien-les-Bains	2	11
Montmorency	43	169
Jouy-le-Moutier	1	20
Cergy	10	851
Eaubonne	48	241
Pontoise	25	136
<b>Total</b>	<b>1 115</b>	<b>8 431</b>

**Tableau 11 : Population située dans les zones de dépassement de seuil du bruit routier pour l'indice  $L_{den}$  de 68 dB(A).**

Commune	Nombre de bâtiments	Nombre d'habitants
Arnouville-lès-Gonesse	11	50
Garges-lès-Gonesse	6	636
Goussainville	51	161
Gonesse	8	54
Herblay	1	0
Fosses	4	2
Enghien-les-Bains	2	7
Deuil-la-Barre	14	21
Saint-Brice-sous-Forêt	1	2
Domont	1	0
Sarcelles	2	2
Louvres	3	3
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>939</b>

Tableau 12 : Population située dans les zones de dépassement de seuil du bruit ferroviaire pour l'indice nocturne  $L_n$  de 65 dB(A).

Commune	Nombre de bâtiments	Nombre d'habitants
Groslay	1	0
Arnouville-lès-Gonesse	23	76
Garges-lès-Gonesse	7	745
Goussainville	54	158
Gonesse	9	57
Herblay	1	0
Fosses	4	2
Enghien-les-Bains	3	11
Deuil-la-Barre	37	67
Franconville	2	1
Saint-Brice-sous-Forêt	1	2
Pierrelaye	4	33
Domont	2	0
Sarcelles	2	2
Louvres	3	3
<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>1 158</b>

Tableau 13 : Population située dans les zones de dépassement de seuil du bruit ferroviaire pour l'indice  $L_{den}$  de 73 dB(A).

## 7.5. SURFACES DES ZONES $L_{DEN}$

Les superficies des zones pour lesquelles les valeurs  $L_{den}$  sont supérieures à 55, 65 et 75 dB(A) sont données en valeurs représentées sur les cartes (sans la correction de -3 dB(A)), et pour l'ensemble du département, elles n'incluent pas les surfaces des plateformes de circulation.

Elles sont pour les routes de :

$L_{den} > 55$  dB(A) : 169.5 km<sup>2</sup>  
 $L_{den} > 65$  dB(A) : 45.6 km<sup>2</sup>  
 $L_{den} > 75$  dB(A) : 6.0 km<sup>2</sup>

Elles sont pour les voies ferroviaires de :

$L_{den} > 55$  dB(A) : 26.2 km<sup>2</sup>  
 $L_{den} > 65$  dB(A) : 7.0 km<sup>2</sup>  
 $L_{den} > 75$  dB(A) : 1.0 km<sup>2</sup>

## 8. EXPOSITION AU BRUIT DES ÉTABLISSEMENTS SENSIBLES EN SITUATION ACTUELLE

Les établissements sensibles sont repérés sur les cartes de bruit ; soit des établissements d'enseignement soit des établissements de santé.

Leur exposition est estimée par famille de source routière ou ferroviaire :

- toutes sources sonores confondues d'une part ;
- par infrastructure isolément.

Les estimations sont données ci-après par commune et en global, et pour chaque indicateur Ln et Lden.

## 8.1. EXPOSITION AU BRUIT CUMULE

### 8.1.1. EXPOSITION AU BRUIT ROUTIER

Les quantités d'établissements sont comptabilisées dans les *Tableaux 14* et *15* ci-après, respectivement pour les indices  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 -55 ]	] 55 -60 ]	] 60 -65 ]	] 65 -70 ]	> 70	Total
Argenteuil	2	1	0	0	0	3
Beaumont-sur-Oise	0	1	0	0	0	1
Bessancourt	1	0	0	0	0	1
Chennevières-lès-Louvres	1	0	0	0	0	1
Condécourt	1	0	0	0	0	1
Deuil-la-Barre	0	1	0	0	0	1
Domont	2	0	0	0	0	2
Eaubonne	3	3	0	0	0	6
Eragny	1	0	0	0	0	1
Ermont	5	0	0	0	0	5
Franconville	12	1	0	0	0	13
Garges-lès-Gonesse	6	4	0	0	0	10
Gonesse	3	0	0	0	0	3
Herblay	5	0	0	0	0	5
La Chapelle-en-Vexin	0	1	0	0	0	1
Louvres	3	0	0	0	0	3
Margency	2	0	0	0	0	2
Montigny-lès-Cormeilles	10	0	0	0	0	10
Mours	1	0	0	0	0	1
Pierrelaye	5	0	0	0	0	5
Pontoise	22	2	0	0	0	24
Saint-Brice-sous-Forêt	6	2	1	0	0	9
Saint-Gratien	2	0	0	0	0	2
Saint-Leu-la-Forêt	1	0	0	0	0	1
Saint-Ouen-l'Aumône	10	12	0	0	0	22
Sannois	35	15	0	0	0	50
Sarcelles	10	3	0	0	0	13
Survilliers	3	0	0	0	0	3
Villiers-le-Bel	1	2	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>202</b>

**Tableau 14 : Nombres d'établissements sensibles exposés au bruit routier cumulé exprimé par l'indicateur  $L_n$ .**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 -65 ]	] 65 -70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Ableiges	1	0	0	0	0	1
Argenteuil	71	2	1	0	0	74
Arnouville-lès-Gonesse	1	0	0	0	0	1
Attainville	1	0	0	0	0	1
Beaumont-sur-Oise	2	0	1	0	0	3
Bessancourt	0	1	0	0	0	1
Bezons	12	6	2	0	0	20
Champagne-sur-Oise	1	0	0	0	0	1
Chennevières-lès-Louvres	1	0	0	0	0	1
Condécourt	0	1	0	0	0	1
Deuil-la-Barre	0	0	1	0	0	1
Domont	1	2	0	0	0	3
Eaubonne	4	3	3	0	0	10
Eragny	3	1	0	0	0	4
Ermont	3	5	0	0	0	8
Franconville	67	7	1	0	0	75
Garges-lès-Gonesse	7	6	4	0	0	17
Gonesse	2	3	0	0	0	5
Herblay	15	0	0	0	0	15
La Chapelle-en-Vexin	0	1	0	0	0	1
Le Thillay	1	0	0	0	0	1
Louvres	0	3	0	0	0	3
Margency	1	2	0	0	0	3
Montigny-lès-Cormeilles	22	5	0	0	0	27
Mours	1	1	0	0	0	2
Osny	6	0	0	0	0	6
Pierrelaye	20	0	0	0	0	20
Pontoise	101	11	2	0	0	114
Saint-Brice-sous-Forêt	4	6	1	1	0	12
Saint-Gratien	4	1	0	0	0	5
Saint-Leu-la-Forêt	4	1	0	0	0	5
Saint-Ouen-l'Aumône	7	20	2	0	0	29
Sannois	130	15	15	0	0	160
Sarcelles	15	8	3	0	0	26
Survilliers	3	0	0	0	0	3
Villiers-le-Sec	4	2	0	0	0	6
<b>Total</b>	<b>515</b>	<b>113</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>665</b>

**Tableau 15 : Nombres d'établissements sensibles exposés au bruit routier cumulé exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.**

## 8.1.2. EXPOSITION AU BRUIT FERROVIAIRE

Les quantités d'établissements sont comptabilisées dans les *Tableaux 16* et *17* ci-après, respectivement pour les indices  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 -55 ]	] 55 -60 ]	] 60 -65 ]	] 65 -70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	3	2	0	0	0	5
Arnouville-lès-Gonesse	3	2	1	0	0	6
Cormeilles-en-Parisis	1	0	0	0	0	1
Deuil-la-Barre	1	4	1	0	0	6
Enghien-les-Bains	1	0	0	0	0	1
Gonesse	1	0	0	0	0	1
Goussainville	2	0	0	0	0	2
Groslay	1	0	0	0	0	1
Louvres	2	2	0	0	0	4
Saint-Brice-sous-Forêt	3	0	0	0	0	3
Sarcelles	5	0	0	0	0	5
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>

**Tableau 16 : Exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire cumulé exprimé par l'indicateur  $L_n$ .**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 -65 ]	] 65 -70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	2	3	0	0	0	5
Arnouville-lès-Gonesse	2	8	2	2	0	14
Cergy	2	0	0	0	0	2
Cormeilles-en-Parisis	2	0	0	0	0	2
Enghien-les-Bains	0	1	0	0	0	1
Gonesse	0	2	0	0	0	2
Goussainville	5	2	0	0	0	7
Louvres	3	7	0	0	0	10
Puiseux-en-France	1	0	0	0	0	1
Saint-Ouen-l'Aumône	2	0	0	0	0	2
Sarcelles	8	0	0	0	0	8
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>54</b>

**Tableau 17 : Exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire cumulé exprimé par l'indicateur  $L_{den}$ .**

## 8.2. EXPOSITION PAR INFRASTRUCTURE

Les tableaux de résultats sont rassemblés dans l'Annexe 8 pour l'ensemble des infrastructures routières et ferroviaires.

Nous donnons ci-après l'exemple de la RD316, *Tableaux 18* et *19*, respectivement pour les indicateurs  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	7	3	0	0	0	10
<b>Total</b>	7	3	0	0	0	10
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

**Tableau 18 : Nombres d'établissements sensibles exposés au bruit de la RD316 exprimé par l'indicateur  $L_n$ .**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	2	0	0	0	0	2
Sarcelles	7	5	3	0	0	15
<b>Total</b>	9	5	3	0	0	17
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

**Tableau 19 : Nombres d'établissements sensibles exposés au bruit de la RD316 exprimé par l'indicateur  $L_{den}$ .**



Dans la modélisation acoustique, une répartition de récepteurs de calculs est réalisée automatiquement sur chaque façade d'habitation, et à 4m de hauteur (exemple *Figure 15*).



**Figure 15 : Vue de points récepteurs en façades des habitations (sous Predictor).**

Ensuite, le niveau sonore maximal relevé sur les récepteurs de calculs repartis sur toutes les façades de chaque bâtiment, est retenu pour l'affectation de la population de tout le bâtiment dans la tranche de niveau sonore concernée.

Cette analyse est faite en fonction des indicateurs Ln ou Lden, par famille de source sonore (route / fer), par infrastructure, les résultats sont donnés par commune et par agglomération.

## 9.2. EXPOSITION DE LA POPULATION AU BRUIT CUMULE

### 9.2.1. EXPOSITION AU BRUIT ROUTIER

Les quantités de populations sont comptabilisées par commune dans les *Tableaux 20* et *21* ci-après, respectivement pour les indices Ln et Lden.

Elles sont données pour les EPCI et communes de l'agglomération parisienne dans le Val d'Oise dans les *Tableaux 22* et *23* qui suivent, respectivement pour les indices Ln et Lden.

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ableiges	277	45				322
Aincourt						0
Ambleville						0
Amencourt						0
Andilly						0
Argenteuil	3 835	1 091	32			4 958
Arnoville-lès-Gones	197	132	1			330
Arronville						0
Arthies						0
Asnières-sur-Oise						0
Attainville	222	69				291
Auvers-sur-Oise						0
Avernes						0
Baillet-en-France	210	15	0			226
Bantheu						0
Beauchamp	11	57				68
Beaumont-sur-Oise	412	208				620
Bellefontaine						0
Belloy-en-France						0
Bernes-sur-Oise						0
Berville						0
Bessancourt	104	67				171
Béthemont-la-Forêt						0
Bezons	2 158	846	43			3 048
Boisemont	15	1				16
Boissy-l'Aillerie						0
Bonneuil-en-France	53	61				114
Bouffémont						0
Bouqueval						0
Bray-et-Lû						0
Bréanèon						0
Brignancourt						0
Bruyères-sur-Oise						0
Buhy						0
Butry-sur-Oise						0
Cergy	2 536	152	0			2 688
Champagne-sur-Oise	5	25				30
Charmont		1	2			3
Chars						0
Châtenay-en-France						0
Chaumontel	159	16				174
Chaussy						0
Chauvry						0
Chennevières-lès-Lou	161	7	4			172
Chérence						0
Cléry-en-Vexin	56	13	9			77
Commeny						0
Condécourt	32	9				42
Cormeilles-en-Parisi	545	206	21			771
Cormeilles-en-Vexin						0
Courcelles-sur-Viosn						0
Courdimanche	8					8
Deuil-la-Barre	422	87				509
Domont	416	31	0			447
Eaubonne	810	198	6			1 014
Ecouen	63	6				69
Enghien-les-Bains	66	14				80
Ennery	0					0
Epiais-lès-Louvres						0
Epiais-Rhus						0
Epinay-Champlâtreux	12	2	6			19
Eragny	492	87	17			596
Ermont	1 157	170				1 327
Ezanville	166	44	2			212
Fontenay-en-Parisis						0
Fosses		1	1			2
Franconville	1 706	346	31			2 083
Frémainville						0
Frémécourt						0
Frépillon	19					19
Frouville						0
Gadancourt						0
Garges-lès-Gonesse	1 893	73	1			1 966
Genainville						0
Génicourt	11					11
Gonesse	509	17				525
Goussainville	31	14				46
Gouzangrez						0
Grisy-les-Plâtres						0
Groslay	59	21				80
Guiry-en-Vexin						0
Haravilliers						0
Haute-Isle						0
Hédouville						0
Herblay	634	52	7			693
Hérouville						0
Hodent						0
Jagny-sous-Bois						0
Jouy-le-Moutier	68					68
La Chapelle-en-Vexin	31	62	9	2		104
La Frette-sur-Seine	92	16				108
La Roche-Guyon						0

**Tableau 20 (1/2) : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>n</sub>.**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
Commune						
Labbeville						0
Lassy						0
Le Bellay-en-Vexin						0
Le Heaulme						0
Le Mesnil-Aubry	45	1				45
Le Perchay						0
Le Plessis-Bouchard	726	75				801
Le Plessis-Gassot						0
Le Plessis-Luzarches						0
Le Thillay	68	25				93
L'Isle-Adam						0
Lviviers						0
Longuesse						0
Louvres	310	40	1			350
Luzarches	78	13				91
Maffliers	137	77				214
Magny-en-Vexin	129	5				135
Mareil-en-France						0
Margency						0
Marines						0
Marly-la-Ville	11	22	9			41
Maudétour-en-Vexin						0
Menouville						0
Menucourt						0
Mériel	0					0
Méry-sur-Oise	335	3	1			339
Moisselles	45	1	1			47
Montgeroult						0
Montigny-lès-Cormeilles	1 587	207	27			1 821
Montignong	50					50
Montmagny	55	37	1			93
Montmorency	437	137	7			581
Montreuil-sur-Epte						0
Montsoul	47	14				61
Mours	205	152	10			367
Moussy						0
Nerville-la-Forêt	1					1
Nesles-la-Vallée						0
Neuilly-en-Vexin						0
Neuville-sur-Oise	61	5				66
Nointel						0
Noisy-sur-Oise						0
Nucourt						0
Omerville						0
Osny	571	101	4	8		684
Parmain						0
Persan	22					22
Pierrelaye	1 270	345	99	2		1 717
Piscop						0
Pontoise	1 603	351	0			1 954
Presles	16					16
Puiseux-en-France						0
Puiseux-Pontoise	214	18				232
Roissy-en-France	1 741	176		77		1 995
Ronquerolles	27					27
Sagy	65	16	1			82
Saint-Brice-sous-Forêt	790	291	35			1 116
Saint-Clair-sur-Epte	8					8
Saint-Cyr-en-Arthies						0
Saint-Gervais	1					1
Saint-Gratien	1 566	72	2			1 640
Saint-Leu-la-Forêt	1 192	22				1 214
Saint-Martin-du-Tertre						0
Saint-Ouen-l'Aumône	1 099	514	12			1 624
Saint-Prix	164	46				210
Saint-Witz	50	6	0	18		75
Sannois	3 307	851	60	1		4 220
Santeuil						0
Sarcelles	1 246	608	2			1 856
Seraincourt						0
Seugy						0
Soisy-sous-Montmorency	574	176				750
Survilliers	737	195	1			933
Taverny	833	341	31	2		1 207
Théméricourt	1					1
Theuville						0
Us						0
Vallangoujard						0
Valmondois						0
Vaudherland	26	4				31
Vauréal						0
Vémars	2	21	27	22		73
Vétheuil						0
Viarmes						0
Vienne-en-Arthies						0
Vigny	23	6				29
Villaines-sous-Bois						0
Villeron	99	14	8			121
Villers-en-Arthies						0
Villiers-Adam	1	2				3
Villiers-le-Bel	502	248	6			756
Villiers-le-Sec						0
Wy-dit-Joli-Village						0
<b>Total</b>	<b>41 800</b>	<b>9 528</b>	<b>536</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>51 997</b>
<b>Total arrondi à 100</b>	<b>41 800</b>	<b>9 500</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>52 000</b>

**Tableau 20 (2/2) : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>n</sub>.**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Ableiges	190	204	15			408
Aincourt						0
Ambleville						0
Amenoucourt						0
Andilly	4					4
Argenteuil	5 958	3 604	949	33		10 544
Arnouville-lès-Gones	240	166	127	1		534
Arronville						0
Arthies						0
Asnières-sur-Oise						0
Attainville	357	128	53			538
Auvers-sur-Oise						0
Avernes						0
Baillet-en-France	547	52	5	0		605
Bantheu	0					0
Beauchamp	156	9	59			224
Beaumont-sur-Oise	408	396	203			1 007
Bellefontaine						0
Belloy-en-France						0
Bernes-sur-Oise						0
Berville						0
Bessancourt	237	98	67			402
Béthemont-la-Forêt						0
Bezons	1 947	2 102	849	43		4 940
Boisemont	54	13	4			70
Boissy-l'Allerie						0
Bonneuil-en-France	122	50	61			233
Bouffémont						0
Bouqueval						0
Bray-et-Lú						0
Bréançon						0
Brignancourt						0
Bruyères-sur-Oise						0
Buhy	21					21
Butry-sur-Oise						0
Cergy	4 107	2 464	14	0		6 585
Champagne-sur-Oise	147	2	25			175
Charmont	2		1	2		5
Chars						0
Châtenay-en-France						0
Chaumontel	334	118	16			468
Chaussy						0
Chauvry						0
Chennevières-lès-Lou	260	65	7	4		337
Chérence						0
Cléry-en-Vexin	62	42	12	6		121
Commeny						0
Condécourt	124	28	7			159
Cormelles-en-Parisi	665	513	214	21		1 413
Cormelles-en-Vexin						0
Courcelles-sur-Viosn						0
Courdmanche	35	2				36
Deuil-la-Barre	345	418	71			834
Domont	716	407	23			1 146
Eaubonne	1 287	779	183	4		2 253
Ecouen	95	46	5			146
Enghien-les-Bains	145	37	14			195
Ennery	24	0				24
Epiais-lès-Louvres						0
Epiais-Rhus						0
Epinay-Champlâtreux	4	11	2	6		23
Eragny	1 127	349	64	7		1 548
Ermont	2 968	882	154			4 003
Ezanville	342	128	37	2		508
Fontenay-en-Parisis						0
Fosses			1	1		2
Franconville	6 440	1 397	114	25		7 976
Frémenville						0
Frémécourt						0
Frépillon	102	11				113
Frouville						0
Gadancourt						0
Garges-lès-Gonesse	1 312	1 870	68			3 250
Genainville						0
Génicourt	13	11				24
Gonesse	714	506	18			1 239
Goussainville	107	26	13			146
Gouzangrez						0
Grisy-les-Plâtres						0
Groslay	85	59	21			165
Gury-en-Vexin						0
Haravilliers						0
Haute-Isle						0
Hédouville						0
Herblay	2 208	210	42	3		2 462
Hérouville						0
Hodent						0
Jagny-sous-Bois						0
Jouy-le-Moutier	76	46	20			142
La Chapelle-en-Vexin	48	45	40	11		144
La Frette-sur-Seine	75	92	18			185
La Roche-Guyon						0

Tableau 21 (1/2) : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A) Commune	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Labbeville						0
Lassy						0
Le Bellay-en-Vexin						0
Le Heaulme						0
Le Mesnil-Aubry	193	35	1			229
Le Perchay						0
Le Plessis-Bouchard	1 747	356	28			2 131
Le Plessis-Gassot						0
Le Plessis-Luzarches						0
Le Thillay	215	32	12			258
L'Isle-Adam	2					2
Livilliers						0
Longuesse						0
Louvres	427	273	30	1		732
Luzarches	279	58	13			349
Maffliers	132	133	78	0		343
Magny-en-Vexin	223	62	5			290
Mareil-en-France						0
Margency						0
Marines						0
Marly-la-Ville		13	19	9		41
Maudétour-en-Vexin						0
Menouville						0
Menucourt						0
Mériel	55	0				55
Méry-sur-Oise	542	165	1			708
Moisselles	188	14		1		203
Montgeroult						0
Montigny-lès-Cormeilles	2 797	993	158	19		3 967
Montlignon	56	43	2			101
Montmagny	140	63	19	1		222
Montmorency	816	425	150	7		1 397
Montreuil-sur-Epte						0
Montsout	147	40	13			200
Mours	447	174	125	10		757
Moussy						0
Nerville-la-Forêt	33	1				33
Nesles-la-Vallée						0
Neuilly-en-Vexin						0
Neuville-sur-Oise	113	15	3			131
Nointel						0
Noisy-sur-Oise						0
Nucourt						0
Omerville						0
Osny	1 167	596	3	12		1 778
Parmain						0
Persan	266					266
Pierrelaye	1 544	990	125	98	2	2 760
Piscop	23					23
Pontoise	1 787	1 427	346	0		3 561
Presles	21	15				36
Puiseux-en-France						0
Puiseux-Pontoise	306	80	4			390
Roissy-en-France	1 379	1 199	72		77	2 727
Ronguerolles	47	10				57
Sagy	170	31	16	1		219
Saint-Brice-sous-Forêt	1 457	543	256	21		2 278
Saint-Clair-sur-Epte	9	8				17
Saint-Cyr-en-Arthies						0
Saint-Gervais	38					38
Saint-Gratien	2 635	1 105	64	2		3 806
Saint-Leu-la-Forêt	2 334	634	20			2 988
Saint-Martin-du-Tertre						0
Saint-Ouen-l'Aumône	3 469	844	420	1		4 735
Saint-Prix	216	161	44			422
Saint-Witz	29	42		16	2	90
Sannois	4 966	2 260	583	47	1	7 857
Santeuil						0
Sarcelles	3 245	1 153	566	1		4 964
Seraincourt						0
Seugy						0
Soisy-sous-Montmorency	989	562	170			1 721
Survilliers	796	513	41	1		1 350
Taverny	2 846	657	263	20	2	3 788
Théméricourt	7					7
Theuville						0
Us						0
Vallangoujard						0
Valmondois						0
Vaudherland	51	27	3			81
Vauréal	81					81
Vémars	2	0	21	47	3	73
Vétheuil						0
Viarmes						0
Vienne-en-Arthies						0
Vigny	147	20	6			173
Villaines-sous-Bois						0
Villeron	441	21	14	8		485
Villers-en-Arthies						0
Villiers-Adam	6	2	1			9
Villiers-le-Bel	877	405	310	5		1 597
Villiers-le-Sec	7					7
Wy-dit-Joli-Village						0
<b>Total</b>	<b>74 206</b>	<b>33 617</b>	<b>7 625</b>	<b>497</b>	<b>88</b>	<b>116 033</b>
<b>Total arrondi à 100</b>	<b>74 200</b>	<b>33 600</b>	<b>7 600</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>116 000</b>

Tableau 21 (2/2) : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)		] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Autorité compétente</b>	<b>Commune(s)</b>						
Vallée de Montmorency	Andilly	0	0	0	0	0	0
	Deuil la Barre	422	87	0	0	0	509
	Groslay	59	21	0	0	0	80
	Margency	0	0	0	0	0	0
	Montmagny	55	37	1	0	0	93
	Montmorency	437	137	7	0	0	581
	Saint Gratien	1 566	72	2	0	0	1 640
	Soisy sous Montmorency	574	176	0	0	0	750
<b>Total</b>		<b>3 113</b>	<b>530</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 652</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>3 100</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 700</b>
Cergy-Pontoise	Boisemont	15	1	0	0	0	16
	Cergy	2 536	152	0	0	0	2 688
	Courdimanche	8	0	0	0	0	8
	Eragny sur Oise	492	87	17	0	0	596
	Jouy le Moutier	68	0	0	0	0	68
	Neuville sur Oise	61	5	0	0	0	66
	Menucourt	0	0	0	0	0	0
	Osny	571	101	4	8	0	684
	Pontoise	1 603	351	0	0	0	1 954
	Puiseux Pontoise	214	18	0	0	0	232
	Saint Ouen l'Aumône	1 099	514	12	0	0	1 624
Vauréal	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>		<b>6 666</b>	<b>1 229</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7 936</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>6 700</b>	<b>1 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 900</b>
Val de France	Arnouville les Gonesse	197	132	1	0	0	330
	Garges les Gonesse	1 893	73	1	0	0	1 966
	Sarcelles	1 246	608	2	0	0	1 856
	Villiers le Bel	502	248	6	0	0	756
	<b>Total</b>		<b>3 837</b>	<b>1 061</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>3 800</b>	<b>1 100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 900</b>
Val et Forêt	Eaubonne	810	198	6	0	0	1 014
	Ermont	1 157	170	0	0	0	1 327
	Franconville	1 706	346	31	0	0	2 083
	Montignion	50	0	0	0	0	50
	Le Plessis Bouchard	726	75	0	0	0	801
	Saint Prix	164	46	0	0	0	210
	<b>Total</b>		<b>4 613</b>	<b>835</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>4 600</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 500</b>
Argenteuil-Bezons	Argenteuil	3 835	1 091	32	0	0	4 958
	Bezons	2 158	846	43	0	0	3 048
	<b>Total</b>		<b>5 993</b>	<b>1 938</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>6 000</b>	<b>1 900</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 000</b>
Vallée de l'Oise et des Trois Forêts	Béthémont la Forêt	0	0	0	0	0	0
	Chauvry	0	0	0	0	0	0
	Champagne sur Oise	5	25	0	0	0	30
	L'Isle Adam	0	0	0	0	0	0
	Parmain	0	0	0	0	0	0
	Presles	16	0	0	0	0	16
	Villiers Adam	1	2	0	0	0	3
<b>Total</b>		<b>22</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Vallée de l'Oise et des Impressionistes	Auvers sur Oise	0	0	0	0	0	0
	Butry sur Oise	0	0	0	0	0	0
	Frépillon	19	0	0	0	0	19
	Mériel	0	0	0	0	0	0
	Méry sur Oise	335	3	1	0	0	339
	Valmondois	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>353</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>357</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>
Le Parisis	Beauchamp	11	57	0	0	0	68
	Cormeilles en Parisis	545	206	21	0	0	771
	La Frette sur Seine	92	16	0	0	0	108
	Herblay	634	52	7	0	0	693
	Montigny les Cormeilles	1 587	207	27	0	0	1 821
	Pierrelaye	1 270	345	99	2	0	1 717
<b>Total</b>		<b>4 140</b>	<b>882</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5 178</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>4 100</b>	<b>900</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 200</b>
Ouest de la Plaine de France	Bouffémont	0	0	0	0	0	0
	Domont	416	31	0	0	0	447
	Ezanville	166	44	2	0	0	212
	Moisselles	45	1	1	0	0	47
	Piscop	0	0	0	0	0	0
	Saint Brice sous Forêt	790	291	35	0	0	1 116
	<b>Total</b>		<b>1 417</b>	<b>367</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>1 400</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 800</b>
Sannois	Sannois	3 300	900	100	0	0	4 300
Enghien-les-Bains	Enghien-les-Bains	100	0	0	0	0	100
Bonneuil-en-France	Bonneuil-en-France	100	100	0	0	0	200
Gonesse	Gonesse	500	0	0	0	0	500
Roissy-en-France	Roissy-en-France	1 700	200	0	100	0	2 000
Ecouen	Ecouen	100	0	0	0	0	100
Saint-Leu-la-Forêt	Saint-Leu-la-Forêt	1 200	0	0	0	0	1 200
Taverny	Taverny	800	300	0	0	0	1 100
Bessancourt	Bessancourt	100	100	0	0	0	200
Nesles-la-Vallée	Nesles-la-Vallée	0	0	0	0	0	0

Tableau 22 : Nombre d'habitants sur l'agglomération parisienne exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>n</sub>.

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)		] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Autorité compétente</b>	<b>Commune(s)</b>						
Vallée de Montmorency	Andilly	4	0	0	0	0	4
	Deuil la Barre	345	418	71	0	0	834
	Groslay	85	59	21	0	0	165
	Margency	0	0	0	0	0	0
	Montmagny	140	63	19	1	0	222
	Montmorency	816	425	150	7	0	1 397
	Saint Gratien	2 635	1 105	64	2	0	3 806
	Soisy sous Montmorency	989	562	170	0	0	1 721
<b>Total</b>		<b>5 014</b>	<b>2 631</b>	<b>495</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8 149</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>5 000</b>	<b>2 600</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 100</b>
Cergy-Pontoise	Boisemont	54	13	4	0	0	70
	Cergy	4 107	2 464	14	0	0	6 585
	Courdimanche	35	2	0	0	0	36
	Eragny sur Oise	1 127	349	64	7	0	1 548
	Jouy le Moutier	76	46	20	0	0	142
	Neuville sur Oise	113	15	3	0	0	131
	Menucourt	0	0	0	0	0	0
	Osny	1 167	596	3	12	0	1 778
	Pontoise	1 787	1 427	346	0	0	3 561
	Puiseux Pontoise	306	80	4	0	0	390
	Saint Ouen l'Aumône	3 469	844	420	1	0	4 735
Vauréal	81	0	0	0	0	81	
<b>Total</b>		<b>12 323</b>	<b>5 836</b>	<b>879</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>19 059</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>12 300</b>	<b>5 800</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 100</b>
Val de France	Arnouville les Gonesse	240	166	127	1	0	534
	Garges les Gonesse	1 312	1 870	68	0	0	3 250
	Sarcelles	3 245	1 153	566	1	0	4 964
	Villiers le Bel	877	405	310	5	0	1 597
	<b>Total</b>		<b>5 673</b>	<b>3 594</b>	<b>1 071</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>5 700</b>	<b>3 600</b>	<b>1 100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>
Val et Forêt	Eaubonne	1 287	779	183	4	0	2 253
	Ermont	2 988	882	154	0	0	4 003
	Franconville	6 440	1 397	114	25	0	7 976
	Montignion	56	43	2	0	0	101
	Le Plessis Bouchard	1 747	356	28	0	0	2 131
	Saint Prix	216	161	44	0	0	422
	<b>Total</b>		<b>12 713</b>	<b>3 618</b>	<b>525</b>	<b>29</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>12 700</b>	<b>3 600</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 900</b>
Argenteuil-Bezons	Argenteuil	5 958	3 604	949	33	0	10 544
	Bezons	1 947	2 102	849	43	0	4 940
	<b>Total</b>		<b>7 905</b>	<b>5 706</b>	<b>1 798</b>	<b>76</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>7 900</b>	<b>5 700</b>	<b>1 800</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>15 500</b>
Vallée de l'Oise et des Trois Forêts	Béthemont la Forêt	0	0	0	0	0	0
	Chauvry	0	0	0	0	0	0
	Champagne sur Oise	147	2	25	0	0	175
	L'Isle Adam	2	0	0	0	0	2
	Parmain	0	0	0	0	0	0
	Presles	21	15	0	0	0	36
	Villiers Adam	6	2	1	0	0	9
<b>Total</b>		<b>176</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>222</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>
Vallée de l'Oise et des Impressionistes	Auvers sur Oise	0	0	0	0	0	0
	Butry sur Oise	0	0	0	0	0	0
	Frépillon	102	11	0	0	0	113
	Mériel	55	0	0	0	0	55
	Méry sur Oise	542	165	1	0	0	708
	Valmondois	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>699</b>	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>877</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>700</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>
Le Parisis	Beauchamp	156	9	59	0	0	224
	Cormeilles en Parisis	665	513	214	21	0	1 413
	La Frette sur Seine	75	92	18	0	0	185
	Herblay	2 208	210	42	3	0	2 462
	Montigny les Cormeilles	2 797	993	158	19	0	3 967
	Pierrelaye	1 544	990	125	98	2	2 760
<b>Total</b>		<b>7 444</b>	<b>2 807</b>	<b>616</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>11 011</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>7 400</b>	<b>2 800</b>	<b>600</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>11 000</b>
Ouest de la Plaine de France	Bouffémont	0	0	0	0	0	0
	Domont	716	407	23	0	0	1 146
	Ezanville	342	128	37	2	0	508
	Moisselles	188	14	0	1	0	203
	Piscop	23	0	0	0	0	23
	Saint Brice sous Forêt	1 457	543	256	21	0	2 278
<b>Total</b>		<b>2 726</b>	<b>1 092</b>	<b>316</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>4 158</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>2 700</b>	<b>1 100</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 200</b>
Sannois	Sannois	5 000	2 300	600	0	0	7 900
Enghien-les-Bains	Enghien-les-Bains	100	0	0	0	0	100
Bonneuil-en-France	Bonneuil-en-France	100	100	100	0	0	300
Gonesse	Gonesse	700	500	0	0	0	1 200
Roissy-en-France	Roissy-en-France	1 400	1 200	100	0	100	2 800
Ecouen	Ecouen	100	0	0	0	0	100
Saint-Leu-la-Forêt	Saint-Leu-la-Forêt	2 300	600	0	0	0	2 900
Taverny	Taverny	2 800	700	300	0	0	3 800
Bessancourt	Bessancourt	200	100	100	0	0	400
Nesles-la-Vallée	Nesles-la-Vallée	0	0	0	0	0	0

**Tableau 23 : Nombre d'habitants sur l'agglomération parisienne exposés au bruit routier (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.**

## 9.2.2. EXPOSITION AU BRUIT FERROVIAIRE

Les quantités de populations sont comptabilisées par commune dans les *Tableaux 24* et *25* ci-après, respectivement pour les indices  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Elles sont données pour les EPCI et communes de l'agglomération parisienne dans le Val d'Oise sur les *Tableaux 26* et *27* qui suivent, respectivement pour les indices  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 -55 ]	] 55 -60 ]	] 60 -65 ]	] 65 -70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 524	434	45	0	0	2 003
Arnouville-lès-Gonesse	418	361	210	50	0	1 039
Beauchamp	376	49	61	0	0	486
Cergy	333	0	0	0	0	333
Cormeilles-en-Parisis	1 072	387	143	0	0	1 602
Deuil-la-Barre	1774	652	405	16	0	2 847
Domont	530	243	30	0	0	803
Eaubonne	348	99	20	0	0	467
Ecouen	65	43	11	0	0	119
Enghien-les-Bains	698	404	141	7	0	1 250
Eragny	181	25	0	0	0	206
Ermont	511	225	2	0	0	738
Ezanville	33	4	6	0	0	43
Fosses	29	13	10	1	1	54
Franconville	738	413	37	0	0	1 188
Garges-lès-Gonesse	878	449	853	636	0	2 816
Gonesse	283	340	155	52	0	830
Goussainville	2580	1120	293	159	3	4 155
Groslay	230	151	19	0	0	400
Herblay	789	601	200	0	0	1 590
La Frette-sur-Seine	190	184	85	0	0	459
Louvres	1 993	762	58	3	0	2 816
Marly-la-Ville	21	0	0	0	0	21
Montigny-lès-Cormeilles	146	116	0	0	0	262
Montmagny	19	18	43	0	0	80
Neuville-sur-Oise	21	7	0	0	0	28
Pierrelaye	452	266	132	0	0	850
Piscop	0	0	0	0	0	0
Pontoise	142	5	0	0	0	147
Puiseux-en-France	57	0	0	0	0	57
Roissy-en-France	44	0	0	0	0	44
Saint-Brice-sous-Forêt	177	20	1	2	0	200
Saint-Ouen-l'Aumône	317	652	102	0	0	1 071
Saint-Witz	0	0	0	0	0	0
Sarcelles	1562	855	39	2	0	2 458
Soisy-sous-Montmorency	90	116	23	0	0	229
<b>Total</b>	<b>18 621</b>	<b>9 014</b>	<b>3 124</b>	<b>928</b>	<b>4</b>	<b>31 691</b>
<b>Total arrondi à 100</b>	<b>18 600</b>	<b>9 000</b>	<b>3 100</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>31 700</b>

**Tableau 24 : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit ferroviaire (en cumul) exprimé par l'indicateur  $L_n$ .**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 854	1 222	323	15	0	3 414
Arnouville-lès-Gonesse	799	291	339	163	26	1 619
Beauchamp	446	288	39	47	0	820
Bezons	29	0	0	0	0	29
Cergy	1 560	450	0	0	0	2 009
Cormeilles-en-Parisis	1 419	529	299	87	0	2 334
Deuil-la-Barre	1760	1473	628	308	3	4172
Domont	227	533	244	15	0	1 019
Eaubonne	301	203	99	2	0	605
Ecouen	166	26	48	6	0	246
Enghien-les-Bains	401	738	367	140	0	1 647
Eragny	461	172	20	0	0	653
Ermont	709	483	166	0	0	1 358
Ezanville	65	32	9	1	0	107
Fosses	38	15	17	1	2	74
Franconville	1 263	508	325	11	0	2 107
Garges-lès-Gonesse	2 572	892	216	1 022	465	5 167
Gonesse	444	244	326	170	3	1 187
Goussainville	2757	2214	392	311	76	5748
Groslay	353	221	153	12	0	738
Herblay	857	707	318	3	0	1 885
La Frette-sur-Seine	220	180	155	7	0	563
Louvres	1277	1697	362	21	2	3358
Marly-la-Ville	48	0	0	0	0	48
Montigny-lès-Cormeilles	304	45	98	0	0	447
Montmagny	224	22	15	43	0	303
Neuville-sur-Oise	15	23	7	0	0	45
Pierrelaye	830	372	237	80	0	1 519
Piscop	0	0	0	0	0	0
Pontoise	99	264	5	0	0	368
Puiseux-en-France	358	0	0	0	0	358
Roissy-en-France	194	3	0	0	0	197
Saint-Brice-sous-Forêt	146	141	18	1	2	307
Saint-Ouen-l'Aumône	802	256	666	50	0	1 774
Saint-Witz	0	0	0	0	0	0
Sarcelles	1731	1112	811	21	2	3676
Soisy-sous-Montmorency	187	111	99	17	0	414
Villeron	10	0	0	0	0	10
<b>Total</b>	<b>24 926</b>	<b>15 467</b>	<b>6 801</b>	<b>2 554</b>	<b>581</b>	<b>50 325</b>
<b>Total arrondi à 100</b>	<b>24 900</b>	<b>15 500</b>	<b>6 800</b>	<b>2 600</b>	<b>600</b>	<b>50 300</b>

**Tableau 25 : Nombre d'habitants par commune exposés au bruit ferroviaire (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)		] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Autorité compétente</b>	<b>Commune(s)</b>						
<b>Vallée de Montmorency</b>	Andilly						
	Deuil la Barre	1 774	652	405	16		2 847
	Groslay	230	151	19			400
	Margency						
	Montmagny	19	18	43			80
	Montmorency						
	Saint Gratien						
	Soisy sous Montmorency	90	116	23			229
<b>Total</b>		<b>2 113</b>	<b>937</b>	<b>490</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>3 556</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>2 100</b>	<b>900</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 600</b>
<b>Cergy-Pontoise</b>	Boisemont						
	Cergy	333	0				333
	Courdimanche						
	Eragny sur Oise	181	25				206
	Jouy le Moutier						
	Neuville sur Oise	21	7				28
	Menucourt						
	Osny						
	Pontoise	142	5				147
	Puiseux Pontoise	57					57
	Saint Ouen l'Aumône	317	652	102			1 071
	Vauréal						
<b>Total</b>		<b>1 051</b>	<b>689</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 842</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>1 100</b>	<b>700</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 800</b>
<b>Val de France</b>	Amouville lès Gonesse	418	361	210	50		1 039
	Garges lès Gonesse	878	449	853	636		2 816
	Sarcelles	1 562	855	39	2		2 458
	Villiers le Bel						
<b>Total</b>		<b>2 858</b>	<b>1 665</b>	<b>1 102</b>	<b>688</b>	<b>0</b>	<b>6 313</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>2 900</b>	<b>1 700</b>	<b>1 100</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>6 300</b>
<b>Val et Forêt</b>	Eaubonne	348	99	20			467
	Ermont	511	225	2			738
	Franconville	738	413	37			1 188
	Montlignon						
	Le Plessis Bouchard						
	Saint Prix						
<b>Total</b>		<b>1 597</b>	<b>737</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 393</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>1 600</b>	<b>700</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 400</b>
<b>Argenteuil-Bezons</b>	Argenteuil	1 524	434	45			2 003
	Bezons						
<b>Total</b>		<b>1 524</b>	<b>434</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 003</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>1 500</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>
<b>Vallée de l'Oise et des Trois Forêts</b>	Béthemont la Forêt						
	Chauvry						
	Champagne sur Oise						
	L'Isle Adam						
	Parmain						
	Presles						
	Villiers Adam						
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Vallée de l'Oise et des Impressionistes</b>	Auvers sur Oise						
	Butry sur Oise						
	Frépillon						
	Mériel						
	Méry sur Oise						
	Valmondois						
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Le Parisis</b>	Beauchamp	376	49	61			486
	Cormelles en Parisis	1 072	387	143			1 602
	La Frette sur Seine	190	184	85			459
	Herblay	789	601	200			1 590
	Montigny lès Cormelles	146	116				262
	Pierrelaye	452	266	132			850
	<b>Total</b>		<b>3 025</b>	<b>1 603</b>	<b>621</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>3 000</b>	<b>1 600</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 200</b>
<b>Ouest de la Plaine de France</b>	Bouffémont						
	Domont	530	243	30			803
	Ezanville	33	4	6			43
	Moisselles						
	Piscop						
	Saint Brice sous Forêt	177	20	1	2		200
<b>Total</b>		<b>740</b>	<b>267</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 046</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>		<b>700</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>
<b>Sannois</b>	<b>Sannois</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Enghien-les-Bains</b>	<b>Enghien-les-Bains</b>	<b>698</b>	<b>404</b>	<b>141</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1 250</b>
<b>Bonneuil-en-France</b>	<b>Bonneuil-en-France</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gonesse</b>	<b>Gonesse</b>	<b>283</b>	<b>340</b>	<b>155</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>830</b>
<b>Roissy-en-France</b>	<b>Roissy-en-France</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>Ecouen</b>	<b>Ecouen</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>119</b>
<b>Saint-Leu-la-Forêt</b>	<b>Saint-Leu-la-Forêt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Taverny</b>	<b>Taverny</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bessancourt</b>	<b>Bessancourt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nesles-la-Vallée</b>	<b>Nesles-la-Vallée</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tableau 26 : Nombre d'habitants sur l'agglomération parisienne exposés au bruit ferroviaire (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>n</sub>.

Autorité compétente	Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
	Commune(s)						
Vallée de Montmorency	Andilly						
	Deuil la Barre	1 760	1 473	628	308	3	4 172
	Groslay	353	221	153	12		739
	Margency						
	Montmagny	224	22	15	43		304
	Montmorency						
	Saint Gratien						
	Soisy sous Montmorency	187	111	99	17		414
	<b>Total</b>	<b>2 524</b>	<b>1 827</b>	<b>895</b>	<b>380</b>	<b>3</b>	<b>5 629</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 500</b>	<b>1 800</b>	<b>900</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>5 600</b>
Cergy-Pontoise	Boisemont						
	Cergy	1 560	450				2 010
	Courdimanche						
	Eragny sur Oise	461	172	20			653
	Jouy le Moutier						
	Neuville sur Oise	15	23	7			45
	Menucourt						
	Osny						
	Pontoise	99	264	5			368
	Puiseux Pontoise	358					358
	Saint Ouen l'Aumône	802	256	666	50		1 774
	Vaureal						
	<b>Total</b>	<b>3 295</b>	<b>1 165</b>	<b>698</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>5 208</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>3 300</b>	<b>1 200</b>	<b>700</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>5 200</b>
Val de France	Arnoville les Gonesse	799	291	339	163	26	1 618
	Garges les Gonesse	2 572	892	216	1 022	465	5 167
	Sarcelles	1 731	1 112	811	21	2	3 677
	Villiers le Bel						
	<b>Total</b>	<b>5 102</b>	<b>2 295</b>	<b>1 366</b>	<b>1 206</b>	<b>493</b>	<b>10 462</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>5 100</b>	<b>2 300</b>	<b>1 400</b>	<b>1 200</b>	<b>500</b>	<b>10 500</b>
Val et Forêt	Eaubonne	301	203	99			603
	Ermont	709	483	166			1 358
	Franconville	1 263	508	325	11		2 107
	Montignion						
	Le Plessis Bouchard						
	Saint Prix						
	<b>Total</b>	<b>2 273</b>	<b>1 194</b>	<b>590</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>4 068</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 300</b>	<b>1 200</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 100</b>
Argenteuil-Bezons	Argenteuil	1 854	1 222	323	15		3 414
	Bezons	29	0	0	0	0	29
	<b>Total</b>	<b>1 883</b>	<b>1 222</b>	<b>323</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3 443</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 900</b>	<b>1 200</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 400</b>
Vallée de l'Oise et des Trois Forêts	Béthemont la Forêt						
	Chauvry						
	Champagne sur Oise						
	L'Isle Adam						
	Parmain						
	Presles						
	Villiers Adam						
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Vallée de l'Oise et des Impressionistes	Auvers sur Oise						
	Butry sur Oise						
	Frépillon						
	Mériel						
	Méry sur Oise						
	Valmondois						
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Le Parisis	Beauchamp	446	288	39	47		820
	Cormeilles en Parisis	1 419	529	299	87		2 334
	La Frette sur Seine	220	180	155	7		562
	Herblay	857	707	318	3		1 885
	Montigny les Cormeilles	304	45	98			447
	Pierrelaye	830	372	237	80		1 519
	<b>Total</b>	<b>4 076</b>	<b>2 121</b>	<b>1 146</b>	<b>224</b>	<b>0</b>	<b>7 567</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 100</b>	<b>2 100</b>	<b>1 100</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>7 600</b>
Ouest de la Plaine de France	Bouffémont						
	Domont	227	533	244	15		1 019
	Ezanville	65	32	9	1		107
	Moisselles						
	Piscop						
	Saint Brice sous Forêt	146	141	18	1	2	308
	<b>Total</b>	<b>438</b>	<b>706</b>	<b>271</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1 434</b>
	<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>700</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 400</b>
Sannois	Sannois	0	0	0	0	0	0
Enghien-les-Bains	Enghien-les-Bains	401	738	367	140	0	1 646
Bonneuil-en-France	Bonneuil-en-France	0	0	0	0	0	0
Gonesse	Gonesse	444	244	326	170	3	1 187
Roissy-en-France	Roissy-en-France	194	3	0	0	0	197
Ecouen	Ecouen	166	26	48	6	0	246
Saint-Leu-la-Forêt	Saint-Leu-la-Forêt	0	0	0	0	0	0
Taverny	Taverny	0	0	0	0	0	0
Bessancourt	Bessancourt	0	0	0	0	0	0
Nesles-la-Vallée	Nesles-la-Vallée	0	0	0	0	0	0

Tableau 27 : Nombre d'habitants sur l'agglomération parisienne exposés au bruit ferroviaire (en cumul) exprimé par l'indicateur L<sub>den</sub>.

### 9.3. EXPOSITION DE LA POPULATION PAR INFRASTRUCTURE

Les tableaux de résultats sont rassemblés dans l'Annexe 8 pour l'ensemble des infrastructures routières et ferroviaires.

Nous donnons ci-après l'exemple de la RD316, Tableaux 28 et 29, respectivement pour les indicateurs  $L_n$  et  $L_{den}$ .

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	176	183	36	0	0	<b>396</b>
Chaumontel	120	27	0	0	0	<b>147</b>
Montmagny	8	45	0	0	0	<b>53</b>
Epinay-Champlâtreux	11	7	45	0	0	<b>63</b>
Luzarches	117	12	0	0	0	<b>128</b>
Sarcelles	1 210	348	19	0	0	<b>1577</b>
Ecouen	73	3	0	0	0	<b>76</b>
Le Mesnil-Aubry	66	12	0	0	0	<b>78</b>
<b>Total</b>	<b>1 780</b>	<b>638</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 518</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 800</b>	<b>600</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2500</b>

Tableau 28 : Exposition de la population au bruit de la RD316 exprimé par l'indice  $L_n$ .

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	477	147	172	28	0	<b>823</b>
Chaumontel	348	86	27	0	0	<b>461</b>
Montmagny	1 096	53	0	0	0	<b>1 150</b>
Epinay-Champlâtreux	8	10	7	45	0	<b>70</b>
Luzarches	415	81	12	0	0	<b>508</b>
Sarcelles	1 878	369	286	16	0	<b>2 549</b>
Ecouen	156	59	3	0	0	<b>218</b>
Le Mesnil-Aubry	301	39	12	0	0	<b>352</b>
<b>Total</b>	<b>4 679</b>	<b>844</b>	<b>519</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>6 131</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 700</b>	<b>800</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>6 100</b>

Tableau 29 : Exposition de la population au bruit de la RD316 exprimé par l'indice  $L_{den}$ .

## 10. MODELISATION NUMERIQUE EN SITUATION PREVISIONNELLE

### 10.1. PROJETS

L'accroissement « naturel » des volumes de trafics routiers n'est pas pris en compte dans la cartographie (remarque : celui-ci aura à l'horizon 2015 un effet minime sur les niveaux sonores qui ne serait pas visible quasiment sur les cartes de bruit)

Les projets pris en compte sont des projets d'infrastructures routière ou ferroviaire qui seront effectivement réalisés et pour lesquels une information est disponible, vis-à-vis de l'impact sonore et/ou des trafics prévisionnels.

Les projets répertoriés et pour lesquels une information est disponible sont récapitulés dans le *Tableau 30* page suivante, en fonction de l'avancement, à savoir si le projet est soumis à enquête publique ou bien si simplement son emplacement est réservé dans un document d'urbanisme. Il est également indiqué s'il s'agit d'une modification d'une infrastructure existante.

Projet concerné	Enquête Publique	Emplacement réservé	Modification	Remarque
Déviations de Montignon		X		
Déviations de la D370		X		
Déviations de la D84		X		
Liaison entre la D928 et la D311	X			
Avenue du Parisis		X		
Section Est de l'avenue du Parisis entre l'A1 et la D84	X			
V88 (déviations Sud-Ouest de Cergy)	X			Impact sonore faible a priori (pas d'impact sur les seuils bas de la cartographie sonore)
Projet de transport en commun en site propre entre Saint-Denis et Sarcelles	X			Traité comme une modification dans l'étude d'impact sonore
Prolongement de la francilienne A104		X		
Contournement Est de Roissy	X			
Aménagement d'une 5e file d'entrecroisement sur l'A15 entre l'Avenue du Parisis et l'A115	X		X	
Aménagement d'un échangeur entre la N184 et l'A15			X	
Tangentielle Nord	X			Traité comme une modification dans l'étude d'impact sonore
Prolongement Tram T2	X			Traité comme une modification dans l'étude d'impact sonore
Nouvelle fréquence RERA			X	
Déviations de la RD14 Cléry en Vexin	X			
Ecrans acoustiques programmés par le CG95			X	
Enrobés programmés par le CG95			X	

**Tableau 30 : Liste des projets considérés dans l'étude.**

## 10.2. CARTES DE BRUIT (TYPE D)

Trois types séries de cartes sont établis en situation de projet selon les trois légendes distinctes, relatives aux trois possibilités de prise en compte du projet présenté :

- Repérage du tracé du projet neuf (Ci-après *Figure 16*, le projet routier de la déviation de Montlignon).
- Ecart de niveaux sonores prévisibles dans le cas de modification d'infrastructure (Ci-après *Figure 17*, le projet ferroviaire de la Tangentielle Nord).
- Courbes isophones nouvellement générées localement (Ci-après *Figure 18*, un projet d'écrans acoustiques).

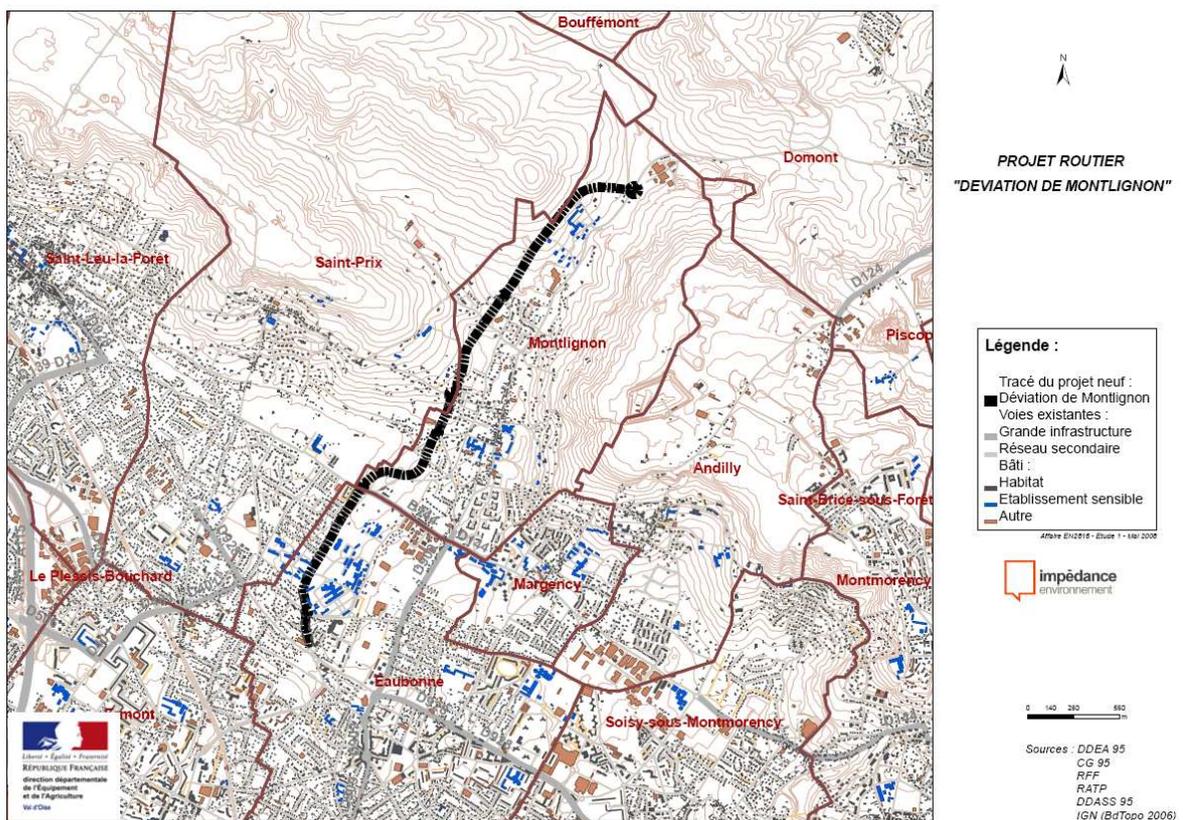


Figure 16 : Exemple de tracé de projet routier neuf.

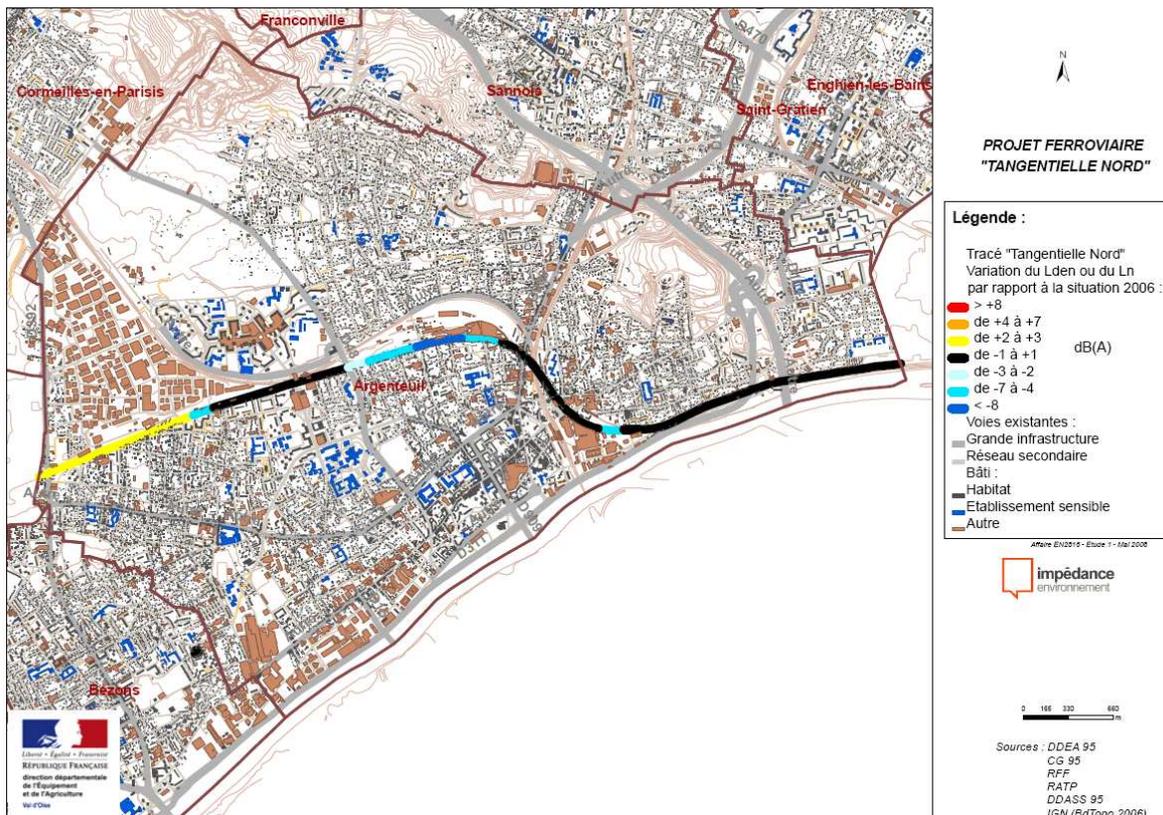


Figure 17 : Exemple de projet de modification de voie.

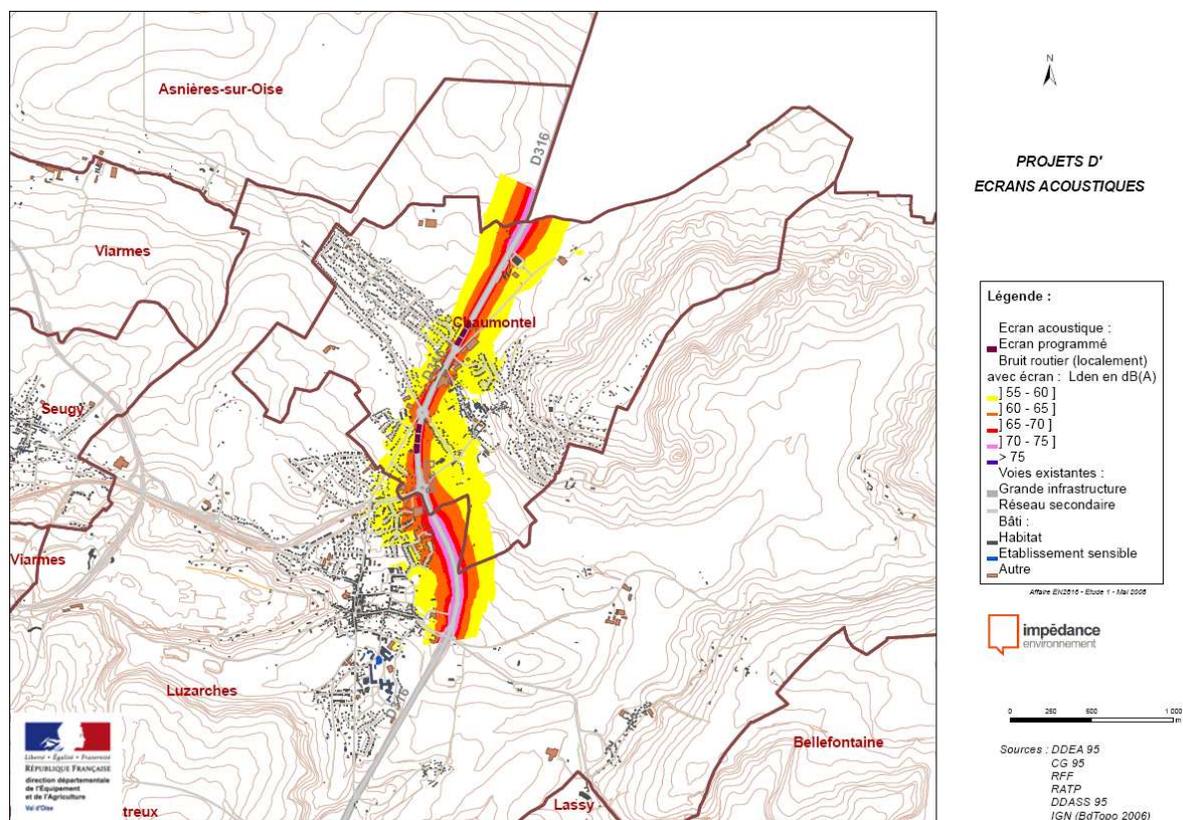


Figure 18 : Exemple de tracé des isophones pour un projet d'écrans acoustiques.

## 11. CONCLUSION

La présente étude concerne l'élaboration de la cartographie sonore des grandes infrastructures sur le territoire du Val d'Oise.

Cette étude a été réalisée dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 (relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement) et de sa transcription dans le droit français, le décret 2006-361 du 24 mars 2006 et l'arrêté du 4 avril 2006 relatifs à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Le travail est basé sur la modélisation en 3D du territoire grâce à une base de données (base de données acoustique géoréférencée) mise en place, initialement sous ArcView, et fournie sous MapInfo ; elle comprend :

- des objets géométriques utiles à la modélisation acoustique (BD-Topo 3D), comprenant les axes d'infrastructures terrestres, le terrain, le bâti et aussi les protections acoustiques sur le réseau routier ;
- des données de paramètres acoustiques routiers (volumes de trafics VL et PL, revêtements, vitesses, pentes, circulation) et ferroviaires (volumes par types et par périodes, vitesses, type de la superstructure, présence de pont métallique) ;
- des informations utiles à l'exploitation ultérieure des résultats : données de populations, espaces naturels sensibles, établissements sensibles (d'enseignement ou de soins) ;
- des informations relatives au classement sonore des infrastructures terrestres.

L'année de référence pour les hypothèses est celle de 2006, année pour laquelle les paramètres de trafics sont les mieux connus sur l'ensemble des sources sonores.

L'ensemble des éléments géométriques et paramétriques est synthétisé sous SIG et interprété ensuite par le logiciel acoustique Predictor qui réalise les calculs.

Une campagne de mesures acoustiques a été réalisée sur le territoire d'étude, permettant de tenir compte des deux familles de sources présentes : des mesures de plus longue durée sur 24h effectuées à proximité des principales sources de bruit routières et ferroviaires.

Ces mesures ont été utilisées afin de caler et valider le modèle numérique de calculs sous Predictor.

Le modèle numérique est validé notamment par ajustements des paramètres acoustiques de terrain, des hypothèses de circulation, etc.

Après validation, les niveaux sonores générés en tout point du modèle sont calculés à une hauteur constante égale à 4m par rapport au sol, par maillages et aux récepteurs situés à 2m en avant des façades du bâti, conformément aux textes réglementaires précités.

La représentation de la répartition des niveaux sonores sur les cartes est indicative. Il ne s'agit pas de calculs et représentation détaillés, mais d'une représentation globale des niveaux sonores estimés.

Les cartes des courbes isophones (type a) sont éditées selon les indices acoustiques nocturnes  $L_n$  et indices de la journée de 24h  $L_{den}$ , et ce par famille de source routes/fer toutes infrastructures confondues, mais aussi séparément pour chaque infrastructure.

Les cartes des secteurs affectés par le bruit (type b) ont également été éditées (carte du classement sonore préfectoral associée aux secteurs affectés) pour les classes routières et ferroviaires.

Des cartes de dépassements de seuils (type c) ont été établies à partir des valeurs réglementaires ; elles représentent les zones dans lesquelles les valeurs peuvent être dépassées en façades du bâti.

Egalement, les populations comprises dans ces zones ont été comptabilisées.

Les populations exposées à chaque famille de bruit en cumul (toutes routes et toutes voies ferroviaires) ont été comptabilisées par commune et par tranches de niveaux sonores, et ce pour chacun des indicateurs réglementaires :  $L_n$  la nuit et pour le critère d'exposition sur 24h  $L_{den}$ . Les populations ont également été comptabilisées par commune et par infrastructure en fonction de leur exposition aux deux indicateurs.

En situation de projet, les cartes de bruit (type d) ont été éditées respectivement pour chaque infrastructure projetée, routière et ferroviaire. La légende de ces cartes est adaptée au projet en fonction de sa nature et de son avancement (tracé du projet, courbes isophones, ou variation de niveaux sonores prévisionnels).

L'ensemble des données de base utilisées pour la modélisation acoustique, ainsi que les résultats de la cartographie associée, sont restitués dans la base de données sous SIG, aux formats ESRI et MapInfo.

## 12. ANNEXES

### 12.1. ANNEXE 1 : DOCUMENTATION

#### Informations / références :

Guide méthodologique du SETRA : « [Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires](#) », août 2007.

Note d'information n°78 du SETRA : « Calcul prévisionnel du bruit routier : Profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines », février 2007.

Guide du CERTU : « [Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération ? Mettre en œuvre la directive 2002/49/CE](#) », juillet 2006

Brochure d'information du CIDB : « La directive sur le bruit dans l'environnement : plus qu'une obligation, une opportunité », 2006.

Guide du groupe de travail de la Commission européenne sur l'évaluation de l'exposition au bruit (WG-AEN) : « Guide de bonnes pratiques de la cartographie du bruit », janvier 2006.

Guide SNCF- RFF- Ministère de l'Équipement : « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement », janvier 2006.

BruitParif : « Etat des connaissances en matière d'évaluation du bruit dans l'environnement en Ile-de-France », septembre 2006.

BruitParif : « L'action régionale en matière de lutte contre le bruit », septembre 2006.

BruitParif : « Campagne de mesure du bruit en Ile-de-France Octobre 2006 – Décembre 2007. Carte des emplacements prévisionnels », 2006.

BruitParif : « Prise en compte du bruit des ICPE en régime autorisation dans la directive européenne 2002/49/CE et sa transposition en droit français », document provisoire, décembre 2006.

Guide CETUR – SETRA – LCPC – CSTB : Bruit des infrastructures routières \_ Méthode de calcul incluant les effets météorologiques », janvier 1997.

## ANNEXE 1 : DOCUMENTATION (SUITE)

### Textes officiels :

Circulaire du 7 juin 2007 relative à l'élaboration des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et son annexe du 14 novembre 2007.

Arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement (JO du 5 avril 2006).

[Arrêté du 3 avril 2006 fixant la liste des aérodromes mentionnés au I de l'article R. 147-5-1 du code de l'urbanisme](#) (JO du 8 avril 2006).

Décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme (JO du 26 mars 2006).

[Ratification de l'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 prise pour la transposition de la directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil, du 25 juin 2002, relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement](#) (Jo du 27 octobre 2005).

[Code de l'environnement](#) (Chapitre II - Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement - articles L572-1 à L572-11).

Ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 prise pour la transposition de la directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement, JO du 14 novembre 2004.

Directive 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

## 12.2. ANNEXE 2 : BASE DE DONNEES (VERSION 3)

Voir description au *Chapitre E*

# DVD BDD Bruit V3

## 12.3. ANNEXE 3 : EXTRAITS DES METADONNEES FOURNIES

### GI\_95\_2006

Fichier de formes

Description	Spatial	Attributes
<p><b>Keywords</b></p> <p><b>Theme:</b> Val d'Oise direction départementale de l'équipement et de l'agriculture DDEA cartographie stratégique de bruit grandes infrastructures de transports terrestres routes voies ferroviaires RFF sonore trafic</p> <p><b>Place:</b> Val d'Oise</p> <p><b>Temporal:</b> 2005 2006 2007 2008</p>		
<p><b>Description</b></p> <p><b>Abstract</b> Val d'Oise - Grandes infrastructures routières année 2006 avec nature de l'infrastructure et trafics jour / soir / nuit</p> <p><b>Purpose</b> Export vers un logiciel acoustique interfacé SIG (de type Predictor)</p> <p><b>Supplementary Information</b> Base de données d'origine de la DIRIF pour le classement sonore - A été mise à jour en termes de trafics TMJA de 2006 sur la base des données DDEA et CG95 - Répartition par périodes jour / soir / nuit réelles TV et selon méthode du Setra pour proportions VL et PL (n°78).</p>		
<p><b>Status of the data</b></p> <p>achevé</p> <p>Data update frequency: prévue en 2012</p>		
<p><b>Time period for which the data is relevant</b></p> <p>Date and time: novembre 2007</p> <p>Description: 2006</p>		
<p><b>Publication Information</b></p> <p>Who created the data: Impédance</p> <p>Date and time: Novembre 2007</p>		
<p><b>Data storage and access information</b></p> <p>File name: autoroutes2005</p> <p>Type of data: vector digital data</p> <p>Location of the data:  <ul style="list-style-type: none"> <li>\\PACIFIQUE\partage\Boite a outils\Bases de donnees\SIG\ESRI\DDEA_95\Données à utiliser\DIFFUSION\Route-pour metadonnees\autoroutes2005.shp</li> </ul> </p> <p>Data processing environment: Microsoft Windows XP Version 5.1 (Build 2600) Service Pack 2; ESRI ArcCatalog 9.2.2.1350</p> <p><b>Accessing the data</b></p> <p>Size of the data: 0.027 MB</p> <p>Data transfer size: 0.027 MB</p>		

## GI\_95\_2006

Fichier de formes

Description	Spatial	Attributes
<p><b>Horizontal coordinate system</b>            Projected coordinate system name: NTF_Lambert_II_Carto            Geographic coordinate system name: Lambert II Carto</p> <p><b>Details</b>  <b>Map Projection Name:</b> Lambert Conformal Conic            Standard Parallel: 45.898919            Standard Parallel: 47.696014            Longitude of Central Meridian: 2.337229            Latitude of Projection Origin: 46.800000            False Easting: 600000.000000            False Northing: 2200000.000000</p> <p><b>Planar Coordinate Information</b>            Planar Distance Units: meters            Coordinate Encoding Method: coordinate pair</p> <p><b>Coordinate Representation</b>            Abscissa Resolution: 0.000000            Ordinate Resolution: 0.000000</p> <p><b>Geodetic Model</b>            Horizontal Datum Name: D_NTF            Ellipsoid Name: Clarke_1880_IGN            Semi-major Axis: 6378249.200000            Denominator of Flattening Ratio: 293.466020</p> <hr/> <p><b>Bounding coordinates</b>  <b>Horizontal</b>  <b>In decimal degrees</b>            West: 1.936751            East: 2.503014            North: 48.749902            South: 48.529830  <b>In projected or local coordinates</b>            Left: 570534.560099            Right: 612197.660904            Top: 2416816.737714            Bottom: 2392409.162246</p>		

**GI\_95\_2006**  
Fichier de formes

Description	Spatial	Attributes
<b>Details for GI_95_2006</b>		
Type of object: Feature Class		
Number of records: 69		
<b>Attributes</b>		
<b>FID</b>		
<b>Shape</b>		
<b>RAMPE</b>		
Alias: RAMPE		
Data type: Number		
Width: 1		
Definition:		
pourcentage de la pente		
Definition Source:		
calculée en %		
<b>CIRCULAT</b>		
Alias: CIRCULATIO		
Data type: String		
Width: 1		
Definition:		
sens de circulation		
Definition Source:		
S: simple D:double		
<b>CATEGORIE</b>		
Alias: CATEGORIE_		
Data type: String		
Width: 30		
Definition:		
classement sonore de la voie		
Definition Source:		
DIRIF année 2001 environ		
<b>ID_AUT</b>		
Alias: ID_AUT		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
identifiant unique		
<b>MAJ</b>		
Alias: MAJ		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
année de mise à jour		
<b>ORIGINE</b>		
Alias: ORIGINE		
Data type: String		
Width: 254		
Definition:		
fournisseur de la donnée		
<b>METHODE</b>		
Alias: METHODE		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
numero de méthode de calculs Predictor		
<b>SURFACE</b>		
Alias: SURFACE		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
nature du revêtement		
Definition Source:		
0: poreux 1: standard 3:ciment 4:pavés		
<b>PENTE</b>		
<b>FLOT</b>		
Alias: FLOT		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
nature du flux de circulation		
Definition Source:		
0:fluide 1:pulsé 2:accélééré 3:décélééré		
<b>NB_VOIE</b>		
Alias: NB_VOIE		
Data type: Float		
Width: 19		
Number of decimals: 11		
Definition:		
nombre de voies de circulation		

**TMJA**

Alias: TMJA  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Trafic Moyen Journalier Annuel  
Definition Source:  
tous véhicules (TV) confondus

**MOITIE\_1**

Alias: MOITIE\_1  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Trafic à diviser en deux (répartition géographique)  
Definition Source:  
0:non 1:oui

**TMJA\_TV**

Alias: TMJA\_TV  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
TMJA tous véhicules

**TMJA\_VL**

Alias: TMJA\_VL  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
TMJA Véhicules légers

**TMJA\_PL**

Alias: TMJA\_PL  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
TMJA Poids-Lourds

**POURC\_PL**

Alias: POURC\_PL  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Pourcentage de poids lourds  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Autoroute Longue Distance (note Setra 78)  
Definition Source:  
0:non 1:oui

**AR**

Alias: AR  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Autoroute Régionale (note Setra 78)  
Definition Source:  
0:non 1:oui

**RLD**

Alias: RLD  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Route Longue Distance (note Setra 78)  
Definition Source:  
0:non 1:oui

**RR**

Alias: RR  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Route Régionale (note Setra 78)  
Definition Source:  
0:non 1:oui

**SETRA**

Alias: SETRA  
Data type: String  
Width: 254  
Definition:  
classement catégorie Setra (note n°78)

**QVL\_DAY**

Alias: QVL\_DAY  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire V. jour (Rb.19h)

**VVL\_DAY**

Alias: VVL\_DAY  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne VL jour (6h-18h)

**QPL\_DAY**

Alias: QPL\_DAY  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire PL jour (6h-18h)

**VPL\_DAY**

Alias: VPL\_DAY  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne PL jour (6h-18h)

**QVL\_EVE**

Alias: QVL\_EVE  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire VL soir (18h-22h)

**VVL\_EVE**

Alias: VVL\_EVE  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne VL soir (18h-22h)

**QPL\_EVE**

Alias: QPL\_EVE  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire PL soir (18h-22h)

**VPL\_EVE**

Alias: VPL\_EVE  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne PL soir (18h-22h)

**QVL\_NIG**

Alias: QVL\_NIG  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire VL nuit (22h-6h)

**VVL\_NIG**

Alias: VVL\_NIG  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne VL nuit (22h-6h)

**QPL\_NIG**

Alias: QPL\_NIG  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Débit horaire PL nuit (22h-6h)

**VPL\_NIG**

Alias: VPL\_NIG  
Data type: Float  
Width: 19  
Number of decimals: 11  
Definition:  
Vitesse moyenne VL nuit (22h-6h)

## 12.4. ANNEXE 4 : GENERALITES EN ACOUSTIQUE DE L'ENVIRONNEMENT

### La pression acoustique

Le bruit est dû à une variation rapide de la pression régnant dans l'atmosphère. La pression acoustique est la différence entre la pression instantanée et la pression atmosphérique (notre oreille n'est pas sensible aux variations de la pression atmosphérique, qui se produisent trop lentement).

La pression acoustique s'exprime en Pa (Pascal) et on la note « p ».

### Le décibel : dB

La sensation auditive de bruit est liée physiologiquement au logarithme de la pression acoustique « p ». De manière à caractériser le niveau sonore d'un bruit, on utilise une unité basée sur le logarithme : le décibel, noté dB.

Le niveau de pression acoustique  $L_p$  se déduit donc de la relation suivante :

$$L_p = 10 \times \text{Log} \left( \frac{p^2}{p_0^2} \right)$$

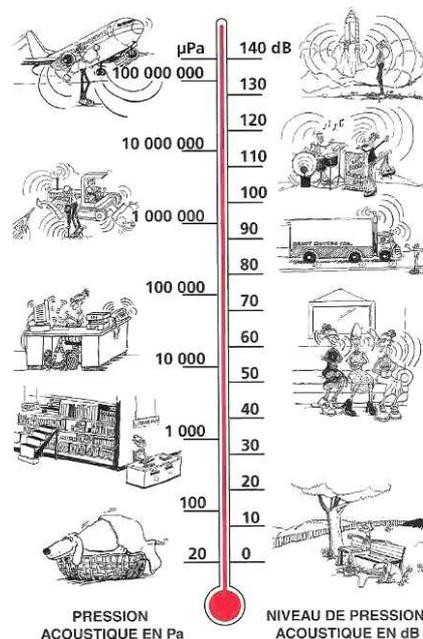
avec

p : La pression acoustique

$p_0$  : La pression acoustique audible minimale, soit 20  $\mu\text{Pa}$

Dans la réalité, l'échelle de niveaux sonores auxquels nous pouvons être exposés varie de 10 à 140 dB.

Voici quelques exemples ci-contre :



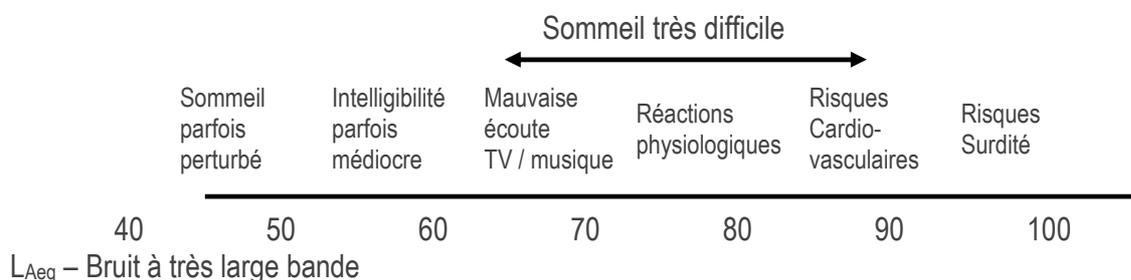
## La pondération A : le dB(A)

L'oreille humaine joue le rôle d'un filtre en fonction des fréquences du bruit : elle atténue certaines fréquences (inférieures à 1 000 Hz et supérieures à 4 000 Hz) et en amplifie d'autres (celles comprises entre 1 000 Hz et 4 000 Hz).

De manière à restituer la « courbe de réponse » de l'oreille, on utilise une courbe de pondération, dite « courbe de pondération A ». On pourra ainsi définir un niveau sonore en dB(A) qui sera représentatif de la sensation auditive humaine.

Le dB(A) est l'unité la plus fréquemment utilisée en ce qui concerne la caractérisation des bruits dans l'environnement. L'échelle de niveaux ci-dessous illustre quelques effets du bruit sur l'homme :

## EFFET DU BRUIT



## L'addition de niveaux sonores

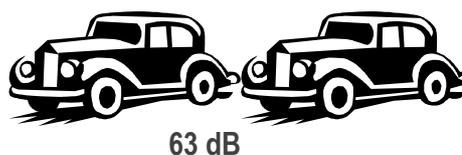
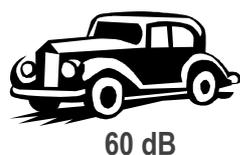
Les lois physiques et physiologiques liées au bruit imposent une arithmétique particulière. En effet, l'addition de 2 niveaux sonores ne se fait pas du tout de la même manière que l'addition de deux nombres classiques : **60 dB + 60 dB ne font pas 120 dB !**

Pour simplifier, nous ne rappellerons ici que les règles de base qui illustrent l'addition des niveaux sonores :

### Doublement de la puissance :

$$60 \text{ dB} \oplus 60 \text{ dB} = 63 \text{ dB}$$

Quand on additionne deux sources de même niveau, le résultat global augmente de 3 dB. Par exemple, le doublement du trafic routier correspond à une augmentation du niveau sonore de 3 dB (toutes choses restant égales par ailleurs : % PL, vitesses, fluidité...)



Effet de masque :

$$60 \text{ dB} \oplus 70 \text{ dB} = 70 \text{ dB}$$

Si deux niveaux de bruit sont émis simultanément par deux sources sonores, et si le premier est au moins supérieur de 10 dB par rapport au second, le niveau sonore résultat est au plus grand des deux. Le bruit le plus faible est alors masqué par le plus fort.

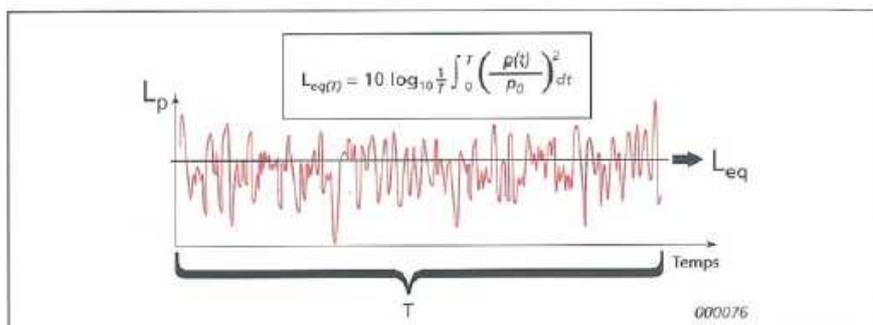


**Le  $L_{eq}$**

La plupart du temps, les bruits auxquels nous sommes soumis ne sont pas stables, leur niveau varie rapidement avec le temps : ce sont des bruits fluctuants (le bruit routier est un exemple).

Il n'est alors plus possible de caractériser un tel bruit par son niveau sonore instantané. On utilise donc dans ce cas un indicateur appelé « niveau sonore (énergétique) continu équivalent » et noté  $L_{eq,T}$  ou  $L_{Aeq,T}$  (pour les bruits exprimés en dB(A)), T étant la période de temps sur laquelle on détermine cet indice.

Sur une période déterminée T, le  $L_{eq}$  est le niveau de bruit constant (stable dans le temps) qui aurait la même énergie que le bruit fluctuant considéré. Ce niveau continu équivalent constitue en quelque sorte une moyenne énergétique des niveaux de bruit.



**Les indicateurs statistiques**

Dans certaines situations sonores, le  $L_{Aeq}$  n'est pas suffisant pour l'appréciation des effets du bruit. On effectue également des analyses statistiques de  $L_{Aeq}$  courts qui permettent de déterminer les niveaux fractiles  $L_{N\%}$  : niveaux atteints ou dépassés pendant N% de la durée d'observation.

Ces situations se caractérisent par la présence de bruits intermittents, porteurs de beaucoup d'énergie mais qui ont une durée d'apparition suffisamment faible pour ne pas présenter, à l'oreille, d'effet de masque du bruit de l'installation. Une telle situation se rencontre notamment lorsqu'il existe un bruit de circulation discontinu (survol d'avion, passage de trains, de véhicules...).

Ainsi :

- Le niveau  $L_{10}$ , atteint ou dépassé pendant 10 % du temps, représente le bruit de crête
- Le niveau  $L_{50}$ , médiane statistique, représente un bruit moyen
- Le niveau  $L_{90}$ , représente un bruit de fond

### **Définition du niveau jour-soir-nuit : $L_{den}$**

Le niveau jour-soir-nuit  $L_{den}$  en décibels (dB) est défini par la formule suivante :

$$L_{den} = 10 \cdot \lg \frac{1}{24} \left[ 12 \cdot 10^{(L_d/10)} + 4 \cdot 10^{((L_e + 5)/10)} + 8 \cdot 10^{((L_n + 10)/10)} \right]$$

où :

- $L_d$  (ou  $L_{day}$ ) est le niveau sonore moyen à long terme pondéré A déterminé sur l'ensemble des périodes de jour d'une année, soit entre 6h et 18h pour la France,
- $L_e$  (ou  $L_{evening}$ ) est le niveau sonore moyen à long terme pondéré A déterminé sur l'ensemble des périodes de soirée d'une année, soit entre 18h et 22h pour la France,
- $L_n$  (ou  $L_{night}$ ) est le niveau sonore moyen à long terme pondéré A déterminé sur l'ensemble des périodes de nuit d'une année, soit entre 22h et 6h pour la France.

Sachant que c'est le son incident qui est pris en considération, ce qui signifie qu'il n'est pas tenu compte du son réfléchi sur la façade du bâtiment concerné (en règle générale, cela implique une correction de 3 dB lorsqu'on procède à une mesure).

La hauteur du point d'évaluation de  $L_{den}$  se situe à 4m au dessus du sol dans le cadre d'un calcul effectué aux fins d'une cartographie stratégique du bruit concernant l'exposition au bruit à l'intérieur et à proximité des bâtiments.

## 12.5. ANNEXE 5 : FICHES DÉTAILLÉES DES MESURES ACOUSTIQUES

Chacun des 10 points de mesures acoustiques sur 24h a fait l'objet d'une fiche récapitulative présentée ci-après.

Ces fiches sont numérotées pour les points de mesure de PF1 à PF10 et sont réparties chacune sur 3 pages A, B et C.

Elles indiquent :

- la localisation du point : adresse, hauteur, photos (page A),
- les conditions des mesures : date, météo, événements particuliers (page A),
- la synthèse des niveaux sonores analysés par source et par période (page B)
- l'évolution des niveaux sonores sur les 24 heures de mesures (page B)
- les conditions de trafics pendant les mesures (page B).

Remarques relative aux codages des sources :

- 1) Les sources de bruit particulières ont été codées sur le signal temporel de certains points afin d'extraire leur contribution sonore spécifique.  
Par exemple, les passages d'avions et de trains ont été repérés et codés grâce aux horaires de passages fournis par ADP et RFF.
- 2) Le bruit résiduel correspond à toutes les autres sources de bruit. Par exemple, il peut être assimilé au bruit routier en PF4 de jour.

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 1 : MAGNY EN VEXIN

Dossier n° : EN 2816

Commune : Magny en Vexin

Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 1A

#### Emplacement du point de mesure

M. Mme VOLLAND  
14 Rue du Four à Chaux

Façade :  X  
Champ libre :  -  
Hauteur de mesure : 1.50m

#### Période de mesurage

Date : Du mercredi 12 au jeudi 13 Décembre 2007

Heure Début : 12h30

Durée : 24h

#### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / N14
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

#### LOCALISATION



#### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



#### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la N14

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 1 : MAGNY EN VEXIN**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Magny en Vexin

Date : 12-13 Décembre 2007

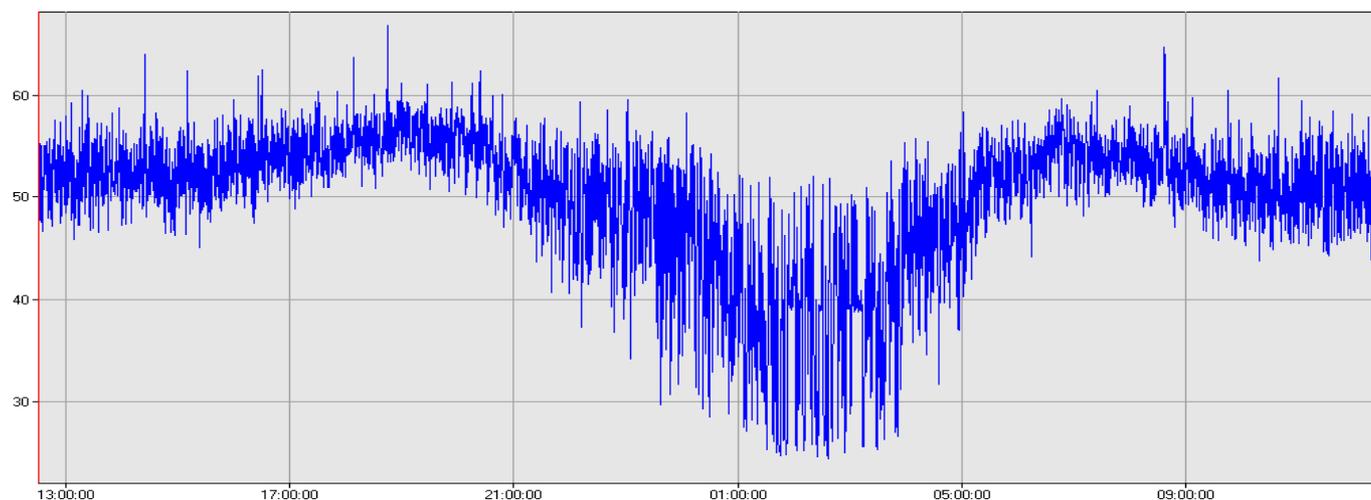
Fiche : 1B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>53.8</b>
6h - 18h	<b>53.3</b>
18h - 22h	<b>55.2</b>
22h - 6h	<b>48.2</b>
$L_{den}$	<b>57.0</b>

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps

Codage des événements sonores :



### Trafics par périodes de référence

N14

QTV	QVL	QPL	%PL
950 véh/h	786 véh/h	164 véh/h	17.3

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

POINT FIXE 2 : VIGNY

Dossier n° : EN 2816

Commune : Vigny

Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 2A

### Emplacement du point de mesure

M. ESPINASSIER  
16 Route du Bord Haut

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du mercredi 12 au jeudi 13 Décembre 2007

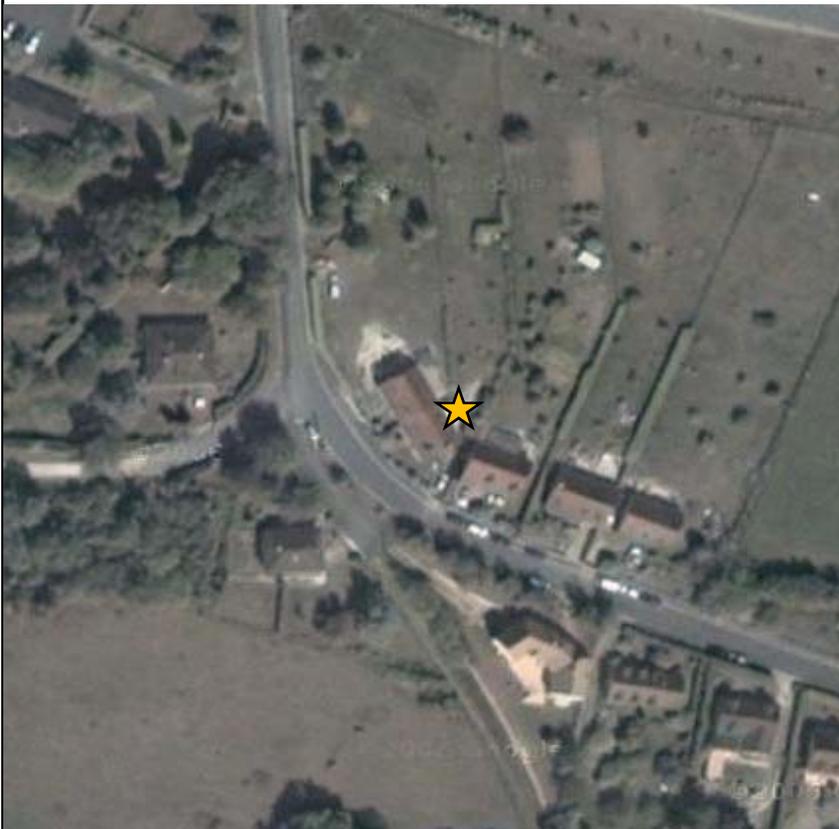
Heure Début : 12h30

Durée : 24h

### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / N14
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la N14

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 2 : VIGNY

Dossier n° : EN 2816

Commune : Vigny

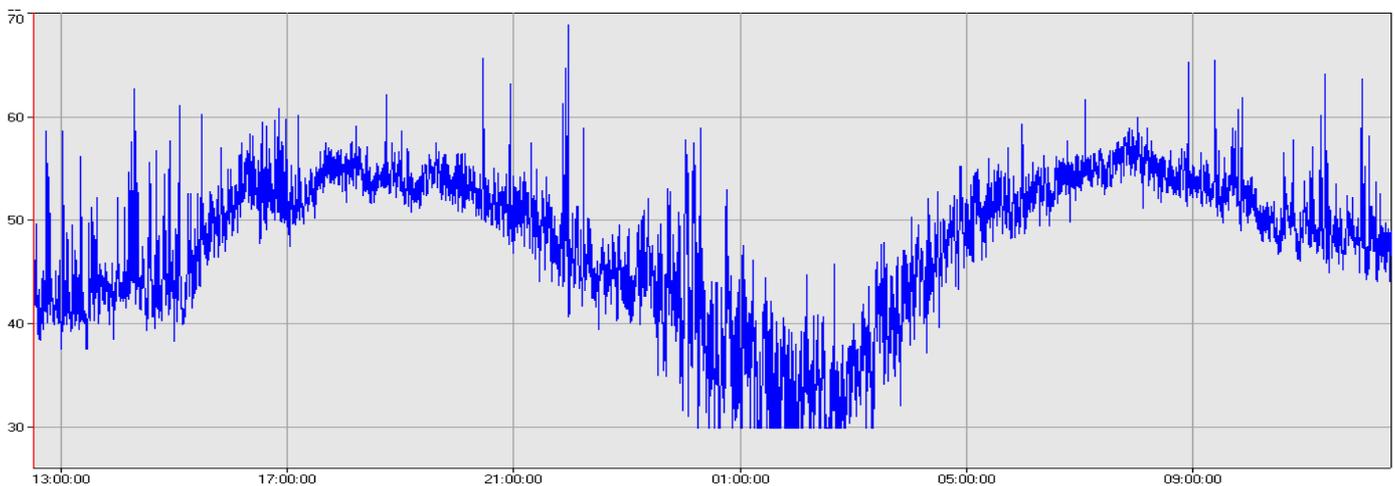
Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 2B

#### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>52.7</b>
6h - 18h	<b>52.4</b>
18h - 22h	<b>53.4</b>
22h - 6h	<b>46.3</b>
L <sub>den</sub>	<b>55.4</b>

#### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps



#### Trafics par périodes de référence

N14

QTV	QVL	QPL	%PL
950 véh/h	786 véh/h	164 véh/h	17.3

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

POINT FIXE 3 : CERGY

Dossier n° : EN 2816

Commune : Cergy

Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 3A

### Emplacement du point de mesure

M. Mme LEBLEVEC  
22 Rue de l'Eglantier

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du lundi 17 au mardi 18 Décembre 2007

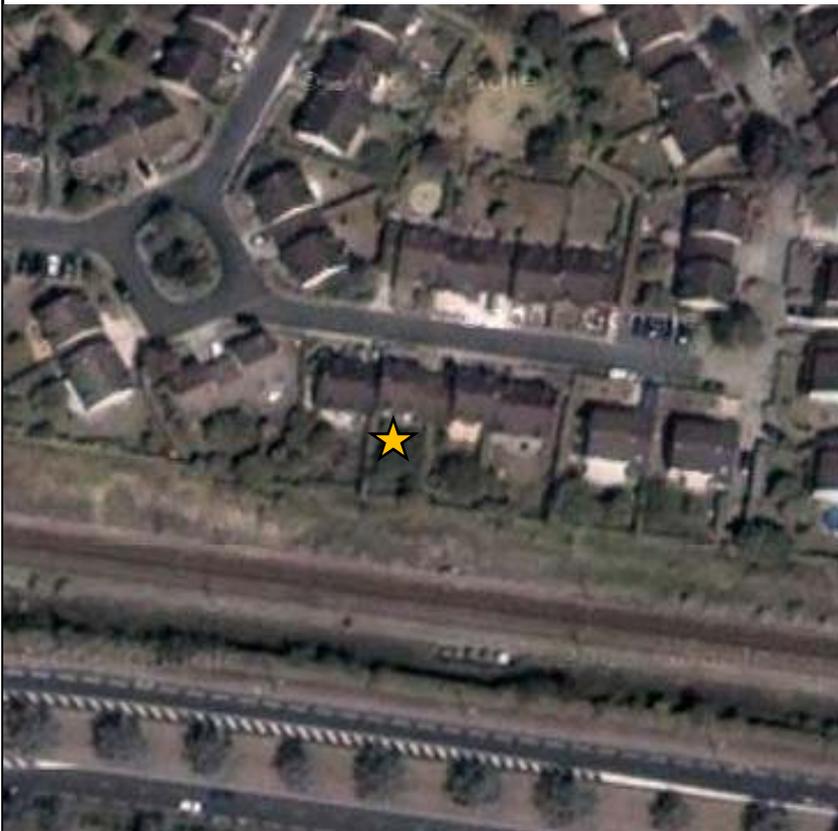
Heure Début : 12h15

Durée : 24h

### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / Fer
6h - 18h	-1.5	0.1	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.4	SE	U3T5 (+)
22h - 6h	-2.6	0.0	SE	U3T4 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la voie ferrée

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 3 : CERGY**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Cergy

Date : 17-18 Décembre 2007

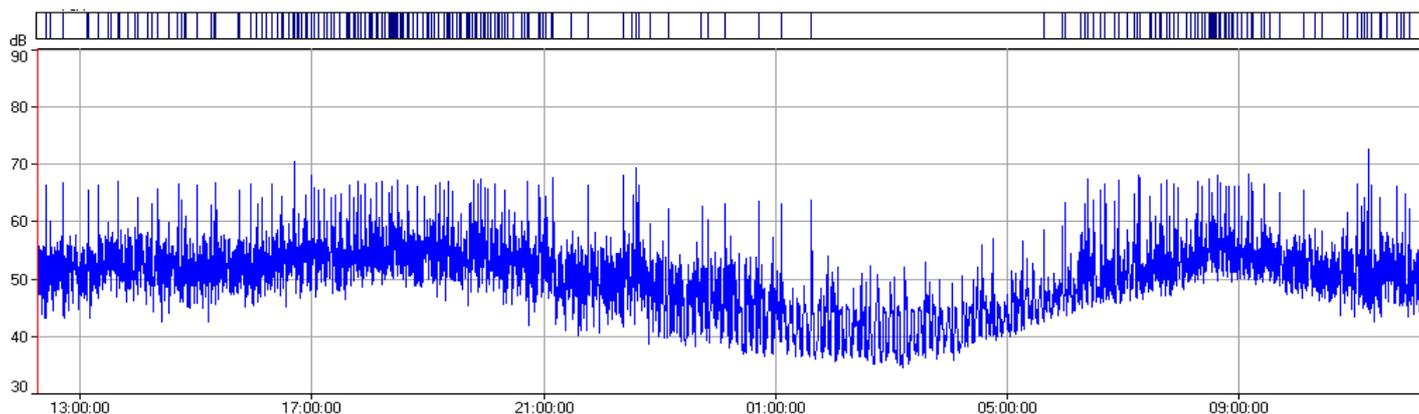
Fiche : 3B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global	Ferroviaire	Résiduel
6h - 22h	<b>54.9</b>	<b>51.8</b>	<b>52.0</b>
6h - 18h	<b>54.7</b>	<b>51.4</b>	<b>51.9</b>
18h - 22h	<b>55.6</b>	<b>52.9</b>	<b>52.3</b>
22h - 6h	<b>48.3</b>	<b>43.7</b>	<b>46.4</b>
L <sub>den</sub>	<b>57.5</b>	<b>54.0</b>	<b>55.0</b>

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps

Codage des événements sonores :

■ Trafic ferroviaire


### Trafics par périodes de référence

Trains

6h-18h	18h-22h	22h-6h	Total
132	66	15	213

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 4 : PIERRELAYE

Dossier n° : EN 2816

Commune : Pierrelaye

Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 4A

#### Emplacement du point de mesure

Mme BOUTERAA  
84 Rue Thibivillier

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

#### Période de mesurage

Date : Du lundi 17 au mardi 18 Décembre 2007

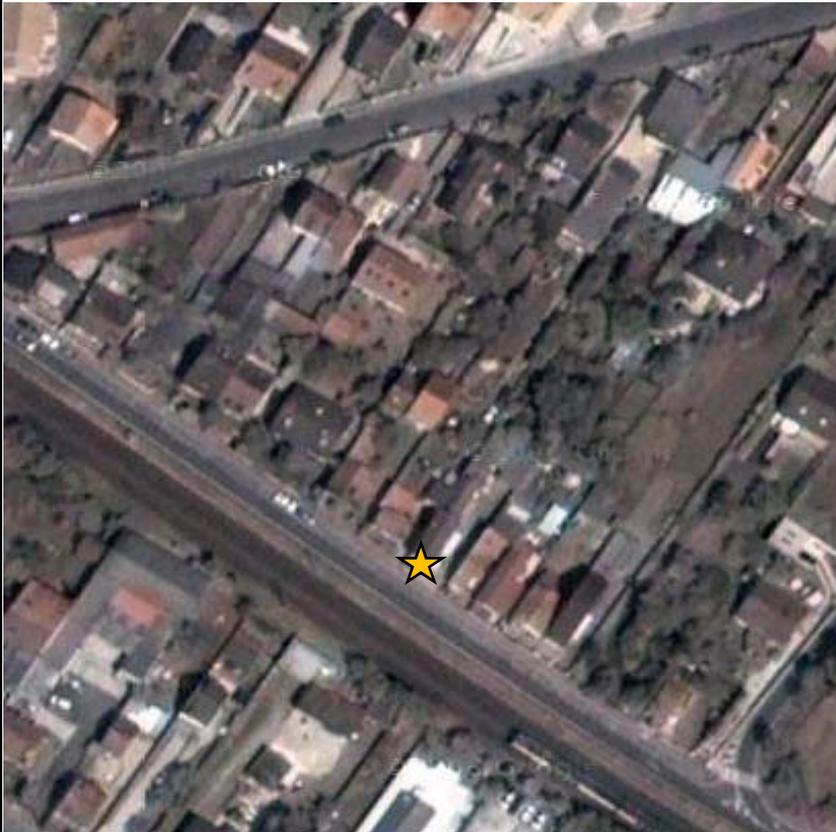
Heure Début : 12h15

Durée : 24h

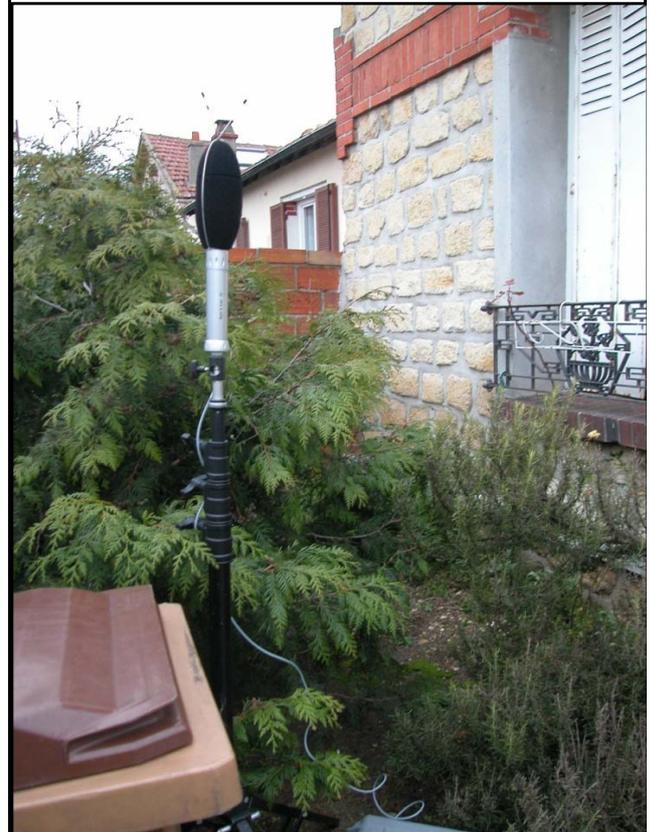
#### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / Fer
6h - 18h	-1.5	0.1	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.4	SE	U3T5 (+)
22h - 6h	-2.6	0.0	SE	U3T4 (+)

#### LOCALISATION



#### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



#### Observations

Principales origines du bruit : Trafic ferroviaire  
Circulation sur la N14

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 4 : PIERRELAYE**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Pierrelaye

Date : 17-18 Décembre 2007

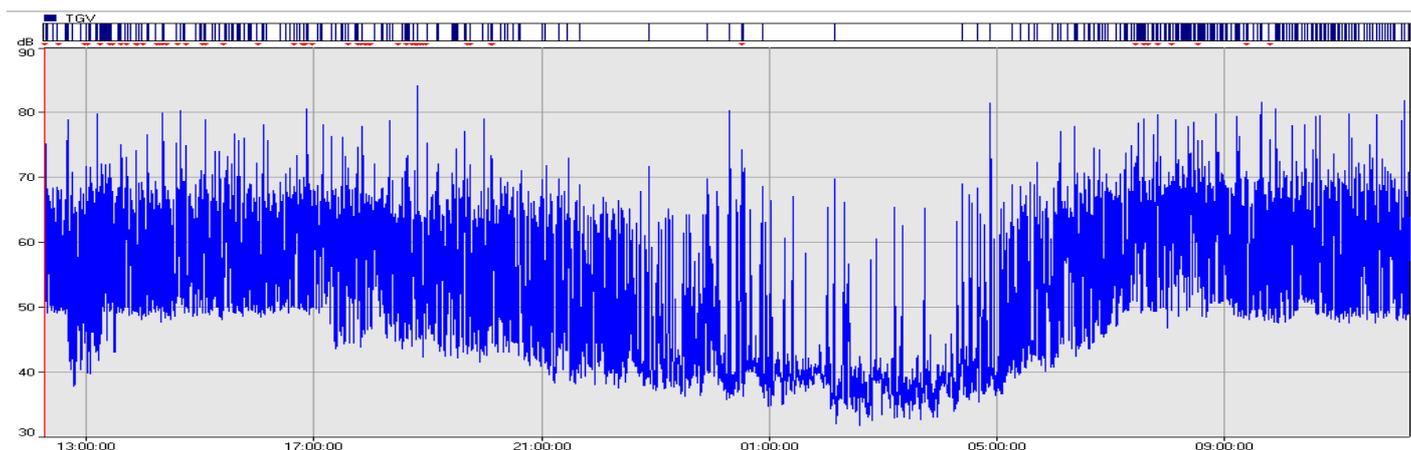
Fiche : 4B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global	Ferroviaire	Résiduel
6h - 22h	<b>64.3</b>	<b>62.2</b>	<b>60.0</b>
6h - 18h	<b>64.8</b>	<b>62.9</b>	<b>60.4</b>
18h - 22h	<b>62.0</b>	<b>58.8</b>	<b>59.2</b>
22h - 6h	<b>54.8</b>	<b>51.8</b>	<b>51.8</b>
L <sub>den</sub>	<b>65.3</b>	<b>62.7</b>	<b>61.7</b>

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps

Codage des événements sonores :



### Trafics par périodes de référence

N14

QTV	QVL	QPL	%PL
942 véh/h	876 véh/h	66 véh/h	7

Ferroviaire

6h-18h	18h-22h	22h-6h	Total
244	40	17	301

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 5 : ERMONT

Dossier n° : EN 2816

Commune : Ermont

Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 5A

#### Emplacement du point de mesure

M. Mme LEROUX  
29 Rue Gabriel Péri

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

#### Période de mesurage

Date : Du lundi 17 au mardi 18 Décembre 2007

Heure Début : 12h15

Durée : 24h

#### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / A115
6h - 18h	-1.5	0.1	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.4	SE	U3T5 (+)
22h - 6h	-2.6	0.0	SE	U3T4 (+)

#### LOCALISATION



#### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



#### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la voie ferrée  
Circulation sur l'A115

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 5 : ERMONT

Dossier n° : EN 2816

Commune : Ermont

Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 5B

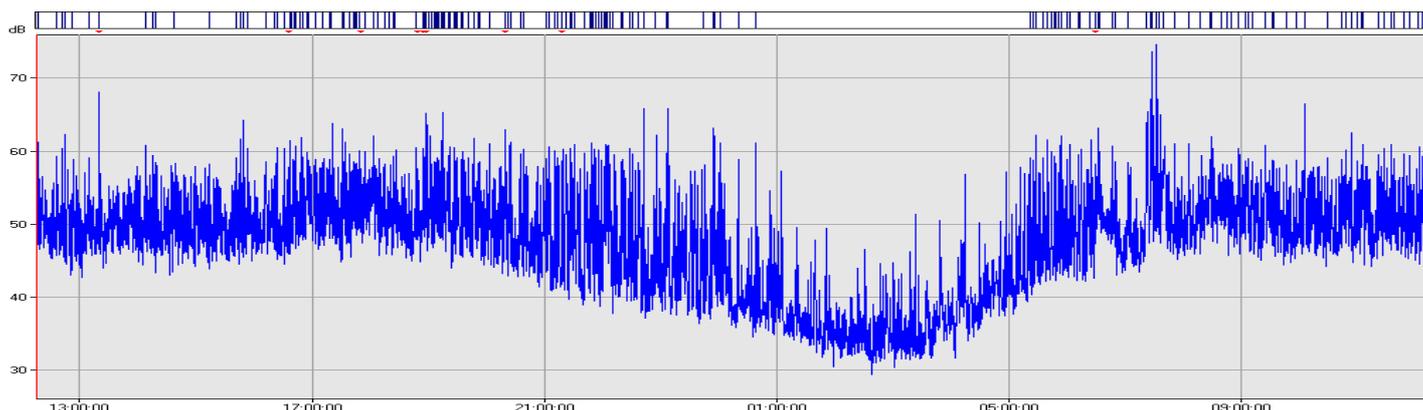
#### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global	Ferroviaire	Résiduel
6h - 22h	53.0	49.2	50.7
6h - 18h	53.1	49.1	50.9
18h - 22h	52.8	49.6	50.0
22h - 6h	47.4	44.0	44.7
L <sub>den</sub>	55.9	52.4	53.3

#### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps

Codage des événements sonores :

■ Trains



#### Trafics par périodes de référence

A115

QTV	QVL	QPL	%PL
2692 véh/h	2302 véh/h	390 véh/h	14.5

Ferroviaire

6h-18h	18h-22h	22h-6h	Total
91	54	31	176

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 6 : MOURS**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Mours

Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 6A

### Emplacement du point de mesure

M. Mme CROSNIER  
13 Allée des roitelets

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du lundi 17 au mardi 18 Décembre 2007

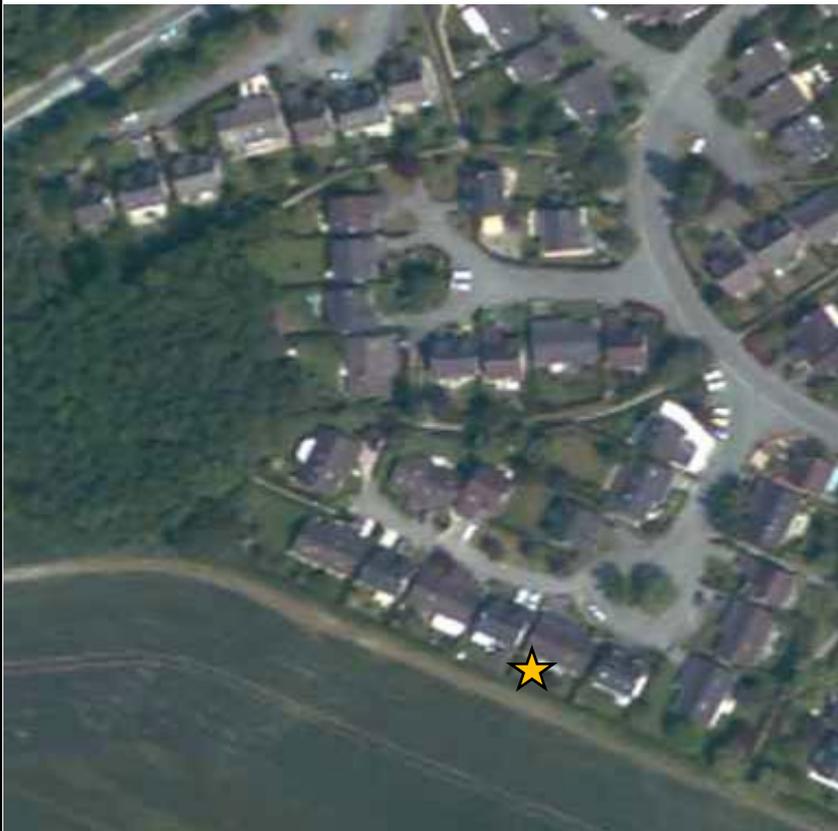
Heure Début : 12h15

Durée : 24h

### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / D922
6h - 18h	-1.5	0.1	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.4	SE	U3T5 (+)
22h - 6h	-2.6	0.0	SE	U3T4 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la D922

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 6 : MOURS**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Mours

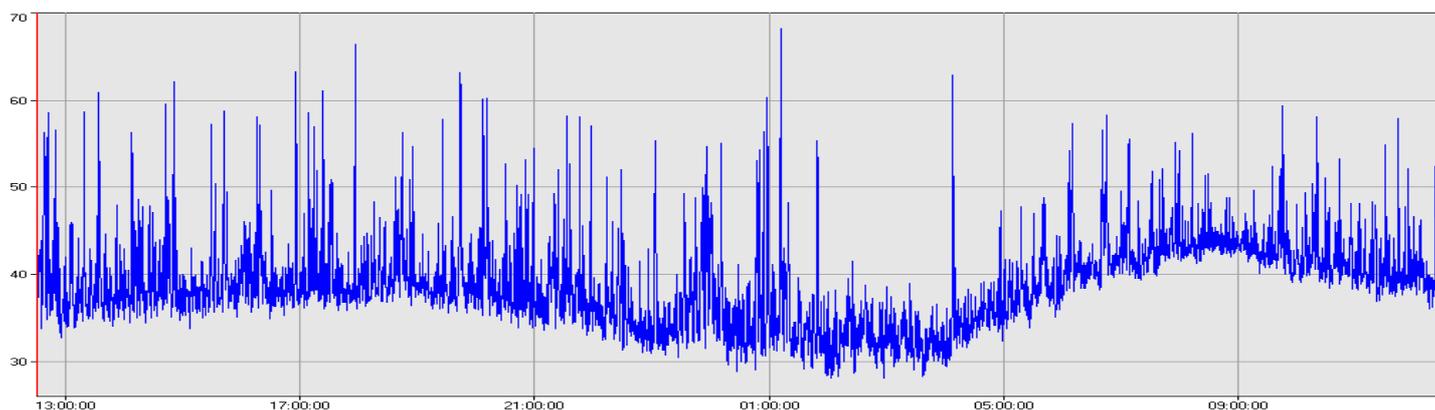
Date : 17-18 Décembre 2007

Fiche : 6B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>43.9</b>
6h - 18h	<b>43.9</b>
18h - 22h	<b>43.7</b>
22h - 6h	<b>41.5</b>
$L_{den}$	<b>48.5</b>

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps



### Trafics par périodes de référence

D922

QTV	QVL	QPL	%PL
1334 véh/h	1328 véh/h	6 véh/h	0.4

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

POINT FIXE 7 : BAILLET EN FRANCE

Dossier n° : EN 2816

Commune : Baillet en France

Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 7A

### Emplacement du point de mesure

M. Mme BERNARD  
42 Ter Rue de la Gare

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du mercredi 12 au jeudi 13 Décembre 2007

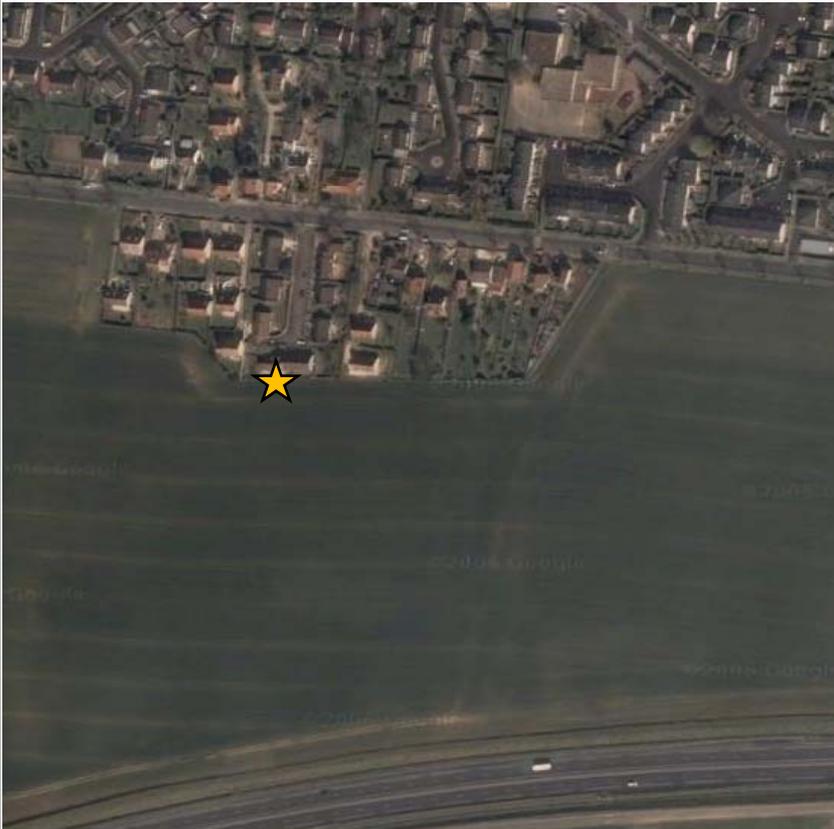
Heure Début : 12h30

Durée : 24h

### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / N104
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la N104

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 7 : BAILLET EN FRANCE

Dossier n° : EN 2816

Commune : Baillet en France

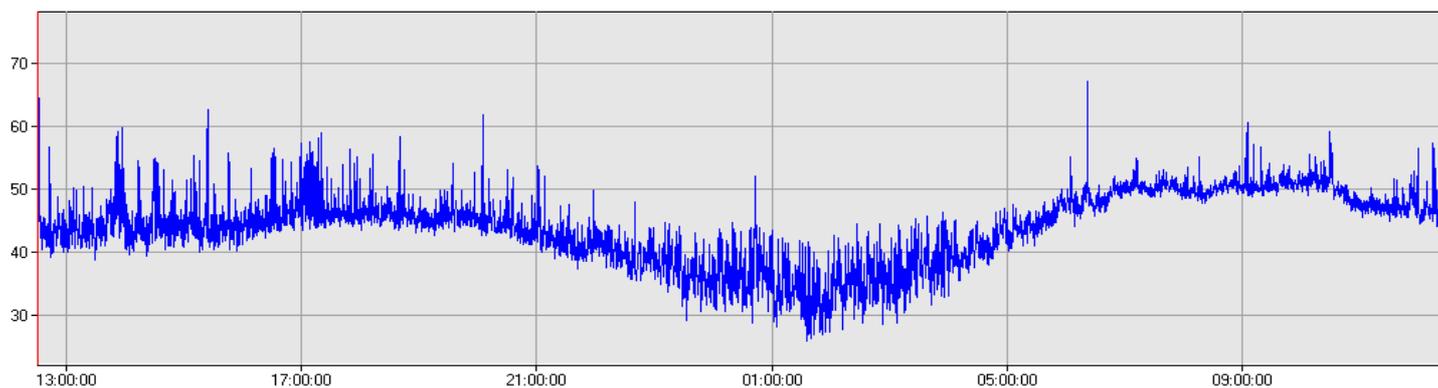
Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 7B

#### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>48.3</b>
6h - 18h	<b>49.0</b>
18h - 22h	<b>45.5</b>
22h - 6h	<b>40.3</b>
L <sub>den</sub>	<b>49.7</b>

#### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps



#### Trafics par périodes de référence

N104

QTV	QVL	QPL	%PL
2258 véh/h	1896 véh/h	362 véh/h	16

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

POINT FIXE 8 : CHAUMONTEL

Dossier n° : EN 2816

Commune : Chaumontel

Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 8A

### Emplacement du point de mesure

M. Mme BRECHET  
4 Rue Marcel Proust

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du mercredi 12 au jeudi 13 Décembre 2007

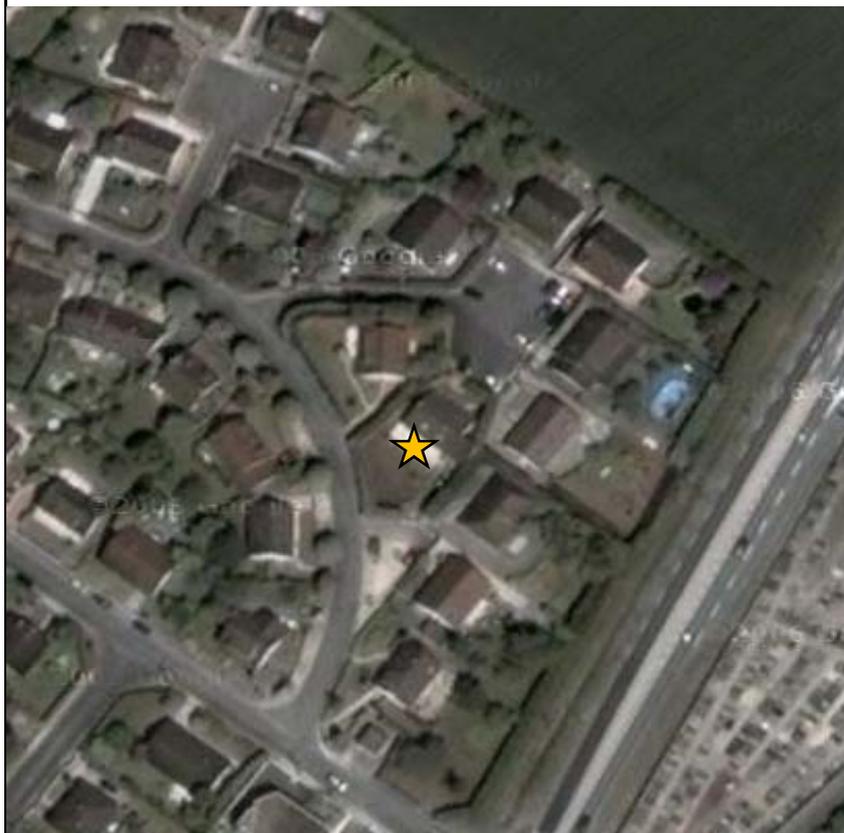
Heure Début : 12h30

Durée : 24h

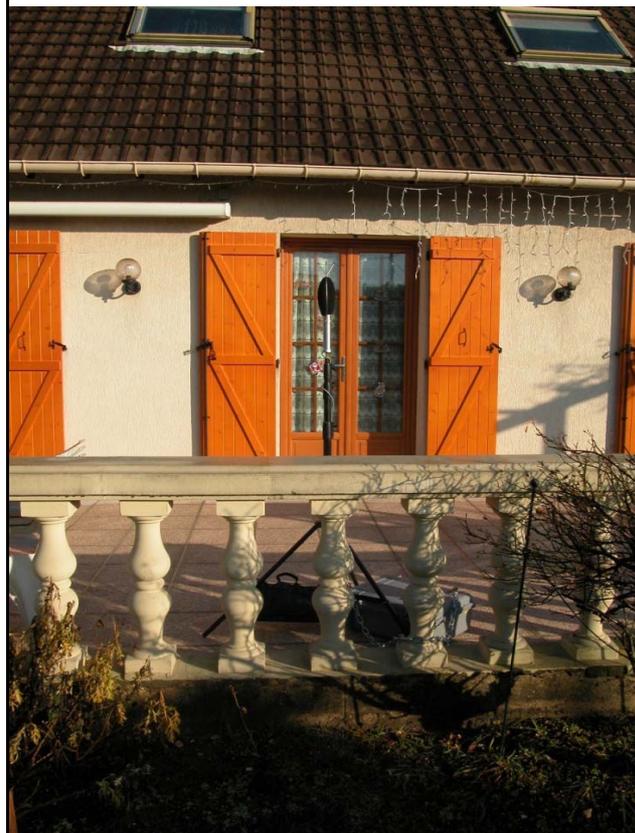
### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / N16
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la N16

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

POINT FIXE 8 : CHAUMONTEL

Dossier n° : EN 2816

Commune : Chaumontel

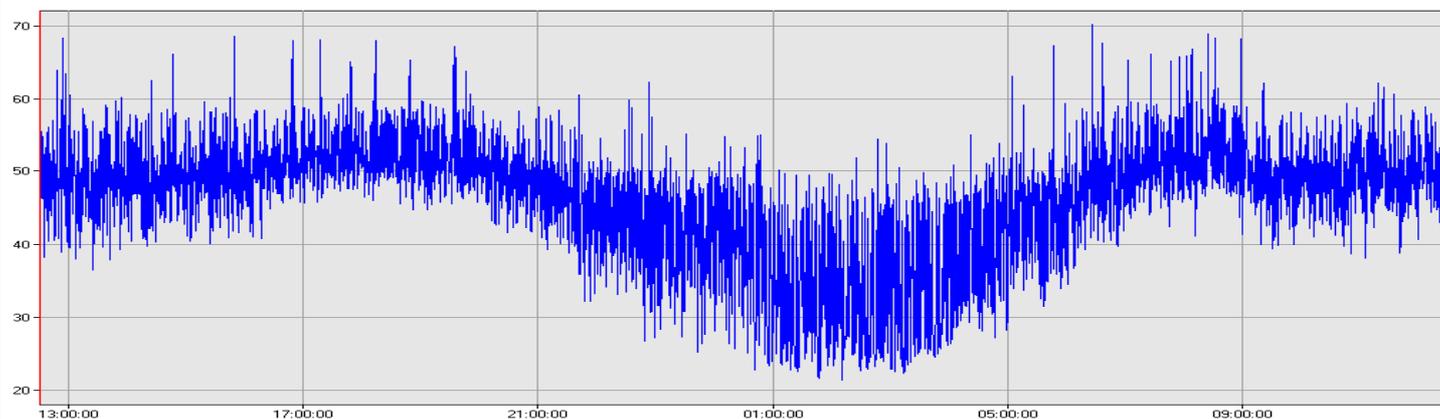
Date : 12-13 Décembre 2007

Fiche : 8B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>52.3</b>
6h - 18h	<b>52.3</b>
18h - 22h	<b>52.2</b>
22h - 6h	<b>43.8</b>
L <sub>den</sub>	<b>54.0</b>

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps



### Trafics par périodes de référence

N16

QTV	QVL	QPL	%PL
1048 véh/h	1008 véh/h	40 véh/h	3.8

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 9 : LOUVRES

Dossier n° : EN 2816

Commune : Louvres

Date : 13-14 Décembre 2007

Fiche : 9A

#### Emplacement du point de mesure

M. Mme ZAOUCHÉ  
13 Imp du champ des oiseaux

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

#### Période de mesurage

Date : Du jeudi 13 au vendredi 14 Décembre 2007

Heure Début : 13h50

Durée : 24h

#### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / N17
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

#### LOCALISATION



#### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



#### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la N17

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

### POINT FIXE 9 : LOUVRES

Dossier n° : EN 2816

Commune : Louvres

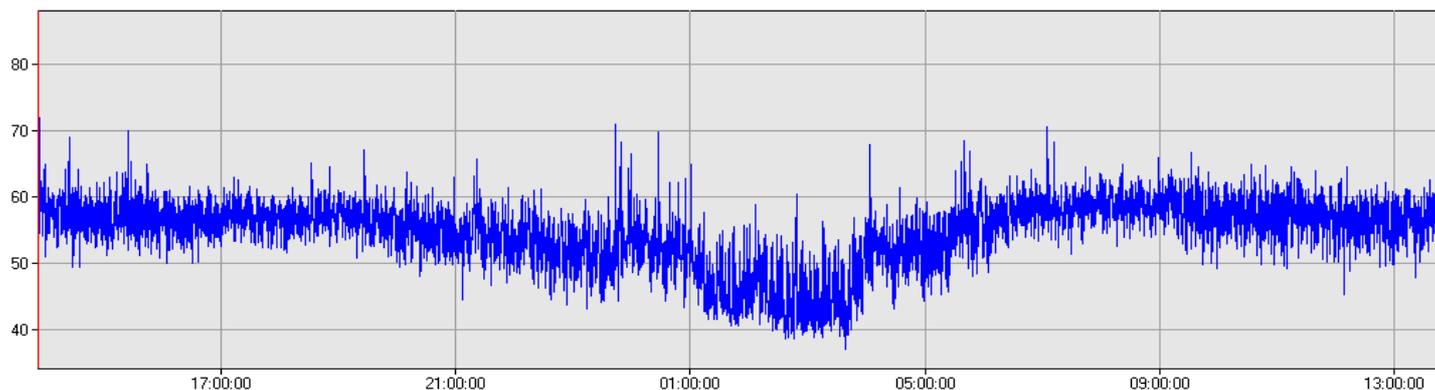
Date : 13-14 Décembre 2007

Fiche : 9B

#### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global
6h - 22h	<b>57.9</b>
6h - 18h	<b>58.4</b>
18h - 22h	<b>56.4</b>
22h - 6h	<b>53.1</b>
$L_{den}$	<b>60.9</b>

#### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps



#### Trafics par périodes de référence

N17

QTV	QVL	QPL	%PL
834 véh/h	755 véh/h	79 véh/h	9.5

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 10 : FOSSES**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Fosses

Date : 13-14 Décembre 2007

Fiche : 10A

### Emplacement du point de mesure

M. COOMANS  
20 Rue Pierre Sénard

Façade :  X

Champ libre :  -

Hauteur de mesure : 1.50m

### Période de mesurage

Date : Du jeudi 13 au vendredi 14 Décembre 2007

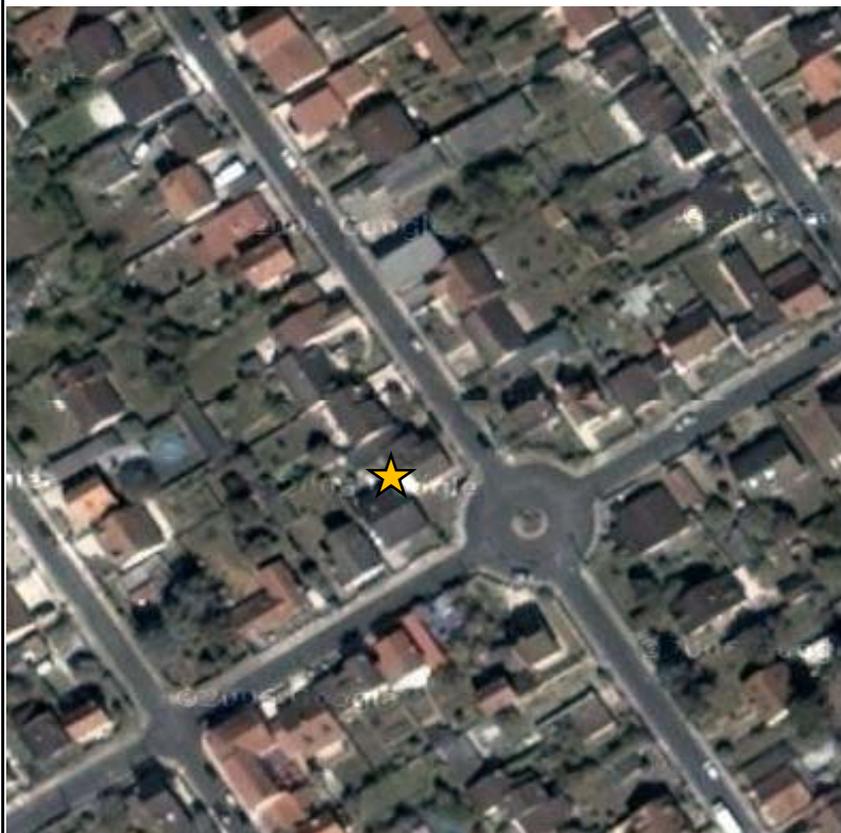
Heure Début : 13h50

Durée : 24h

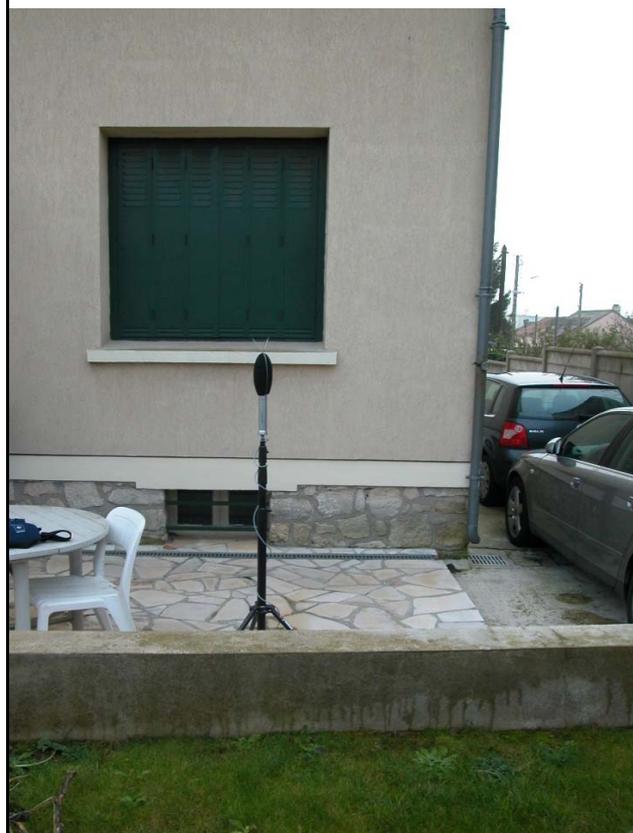
### Conditions météorologiques

	Tmoy (°C)	Vmoy (m/s)	Dir moy	Codage UiTi / Fer
6h - 18h	1.0	0.0	N	U3T1 (-)
18h - 22h	-0.3	0.0	N	U3T5 (+)
22h - 6h	-0.1	0.0	N	U3T5 (+)

### LOCALISATION



### VUE DU MICROPHONE EN FAÇADE



### Observations

Principales origines du bruit : Circulation sur la voie ferrée  
Vie de quartier

## FLUCTUATIONS DU NIVEAU DE BRUIT AMBIANT

**POINT FIXE 10 : FOSSES**

Dossier n° : EN 2816

Commune : Fosses

Date : 13-14 Décembre 2007

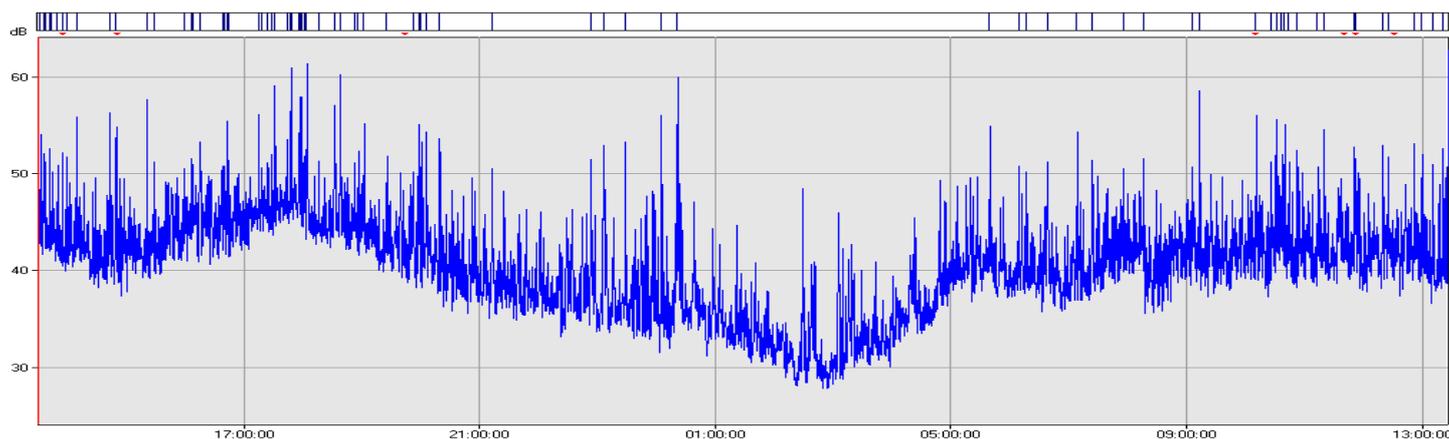
Fiche : 10B

### Niveaux sonores équivalents par source et par période de référence en dB(A)

Période	Global	Ferroviaire	Résiduel
6h - 22h	44.6	39.7	42.9
6h - 18h	44.7	39.7	43.0
18h - 22h	44.4	39.6	42.6
22h - 6h	39.1	32.9	37.9
L <sub>den</sub>	47.5	42.1	46.0

### Fluctuations du niveau LAeq, 1s en fonction du temps

Codage des événements sonores :

■ Trains


### Trafics par périodes de référence

Trains

6h-18h	18h-22h	22h-6h	Total
59	15	6	80

## 12.6. ANNEXE 6 : TRAFICS FERROVIAIRES PENDANT LA CAMPAGNE DE MESURES ACOUSTIQUES

Les données de trafic ferroviaire nous ont été fournies par RFF, sur les secteurs de Cergy Saint-Christophe, Fosses, Pierrelaye et Ermont-Eaubonne.

Les tableaux suivants représentent un extrait de cette base de données, respectivement sur ces mêmes secteurs.

Marche	Arr	Pass	Dép	Bat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Ligne
OPUS50	0.07		0.07	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	0.05	Nanterre-Préfecture - 00	0.36	AUTOM	Banlieue	OPUS	A
UPIR33	0.08		0.08	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	23.39	Cergy-le-Haut - 00	0.11	AUTOM	Banlieue	UPIR	A
WUWU34		0.23		Régulier	Cergy-le-Haut - 00	0.21	Achères-Triage - MI	0.33	AUTOM	Vides Banlieue		
UPIR39	0.38		0.38	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	0.09	Cergy-le-Haut - 00	0.41	AUTOM	Banlieue	UPIR	A
WUWU36		0.5		Régulier	Cergy-le-Haut - 00	0.48	Achères-Triage - MI	1.02	AUTOM	Vides Banlieue		
UPIR45	1.08		1.08	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	0.39	Cergy-le-Haut - 00	1.11	AUTOM	Banlieue	UPIR	A
UPIR51	1.37		1.38	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	1.09	Cergy-le-Haut - 00	1.41	AUTOM	Banlieue	UPIR	A
OPPE14	4.43		4.43	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	4.41	Nanterre-Préfecture - 00	5.12	AUTOM	Banlieue	OPPE	A
QYEN20	5.13		5.13	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	5.11	Nanterre-Préfecture - 00	5.42	AUTOM	Banlieue	QYEN	A
QYEN24	5.43		5.43	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	5.41	Nanterre-Préfecture - 00	6.12	AUTOM	Banlieue	QYEN	A
WUWU03			5.45	Régulier	Cergy-St-Christophe - 00	5.45	Cergy-le-Haut - 00	5.48	AUTOM	Vides Banlieue		
QIWI28	5.58		5.58	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	5.56	Nanterre-Préfecture - 00	6.27	AUTOM	Banlieue	QIWI	A
WUWU05		6		Régulier	Achères-Triage - MI	5.48	Cergy-le-Haut - 00	6.02	AUTOM	Vides Banlieue		
QIWI32	6.13		6.13	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.11	Nanterre-Préfecture - 00	6.42	AUTOM	Banlieue	QIWI	A
WUWU09			6.15	Régulier	Cergy-St-Christophe - 00	6.15	Cergy-le-Haut - 00	6.17	AUTOM	Vides Banlieue		
UBOS21	6.21		6.21	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	5.52	Cergy-le-Haut - 00	6.24	AUTOM	Banlieue	UBOS	A
QIWI34	6.28		6.28	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.26	Nanterre-Préfecture - 00	6.57	AUTOM	Banlieue	QIWI	A
747305		6.3		Régulier	Maisons-Laffitte - BV	6.1	Cergy-le-Haut - 00	6.33	AUTOM	Vides Banlieue		
WUWU11		6.36		Régulier	Achères-Triage - MI	6.18	Cergy-le-Haut - 00	6.38	AUTOM	Vides Banlieue		
QSAR36	6.37		6.37	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.35	Nanterre-Préfecture - 00	7.05	AUTOM	Banlieue	QSAR	A
747307		6.44		Régulier	Achères-Triage - FE	6.28	Cergy-le-Haut - 00	6.47	AUTOM	Vides Banlieue		
QSAR38	6.47		6.47	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.45	Nanterre-Préfecture - 00	7.15	AUTOM	Banlieue	QSAR	A
UBOS27	6.5		6.5	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	6.21	Cergy-le-Haut - 00	6.53	AUTOM	Banlieue	UBOS	A
135904	6.52		6.53	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.5	Paris-St-Lazare - 00	7.36	AUTOM	Banlieue	PAPY	
QSAR40	6.57		6.57	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	6.55	Nanterre-Préfecture - 00	7.25	AUTOM	Banlieue	QSAR	A
747311		6.59		Régulier	Achères-Triage - FE	6.36	Cergy-le-Haut - 00	7.04	AUTOM	Vides Banlieue		
135906	7.02		7.03	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7	Paris-St-Lazare - 00	7.46	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UBOS29	7.06		7.06	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	6.37	Cergy-le-Haut - 00	7.09	AUTOM	Banlieue	UBOS	A
OFRE42	7.07		7.07	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.05	Nanterre-Préfecture - 00	7.35	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
747315		7.1		Régulier	Achères-Triage - GV	6.39	Cergy-le-Haut - 00	7.13	AUTOM	Vides Banlieue		
135910	7.12		7.13	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.1	Paris-St-Lazare - 00	7.56	AUTOM	Banlieue	PAPY	
747317		7.14		Régulier	Maisons-Laffitte - BV	6.54	Cergy-le-Haut - 00	7.18	AUTOM	Vides Banlieue		
OFRE44	7.17		7.17	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.15	Nanterre-Préfecture - 00	7.45	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
UPAC33	7.21		7.21	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	6.52	Cergy-le-Haut - 00	7.24	AUTOM	Banlieue	UPAC	A
135914	7.22		7.23	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.2	Paris-St-Lazare - 00	8.06	AUTOM	Banlieue	PAPY	
135905	7.27		7.28	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	6.45	Cergy-le-Haut - 00	7.31	AUTOM	Banlieue	UEPY	
OFRE46	7.27		7.27	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.25	Nanterre-Préfecture - 00	7.55	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135920	7.32		7.33	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.3	Paris-St-Lazare - 00	8.16	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UPAC35	7.36		7.36	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	7.07	Cergy-le-Haut - 00	7.39	AUTOM	Banlieue	UPAC	A
OFRE48	7.37		7.37	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.35	Nanterre-Préfecture - 00	8.05	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135909	7.4		7.41	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	6.58	Cergy-le-Haut - 00	7.44	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135922	7.42		7.43	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.4	Paris-St-Lazare - 00	8.26	AUTOM	Banlieue	PAPY	
OFRE50	7.47		7.47	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.45	Nanterre-Préfecture - 00	8.15	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
UPAC39	7.5		7.5	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	7.21	Cergy-le-Haut - 00	7.53	AUTOM	Banlieue	UPAC	A
135911	7.54		7.55	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	7.08	Cergy-le-Haut - 00	7.58	AUTOM	Banlieue	UEPY	
OFRE52	7.57		7.57	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	7.55	Nanterre-Préfecture - 00	8.25	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135930	8.02		8.03	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8	Paris-St-Lazare - 00	8.46	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UPAC41	8.05		8.05	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	7.36	Cergy-le-Haut - 00	8.08	AUTOM	Banlieue	UPAC	A
OFRE54	8.07		8.07	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.05	Nanterre-Préfecture - 00	8.35	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135917	8.11		8.11	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	7.28	Cergy-le-Haut - 00	8.14	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135936	8.12		8.13	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.1	Paris-St-Lazare - 00	8.56	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UGIN43	8.16		8.16	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	7.49	Cergy-le-Haut - 00	8.19	AUTOM	Banlieue	UGIN	A
OFRE56	8.17		8.17	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.15	Nanterre-Préfecture - 00	8.45	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135921	8.21		8.21	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	7.38	Cergy-le-Haut - 00	8.24	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135940	8.22		8.23	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.2	Paris-St-Lazare - 00	9.06	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UGIN45	8.26		8.26	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	7.59	Cergy-le-Haut - 00	8.29	AUTOM	Banlieue	UGIN	A
OFRE58	8.27		8.27	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.25	Nanterre-Préfecture - 00	8.55	AUTOM	Banlieue	OFRE	A
135923	8.31		8.31	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	7.48	Cergy-le-Haut - 00	8.34	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135944	8.32		8.33	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.3	Paris-St-Lazare - 00	9.16	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UNIR47	8.36		8.36	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	8.09	Cergy-le-Haut - 00	8.39	AUTOM	Banlieue	UNIR	A
QLOE60	8.37		8.37	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.35	Nanterre-Préfecture - 00	9.05	AUTOM	Banlieue	QLOE	A
135929	8.41		8.41	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	7.58	Cergy-le-Haut - 00	8.44	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135948	8.42		8.43	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.4	Paris-St-Lazare - 00	9.26	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UNIR49	8.46		8.46	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	8.19	Cergy-le-Haut - 00	8.49	AUTOM	Banlieue	UNIR	A
QLOE62	8.47		8.47	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.45	Nanterre-Préfecture - 00	9.15	AUTOM	Banlieue	QLOE	A
135933	8.51		8.51	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	8.08	Cergy-le-Haut - 00	8.54	AUTOM	Banlieue	UEPY	
135952	8.52		8.53	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.5	Paris-St-Lazare - 00	9.37	AUTOM	Banlieue	PAPY	
UNIR51	8.56		8.56	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	8.29	Cergy-le-Haut - 00	8.59	AUTOM	Banlieue	UNIR	A
QLOE64	8.57		8.57	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	8.55	Nanterre-Préfecture - 00	9.25	AUTOM	Banlieue	QLOE	A
135935	9.01		9.01	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	8.18	Cergy-le-Haut - 00	9.04	AUTOM	Banlieue	UEPY	
UNIR53	9.06		9.06	Régulier	Nanterre-Préfecture - 00	8.39	Cergy-le-Haut - 00	9.09	AUTOM	Banlieue	UNIR	A
QYEN66	9.08		9.08	Régulier	Cergy-le-Haut - 00	9.06	Nanterre-Préfecture - 00	9.37	AUTOM	Banlieue	QYEN	A
135937	9.11		9.11	Régulier	Paris-St-Lazare - 00	8.28	Cergy-le-Haut - 00	9.14	AUTOM	Banlieue	UEPY	
747346		9.14		Régulier	Cergy-le-Haut - 00	9.12	Maisons-Laffitte - BV	9.32	AUTOM	Vides Banlieue		

Marche	Arr	Pass	Dép	Bat	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Ligne
129003	0.01		0.01	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	22.38	Creil - BV	0.2	AUTOM	Banlieue	COVA	D
128067	15.58		15.59	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	14.38	Orry-la-Ville-Coye - BV	16.04	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
12030		16.05		Régulier	Amiens - BV	15.08	Paris-Nord - BV	16.2	V160	Voyageurs		
156132	16.21		16.21	Régulier	Creil - BV	16.02	Corbeil-Essonnes - BV	17.43	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12031		16.24		Régulier	Paris-Nord - BV	16.1	Amiens - BV	17.16	V160	Voyageurs		
128069	16.28		16.29	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	15.08	Orry-la-Ville-Coye - BV	16.34	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
458126		16.28		Régulier	Corbehem - 00	13.32	Villeneuve-St-Georges-Triage - FR	17.19	MA100	T.Et Dessertes Terminales		
847931		16.31		Régulier	Paris-Nord - BV	16.16	St-Quentin - BV	18.22	AR160	Voyageurs		
12326		16.35		Régulier	Maubeuge - BV	14.5	Paris-Nord - BV	16.5	V160	Voyageurs		
848523		16.35		Régulier	Paris-Nord - BV	16.19	St-Just-en-Chaussée - BV	17.25	AUTOM	Voyageurs		
			16.38	Régulier	Survilliers-Fosses - 00	16.38	Le Petit-Thérain - TR	17.42	MA100	T.Et Dessertes Terminales		
LVA20		16.4		Facultatif	Lille-Délivrance-Triage - RL	12.04	Valenton - GA	17.28	MA100	O.Set Lotissement		
128655	16.46		16.47	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	15.21	Orry-la-Ville-Coye - BV	16.52	AUTOM	Banlieue	HOPA	D
156138	16.49		16.5	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	16.43	Corbeil-Essonnes - BV	18.13	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12331		16.52		Régulier	Paris-Nord - BV	16.37	Maubeuge - BV	18.37	V160	Voyageurs		
848574		16.53		Régulier	Amiens - BV	15.34	Paris-Nord - BV	17.08	AR160	Voyageurs		
847627		16.57		Régulier	Paris-Nord - BV	16.43	Creil - BV	17.14	AUTOM	Voyageurs		
128071	16.58		16.59	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	15.38	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.04	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
708000		16.59		Régulier	St-Quentin - BV	15.39	Paris-Nord - BV	17.14	V140	Parcours Divers		
156140	17.04		17.05	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	16.58	Corbeil-Essonnes - BV	18.28	AUTOM	Banlieue	RVA	D
2032		17.05		Régulier	Boulogne-Ville - BV	14.37	Paris-Nord - BV	17.2	V160	Voyageurs		
128353	17.16		17.17	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	15.53	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.22	AUTOM	Banlieue	HOVI	D
2033		17.19		Régulier	Paris-Nord - BV	17.04	Boulogne-Ville - BV	19.42	V160	Voyageurs		
156144	17.19		17.2	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.13	Corbeil-Essonnes - BV	18.43	AUTOM	Banlieue	RVA	D
847940		17.22		Régulier	Tergnier - BV	16.08	Paris-Nord - BV	17.38	AR160	Voyageurs		
847845		17.22		Régulier	Paris-Nord - BV	17.07	Compiègne - BV	18.11	AR160	Voyageurs		
47411		17.28		Facultatif	Le Bourget-Triage - FO	16.08	Calais-Fréthun - TU	21.49	MA100	O.Set Lotissement		
128075	17.28		17.29	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	16.08	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.34	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
712914		17.28		Régulier	Valenciennes - BV	12.1	Juvisy - PD	18.52	AGC	Parcours Divers		
848529		17.33		Régulier	Paris-Nord - BV	17.19	Breteuil-Embranchement - BV	18.49	AR160	Voyageurs		
156146	17.34		17.35	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.28	Corbeil-Essonnes - BV	18.58	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12330		17.35		Régulier	Maubeuge - BV	15.49	Paris-Nord - BV	17.5	V160	Voyageurs		
128077	17.43		17.44	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	16.23	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.49	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
41881		17.43		Régulier	Vénissieux-Voyageurs - FP	8.25	Quevry-le-Grand - WB	22.18	ME120	O.Set Lotissement		
12035		17.49		Régulier	Paris-Nord - BV	17.34	Amiens - BV	18.4	V160	Voyageurs		
156150	17.49		17.5	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.43	Corbeil-Essonnes - BV	19.13	AUTOM	Banlieue	RVA	D
2335		17.52		Régulier	Paris-Nord - BV	17.37	Cambrai - BV	19.34	V160	Voyageurs		
848576		17.53		Régulier	Amiens - BV	16.25	Paris-Nord - BV	18.08	AR160	Voyageurs		
847947		17.55		Régulier	Paris-Nord - BV	17.4	Tergnier - BV	19.01	AUTOM	Voyageurs		
72290		17.58		Régulier	Lille-Délivrance-Triage - TR	15.1	Perrigny-Triage - FE	0.32	MA100	T.Et Dessertes Terminales		
128079	17.58		17.59	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	16.38	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.04	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
848579		18.03		Régulier	Paris-Nord - BV	17.49	Amiens - BV	19.33	AR160	Voyageurs		
156152	18.04		18.05	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	17.58	Corbeil-Essonnes - BV	19.28	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12036		18.05		Régulier	Amiens - BV	17.08	Paris-Nord - BV	18.2	V160	Voyageurs		
708004		18.1		Régulier	Creil - BV	17.59	Paris-Nord - BV	18.29	AUTOM	Parcours Divers		
128081	18.13		18.14	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	16.53	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.19	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
12337		18.18		Régulier	Paris-Nord - BV	18.04	St-Quentin - BV	19.42	V160	Voyageurs		
156156	18.19		18.2	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.13	Corbeil-Essonnes - BV	19.43	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12037		18.21		Régulier	Paris-Nord - BV	18.07	Amiens - BV	19.17	V160	Voyageurs		
847850		18.23		Régulier	Compiègne - BV	17.19	Paris-Nord - BV	18.38	AR160	Voyageurs		
50716		18.25		Régulier	Dourges DELTA 3 - PM	16.04	Perpignan - CR	9.06	ME120	O.Set Lotissement		
848535		18.25		Régulier	Paris-Nord - BV	18.1	St-Just-en-Chaussée - BV	19.06	AR160	Voyageurs		
128083	18.28		18.29	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	17.08	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.34	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
12334		18.34		Régulier	St-Quentin - BV	17.11	Paris-Nord - BV	18.5	V160	Voyageurs		
847853		18.34		Régulier	Paris-Nord - BV	18.19	Compiègne - BV	19.2	AUTOM	Voyageurs		
156158	18.34		18.35	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.28	Corbeil-Essonnes - BV	19.58	AUTOM	Banlieue	RVA	D
LVA22		18.39		Facultatif	Lille-Délivrance-Triage - RL	15.48	Valenton - GA	19.29	MA100	O.Set Lotissement		
128085	18.43		18.44	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	17.23	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.49	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
12039		18.49		Régulier	Paris-Nord - BV	18.34	Amiens - BV	19.51	V160	Voyageurs		
156160	18.49		18.5	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.43	Corbeil-Essonnes - BV	20.13	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12339		18.52		Régulier	Paris-Nord - BV	18.37	Maubeuge - BV	20.45	V160	Voyageurs		
848536		18.53		Régulier	St-Just-en-Chaussée - BV	18.02	Paris-Nord - BV	19.08	AUTOM	Voyageurs		
847857		18.55		Régulier	Paris-Nord - BV	18.4	Compiègne - BV	20.08	AR160	Voyageurs		
128087	18.58		18.59	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	17.38	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.04	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
156162	19.04		19.05	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	18.58	Corbeil-Essonnes - BV	20.28	AUTOM	Banlieue	RVA	D
2038		19.05		Régulier	Amiens - BV	18.09	Paris-Nord - BV	19.2	V160	Voyageurs		
128089	19.13		19.14	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	17.53	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.19	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
2041		19.19		Régulier	Paris-Nord - BV	19.04	Boulogne-Ville - BV	21.45	V160	Voyageurs		
156164	19.19		19.2	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.13	Corbeil-Essonnes - BV	20.43	AUTOM	Banlieue	RVA	D
12341		19.22		Régulier	Paris-Nord - BV	19.07	St-Quentin - BV	20.49	V160	Voyageurs		
847858		19.25		Régulier	Compiègne - BV	18.22	Paris-Nord - BV	19.41	AR160	Voyageurs		
848583		19.25		Régulier	Paris-Nord - BV	19.1	Amiens - BV	20.56	AR160	Voyageurs		
128091	19.28		19.29	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	18.08	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.34	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
749846		19.32		Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.29	Villiers-le-Bel-Conesse - BV	19.43	AUTOM	Vides Banlieue		D
12336		19.35		Régulier	Maubeuge - BV	17.5	Paris-Nord - BV	19.5	V160	Voyageurs		
VALJ27		19.36		Facultatif	Valenton - GA	17.4	Lille-Délivrance-Triage - RL	22.53	MA100	O.Set Lotissement		
47334		19.41		Régulier	Le Petit-Thérain - US	18.11	St-Jean-de-Maurienne-Arvan - TR	9.39	MA100	T.Et Dessertes Terminales		
307951		19.41		Régulier	Le Bourget-Triage - FO	18.27	Longueau - MA	21.03	HLP	Parcours Divers	CNLS	
128093	19.43		19.44	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	18.23	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.49	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
60472		19.46		Facultatif	Longueil-Ste-Marie - V4	18.58	Voutré - BV	2.2	MA100	O.Set Lotissement		
156448	19.47		19.47	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	19.41	Corbeil-Essonnes - BV	21.13	AUTOM	Banlieue	ROVA	D
LVA24		19.47		Facultatif	Lille-Délivrance-Triage - RL	16.28	Valenton - GA	21.22	MA100	O.Set Lotissement		
12343		19.51		Régulier	Paris-Nord - BV	19.37	Maubeuge - BV	21.37	V160	Voyageurs		
848541		19.55		Régulier	Paris-Nord - BV	19.4	St-Just-en-Chaussée - BV	20.42	AUTOM	Voyageurs		
128095	19.58		19.59	Régulier	Corbeil-Essonnes - BV	18.38	Orry-la-Ville-Coye - BV	20.04	AUTOM	Banlieue	HIVA	D
848540		19.59		Régulier	Breteuil-Embranchement - BV	19	Paris-Nord - BV	20.14	AR160	Voyageurs		
2042		20.05		Régulier	Boulogne-Ville - BV	17.42	Paris-Nord - BV	20.2	V160	Voyageurs		
156454	20.17		20.17	Régulier	Orry-la-Ville-Coye - BV	20.11	Corbeil-Essonnes - BV	21.43	AUTOM	Banlieue	ROVA	D
2045		20.18		Régulier	Paris-Nord - BV	20.04	Boulogne-Ville - BV	22.5	V160	Voyageurs		

Marche	Arr	Pass	Dép	État	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Ligne
123791	0.04		0.04	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	23.29	Pontoise - BV	0.14	AR120	Banlieue	OFOC	
123795	0.34		0.34	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	23.59	Pontoise - BV	0.44	AR120	Banlieue	OFOC	
123797	1.25		1.25	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	0.5	Pontoise - BV	1.35	AR120	Banlieue	OFOC	
578239		3.43		Régulier	St-Denis - GI	3.19	Pontoise - BV	3.52	MA80	Parcours Divers		
578240		4.1		Régulier	Pontoise - BV	4.02	Ermont-Eaubonne - BV	4.23	MA80	Parcours Divers		
123404	4.41		4.42	Régulier	Pontoise - BV	4.32	Ermont-Eaubonne - BV	4.55	AR120	Banlieue	ETEL	
61292		4.48		Régulier	Caffiers - BV	22.37	Gennevilliers - PO	5.48	MA100	O.Set Lotissement		
796352		4.56		Régulier	Persan-Beaumont - BV	4.37	Paris-Nord - BV	5.28	AR120	Vides Banlieue		
141546	5.01		5.02	Régulier	Pontoise - BV	4.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	6.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123416	5.11		5.12	Régulier	Pontoise - BV	5.02	Paris-Nord-Surface - 00	5.47	AR120	Banlieue	APOR	
746355		5.18		Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	5.08	Pontoise - BV	5.23	AR120	Vides Banlieue		
141550	5.31		5.32	Régulier	Pontoise - BV	5.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	7.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123424	5.41		5.42	Régulier	Pontoise - BV	5.32	Paris-Nord-Surface - 00	6.17	AR120	Banlieue	APOR	
61025		5.45		Facultatif	St-Varent - 00	19.57	Rochy-Condé - 00	8.51	MA100	O.Set Lotissement		
141554	6.01		6.02	Régulier	Pontoise - BV	5.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	7.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123421	6.04		6.04	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	5.29	Pontoise - BV	6.14	AR120	Banlieue	OFOC	
123428	6.08		6.09	Régulier	Pontoise - BV	5.59	Paris-Nord-Surface - 00	6.43	AR120	Banlieue	APOR	
146061		6.15		Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	6.04	Pontoise - BV	6.2	AUTOM	Vides Banlieue		C
123436	6.21		6.22	Régulier	Pontoise - BV	6.12	Paris-Nord-Surface - 00	6.54	AR120	Banlieue	ADEM	
146563		6.29		Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	6.26	Pontoise - BV	6.35	AUTOM	Vides Banlieue		C
141558	6.31		6.32	Régulier	Pontoise - BV	6.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	8.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123425	6.34		6.34	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	5.59	Pontoise - BV	6.44	AR120	Banlieue	OFOC	
123446	6.36		6.37	Régulier	Pontoise - BV	6.27	Paris-Nord-Surface - 00	7.09	AR120	Banlieue	ADEM	
142549	6.44		6.44	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	5.02	Pontoise - BV	6.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141160	6.46		6.47	Régulier	Pontoise - BV	6.38	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	8.15	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
123458	6.51		6.52	Régulier	Pontoise - BV	6.42	Paris-Nord-Surface - 00	7.24	AR120	Banlieue	ADEM	
146069		6.53		Régulier	Gennevilliers - GA	6.32	Pontoise - BV	7	AUTOM	Vides Banlieue		
141562	7.01		7.02	Régulier	Pontoise - BV	6.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	8.42	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123429	7.04		7.04	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	6.29	Pontoise - BV	7.14	AR120	Banlieue	OFOC	
123462	7.06		7.07	Régulier	Pontoise - BV	6.57	Paris-Nord-Surface - 00	7.39	AR120	Banlieue	ADEM	
142553	7.14		7.14	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	5.32	Pontoise - BV	7.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141164	7.16		7.17	Régulier	Pontoise - BV	7.08	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	8.45	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
123470	7.21		7.22	Régulier	Pontoise - BV	7.12	Paris-Nord-Surface - 00	7.54	AR120	Banlieue	ADEM	
123433	7.24		7.25	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	6.53	Pontoise - BV	7.35	AR120	Banlieue	OPER	
142155	7.29		7.3	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	6.03	Pontoise - BV	7.37	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141566	7.31		7.32	Régulier	Pontoise - BV	7.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	9.13	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123474	7.36		7.37	Régulier	Pontoise - BV	7.27	Paris-Nord-Surface - 00	8.09	AR120	Banlieue	ADEM	
123447	7.39		7.4	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	7.08	Pontoise - BV	7.5	AR120	Banlieue	OPER	
142557	7.44		7.45	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	6.04	Pontoise - BV	7.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141168	7.46		7.47	Régulier	Pontoise - BV	7.38	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	9.15	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
123482	7.51		7.52	Régulier	Pontoise - BV	7.42	Paris-Nord-Surface - 00	8.24	AR120	Banlieue	ADEM	
123457	7.54		7.55	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	7.23	Pontoise - BV	8.05	AR120	Banlieue	OPER	
142159	7.59		8	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	6.33	Pontoise - BV	8.07	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141570	8.01		8.02	Régulier	Pontoise - BV	7.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	9.43	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123486	8.06		8.07	Régulier	Pontoise - BV	7.57	Paris-Nord-Surface - 00	8.39	AR120	Banlieue	ADEM	
123469	8.09		8.1	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	7.38	Pontoise - BV	8.2	AR120	Banlieue	OPER	
142561	8.14		8.15	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	6.34	Pontoise - BV	8.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141172	8.16		8.17	Régulier	Pontoise - BV	8.08	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	9.45	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
123498	8.21		8.22	Régulier	Pontoise - BV	8.12	Paris-Nord-Surface - 00	8.54	AR120	Banlieue	ADEM	
123479	8.24		8.25	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	7.53	Pontoise - BV	8.35	AR120	Banlieue	OPER	
142163	8.29		8.3	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	7.03	Pontoise - BV	8.37	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141574	8.31		8.32	Régulier	Pontoise - BV	8.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	10.13	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123504	8.36		8.37	Régulier	Pontoise - BV	8.27	Paris-Nord-Surface - 00	9.09	AR120	Banlieue	ADEM	
123493	8.39		8.4	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	8.08	Pontoise - BV	8.5	AR120	Banlieue	OPER	
142565	8.44		8.45	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	7.04	Pontoise - BV	8.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
123516	8.51		8.52	Régulier	Pontoise - BV	8.42	Paris-Nord-Surface - 00	9.24	AR120	Banlieue	ADEM	
123501	8.54		8.55	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	8.23	Pontoise - BV	9.05	AR120	Banlieue	OPER	
142167	8.59		9	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	7.33	Pontoise - BV	9.07	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141578	9.01		9.02	Régulier	Pontoise - BV	8.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	10.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
149164		9.05		Régulier	Pontoise - BV	8.57	Vitry-sur-Seine - RB	10.23	AUTOM	Vides Banlieue		C
123515	9.09		9.1	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	8.38	Pontoise - BV	9.2	AR120	Banlieue	OPER	
123520	9.11		9.12	Régulier	Pontoise - BV	9.02	Paris-Nord-Surface - 00	9.47	AR120	Banlieue	APOR	
142569	9.14		9.15	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	7.34	Pontoise - BV	9.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
123523	9.24		9.25	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	8.53	Pontoise - BV	9.35	AR120	Banlieue	OPER	
142171	9.29		9.3	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	8.03	Pontoise - BV	9.37	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141582	9.31		9.32	Régulier	Pontoise - BV	9.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	11.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
553858		9.36		Régulier	Epluches - GI	9.28	Paris-Nord-Surface - 00	10.06	AUTOM	Vides Banlieue		
123537	9.39		9.4	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	9.08	Pontoise - BV	9.5	AR120	Banlieue	OPER	
123530	9.41		9.42	Régulier	Pontoise - BV	9.32	Paris-Nord-Surface - 00	10.17	AR120	Banlieue	APOR	
142573	9.44		9.45	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	8.04	Pontoise - BV	9.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
746360		9.51		Régulier	Pontoise - BV	9.43	Paris-Nord-Surface - 00	10.25	AR120	Vides Banlieue		
149174		9.54		Régulier	Pontoise - BV	9.46	Vitry-sur-Seine - RB	11.09	AUTOM	Vides Banlieue		C
141586	10.01		10.02	Régulier	Pontoise - BV	9.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	11.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123547	10.04		10.04	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	9.29	Pontoise - BV	10.14	AR120	Banlieue	OFOC	
123536	10.11		10.12	Régulier	Pontoise - BV	10.02	Paris-Nord-Surface - 00	10.47	AR120	Banlieue	APOR	
142577	10.14		10.15	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	8.34	Pontoise - BV	10.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141590	10.31		10.32	Régulier	Pontoise - BV	10.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	12.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123551	10.34		10.34	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	9.59	Pontoise - BV	10.44	AR120	Banlieue	OFOC	
123542	10.41		10.42	Régulier	Pontoise - BV	10.32	Paris-Nord-Surface - 00	11.17	AR120	Banlieue	APOR	
142581	10.44		10.45	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	9.04	Pontoise - BV	10.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
141594	11.01		11.02	Régulier	Pontoise - BV	10.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	12.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123555	11.04		11.04	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	10.29	Pontoise - BV	11.14	AR120	Banlieue	OFOC	
318331		11.1		Régulier	Paris-Nord - DC	10.26	Achères-Triage - DP	12.15	TM	Parcours Divers		
123548	11.11		11.12	Régulier	Pontoise - BV	11.02	Paris-Nord-Surface - 00	11.47	AR120	Banlieue	APOR	
142585	11.14		11.15	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	9.34	Pontoise - BV	11.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
82516		11.19		Régulier	St-Ouen-Iles-Docks - GC	10.42	Achères-Triage - FE	13.16	MA90	T.E et Dessertes Terminales		
357534		11.26		Régulier	Paris-Batignolles - RA	10.17	Paris-Nord - BV	11.49	HLP	Parcours Divers		
147502	11.31		11.32	Régulier	Pontoise - BV	11.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	13.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
123559	11.34		11.34	Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	10.59	Pontoise - BV	11.44	AR120	Banlieue	OFOC	
123556	11.41		11.42	Régulier	Pontoise - BV	11.32	Paris-Nord-Surface - 00	12.17	AR120	Banlieue	APOR	
142589	11.44		11.45	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	10.04	Pontoise - BV	11.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
811671		11.59		Régulier	Montigny-Beauchamp - ML	11.46	Persan-Beaumont - BV	12.44	HLP	Parcours Divers	CATA	

Marche	Arr	Pass	Dép	État	Origine	Heure	Terminus	Heure	Compo	Famille	Mission	Ligne
147105/04	12		12.01	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	11.51	Rungis (MIN) - GE	13.2	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
142593/92	12.01		12.02	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	10.34	Pontoise - BV	12.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124387		12.04		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	11.44	Valmondois - 00	12.34	AR120	Banlieue	VOBA	
124758	12.1		12.11	Régulier	Persan-Beaumont - BV	11.29	Paris-Nord-Surface - 00	12.32	AR120	Banlieue	APOR	
137593	12.1			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	11.46	Ermont-Eaubonne - BV	12.1	AR140	Banlieue	EAFE	
137596			12.12	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	12.12	Paris-S-Lazare - 00	12.36	AR120	Banlieue	PAPE	
147507/06	12.15		12.16	Régulier	Pontoise - BV	11.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	13.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
142195/94	12.16		12.17	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	11.02	Montigny-Beauchamp - BV	12.25	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123569		12.19		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	11.59	Pontoise - BV	12.44	AR120	Banlieue	OPOC	
123560	12.25		12.26	Régulier	Pontoise - BV	12.02	Paris-Nord-Surface - 00	12.47	AR120	Banlieue	APOR	
137595	12.25			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	12.01	Ermont-Eaubonne - BV	12.25	AR140	Banlieue	EAFE	
137598			12.27	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	12.27	Paris-S-Lazare - 00	12.51	AR140	Banlieue	PAPE	
147109/08	12.3		12.31	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	12.21	Rungis (MIN) - GE	13.5	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
142597/96	12.31		12.32	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	11.04	Pontoise - BV	12.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124391		12.34		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	12.14	Valmondois - 00	13.04	AR120	Banlieue	VOBA	
124376	12.4		12.41	Régulier	Valmondois - 00	12.12	Paris-Nord-Surface - 00	13.02	AR120	Banlieue	APOR	
137597	12.4			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	12.16	Ermont-Eaubonne - BV	12.4	AR140	Banlieue	EAFE	
137600			12.42	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	12.42	Paris-S-Lazare - 00	13.06	AR140	Banlieue	PAPE	
147511/10	12.45		12.46	Régulier	Pontoise - BV	12.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	14.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
148103/02	12.46		12.47	Régulier	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	11.32	Montigny-Beauchamp - BV	12.55	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123573		12.49		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	12.29	Pontoise - BV	13.14	AR120	Banlieue	OPOC	
123566	12.55		12.56	Régulier	Pontoise - BV	12.32	Paris-Nord-Surface - 00	13.17	AR120	Banlieue	APOR	
137599	12.55			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	12.31	Ermont-Eaubonne - BV	12.55	AR140	Banlieue	EAFE	
137602			12.57	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	12.57	Paris-S-Lazare - 00	13.21	AR140	Banlieue	PAPE	
147113/12	13		13.01	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	12.51	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	14.16	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148505/04	13.01		13.02	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	11.34	Pontoise - BV	13.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124399		13.04		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	12.44	Valmondois - 00	13.34	AR120	Banlieue	VOBA	
124380	13.1		13.11	Régulier	Valmondois - 00	12.42	Paris-Nord-Surface - 00	13.32	AR120	Banlieue	APOR	
137601	13.1			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	12.46	Ermont-Eaubonne - BV	13.1	AR140	Banlieue	EAFE	
137604			13.12	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	13.12	Paris-S-Lazare - 00	13.36	AR140	Banlieue	PAPE	
147515/14	13.15		13.16	Régulier	Pontoise - BV	12.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	14.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
148107/06	13.16		13.17	Régulier	Rungis (MIN) - GE	11.58	Montigny-Beauchamp - BV	13.25	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123577		13.19		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	12.59	Pontoise - BV	13.44	AR120	Banlieue	OPOC	
123572	13.25		13.26	Régulier	Pontoise - BV	13.02	Paris-Nord-Surface - 00	13.47	AR120	Banlieue	APOR	
137603	13.25			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	13.01	Ermont-Eaubonne - BV	13.25	AR140	Banlieue	EAFE	
137606			13.27	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	13.27	Paris-S-Lazare - 00	13.51	AR140	Banlieue	PAPE	
147117/16	13.3		13.31	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	13.21	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	14.46	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148509/08	13.31		13.32	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	12.04	Pontoise - BV	13.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124675		13.33		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	13.14	Persan-Beaumont - BV	14.17	AR120	Banlieue	POVA	
124390	13.4		13.41	Régulier	Valmondois - 00	13.12	Paris-Nord-Surface - 00	14.02	AR120	Banlieue	APOR	
137605	13.4			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	13.16	Ermont-Eaubonne - BV	13.4	AR140	Banlieue	EAFE	
137608			13.42	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	13.42	Paris-S-Lazare - 00	14.06	AR140	Banlieue	PAPE	
147519/18	13.45		13.46	Régulier	Pontoise - BV	13.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	15.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
148111/10	13.46		13.47	Régulier	Rungis (MIN) - GE	12.28	Montigny-Beauchamp - BV	13.55	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123583		13.49		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	13.29	Pontoise - BV	14.14	AR120	Banlieue	OPOC	
123580	13.55		13.56	Régulier	Pontoise - BV	13.32	Paris-Nord-Surface - 00	14.17	AR120	Banlieue	APOR	
137607	13.55			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	13.31	Ermont-Eaubonne - BV	13.55	AR140	Banlieue	EAFE	
137610			13.57	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	13.57	Paris-S-Lazare - 00	14.21	AR140	Banlieue	PAPE	
147121/20	14		14.01	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	13.51	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	15.16	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148513/12	14.01		14.02	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	12.34	Pontoise - BV	14.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124403		14.04		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	13.44	Valmondois - 00	14.34	AR120	Banlieue	VOBA	
124394	14.1		14.11	Régulier	Valmondois - 00	13.42	Paris-Nord-Surface - 00	14.32	AR120	Banlieue	APOR	
137609	14.1			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	13.46	Ermont-Eaubonne - BV	14.1	AR140	Banlieue	EAFE	
137612			14.12	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	14.12	Paris-S-Lazare - 00	14.36	AR140	Banlieue	PAPE	
147523/22	14.15		14.16	Régulier	Pontoise - BV	13.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	15.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
578210	14.15			Régulier	Persan-Beaumont - BV	13.36	Ermont-Eaubonne - BV	14.15	MA80	Parcours Divers		
148115/14	14.16		14.17	Régulier	Rungis (MIN) - GE	12.58	Montigny-Beauchamp - BV	14.25	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123587		14.19		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	13.59	Pontoise - BV	14.44	AR120	Banlieue	OPOC	
578211			14.23	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	14.23	Orel - RA	17.41	MA80	Parcours Divers		
123584	14.25		14.26	Régulier	Pontoise - BV	14.02	Paris-Nord-Surface - 00	14.47	AR120	Banlieue	APOR	
137611	14.25			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	14.01	Ermont-Eaubonne - BV	14.25	AR140	Banlieue	EAFE	
137614			14.27	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	14.27	Paris-S-Lazare - 00	14.51	AR140	Banlieue	PAPE	
147125/24	14.3		14.31	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	14.21	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	15.46	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148517/16	14.31		14.32	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	13.04	Pontoise - BV	14.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124413		14.34		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	14.14	Valmondois - 00	15.04	AR120	Banlieue	VOBA	
124770	14.4		14.41	Régulier	Persan-Beaumont - BV	13.59	Paris-Nord-Surface - 00	15.02	AR120	Banlieue	APOR	
137613	14.4			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	14.16	Ermont-Eaubonne - BV	14.4	AR140	Banlieue	EAFE	
137616			14.42	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	14.42	Paris-S-Lazare - 00	15.06	AR140	Banlieue	PAPE	
147527/26	14.45		14.46	Régulier	Pontoise - BV	14.23	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	16.14	AUTOM	Banlieue	MONA	C
148119/18	14.46		14.47	Régulier	Rungis (MIN) - GE	13.28	Montigny-Beauchamp - BV	14.55	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123591		14.49		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	14.29	Pontoise - BV	15.14	AR120	Banlieue	OPOC	
82519	14.49		14.52	Régulier	Achères-Triage - FE	13.37	St-Ouen-les-Docks - GC	15.14	MA100	T.E et Dessertes Terminales		
123590	14.55		14.56	Régulier	Pontoise - BV	14.32	Paris-Nord-Surface - 00	15.17	AR120	Banlieue	APOR	
137615	14.55			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	14.31	Ermont-Eaubonne - BV	14.55	AR140	Banlieue	EAFE	
137618			14.57	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	14.57	Paris-S-Lazare - 00	15.21	AR140	Banlieue	PAPE	
147129/28	15		15.01	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	14.51	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	16.16	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148521/20	15.01		15.02	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	13.34	Pontoise - BV	15.22	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124417		15.04		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	14.44	Valmondois - 00	15.34	AR120	Banlieue	VOBA	
357574		15.07		Régulier	Achères-Triage - DP	13.3	Paris-Nord - BV	15.25	TM	Parcours Divers		
124402	15.1		15.11	Régulier	Valmondois - 00	14.42	Paris-Nord-Surface - 00	15.32	AR120	Banlieue	APOR	
137617	15.1			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	14.46	Ermont-Eaubonne - BV	15.1	AR140	Banlieue	EAFE	
318351		15.1		Régulier	Paris-Nord - DC	14.44	Paris-Batignolles - RA	16.33	HLP	Parcours Divers		
137620			15.12	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	15.12	Paris-S-Lazare - 00	15.36	AR140	Banlieue	PAPE	
147531/30	15.15		15.16	Régulier	Pontoise - BV	14.53	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	16.44	AUTOM	Banlieue	MONA	C
148123/22	15.16		15.17	Régulier	Rungis (MIN) - GE	13.58	Montigny-Beauchamp - BV	15.25	AUTOM	Banlieue	GOTA	C
123595		15.19		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	14.59	Pontoise - BV	15.44	AR120	Banlieue	OPOC	
123598	15.25		15.26	Régulier	Pontoise - BV	15.02	Paris-Nord-Surface - 00	15.47	AR120	Banlieue	APOR	
137619	15.25			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	15.01	Ermont-Eaubonne - BV	15.25	AR140	Banlieue	EAFE	
137622			15.27	Régulier	Ermont-Eaubonne - BV	15.27	Paris-S-Lazare - 00	15.51	AR140	Banlieue	PAPE	
147133/32	15.3		15.31	Régulier	Montigny-Beauchamp - BV	15.21	Pont-de-Rungis-Aéroport-d'Orly - 00	16.46	AUTOM	Banlieue	ROMI	C
148525/24	15.31		15.32	Régulier	Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur - BV	14.04	Pontoise - BV	15.52	AUTOM	Banlieue	NORA	C
124421		15.34		Régulier	Paris-Nord-Surface - 00	15.14	Valmondois - 00	16.04	AR120	Banlieue	VOBA	
124406	15.4		15.41	Régulier	Valmondois - 00	15.12	Paris-Nord-Surface - 00	16.02	AR120	Banlieue	APOR	
137621	15.4			Régulier	Paris-S-Lazare - 00	15.16	Ermont-Eaubonne - BV	15.4	AR140	Banlieue	EAFE	

## 12.7. ANNEXE 7 : CONDITIONS METEO PENDANT LES MESURES ACOUSTIQUES

## CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Point Fixe 1 : Magny en Vexin

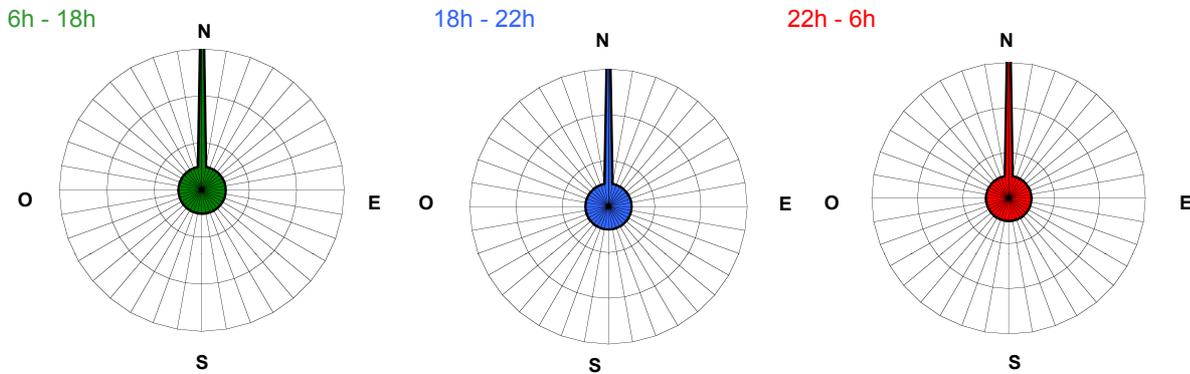
Dossier n° : EN 2816  
Affaire : Val d'Oise - Etude 1  
Site : Magny en Vexin

Date : 12-déc 13-déc

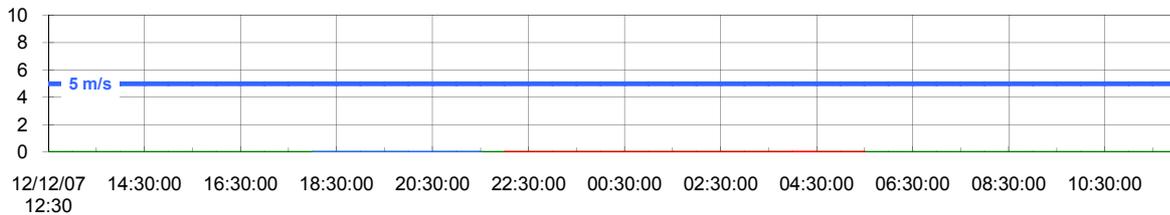
Fiche : 1M

	T <sub>moy.</sub> °C	T <sub>max</sub> (1h) °C	T <sub>min</sub> (1h) °C	V <sub>moy.</sub> m/s	V <sub>max</sub> (1h) m/s	V <sub>min</sub> (1h) m/s
Période jour : 6h - 18h	1.0	3.7	-1.0	0.0	0.0	0.0
Période soir : 18h - 22h	-0.3	0.9	-0.9	0.0	0.0	0.0
Période nuit : 22h - 6h	-0.1	1.4	-1.7	0.0	0.0	0.0

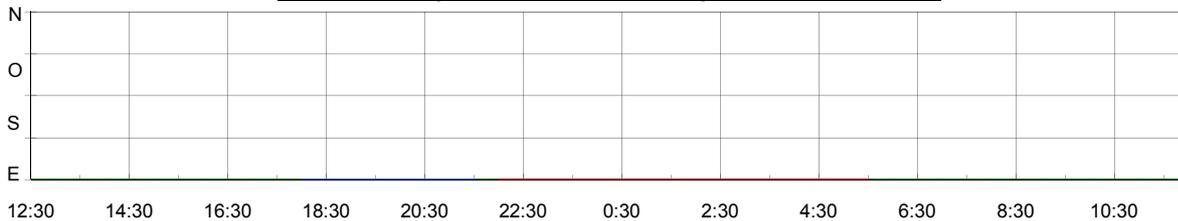
### Occurrences des directions du vent



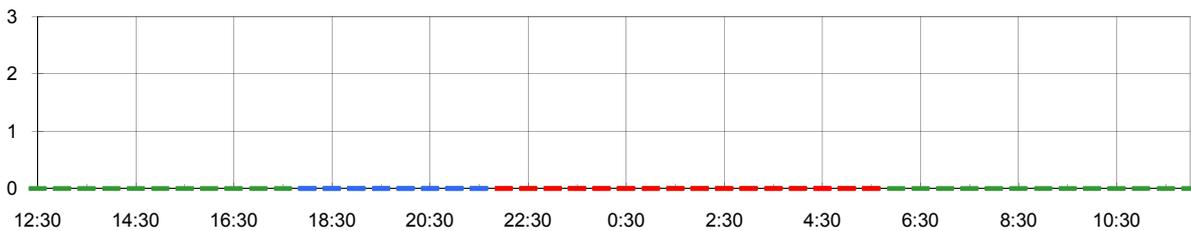
### Evolution temporelle de la vitesse du vent (m/s)



### Evolution temporelle de la direction (provenance) du vent



### Evolution temporelle des précipitations (mm/h)





www.impedance.fr  
Tél : +33 1 69 35 15 25  
Fax : +33 1 69 35 15 26

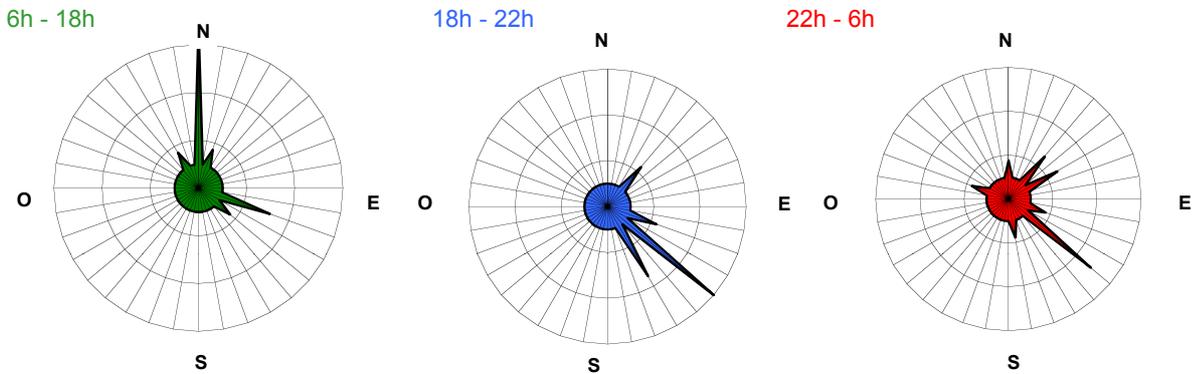
## CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Point Fixe 5 : Ermont

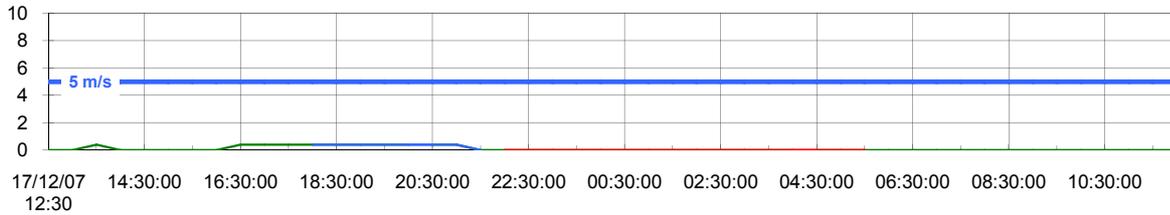
Dossier n° : EN 2816  
Affaire : Val d'Oise - Etude 1  
Site : Ermont  
Date : 17-déc 18-déc  
Fiche : 2M

	T <sub>moy.</sub> °C	T <sub>max</sub> (1h) °C	T <sub>min</sub> (1h) °C	V <sub>moy.</sub> m/s	V <sub>max</sub> (1h) m/s	V <sub>min</sub> (1h) m/s
Période jour : 6h - 18h	-1.5	7.8	-4.2	0.1	0.4	0.0
Période soir : 18h - 22h	-0.3	-0.2	-0.6	0.4	0.4	0.0
Période nuit : 22h - 6h	-2.6	-1.2	-3.5	0.0	0.0	0.0

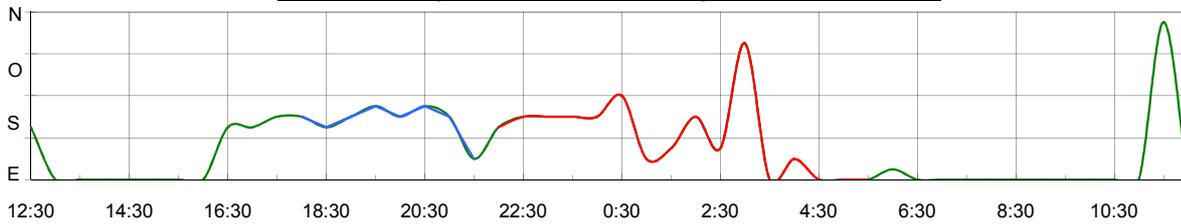
### Occurrences des directions du vent



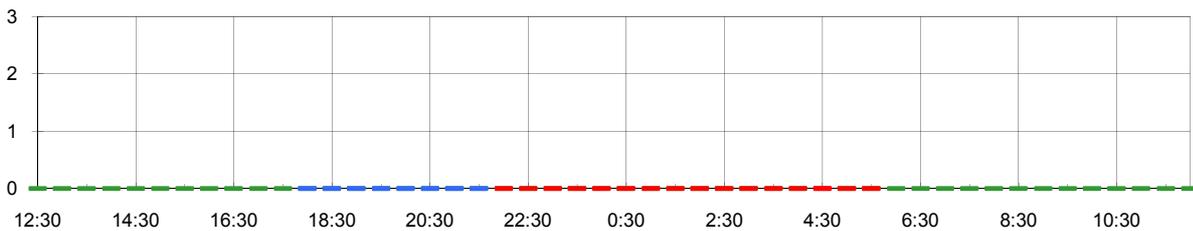
### Evolution temporelle de la vitesse du vent (m/s)



### Evolution temporelle de la direction (provenance) du vent



### Evolution temporelle des précipitations (mm/h)



## 12.8. ANNEXE 8 : DETAIL DE L'EXPOSITION AU BRUIT PAR INFRASTRUCTURE

Cette annexe présente pour chaque infrastructure routière (Annexe 8.1) et ferroviaire (Annexe 8.2), les quantités de :

- populations exposées au bruit par tranches de niveaux sonores  $L_{den}$  ;
- populations exposées à un niveau supérieur du seuil réglementaire  $L_{den}$  de 68 dB(A) pour la route ou 73 dB(A) pour le fer (pas de dépassement de seuil sur la ligne LGV), lorsqu'elles existent ;
- populations exposées au bruit par tranches de niveaux sonores  $L_n$  ;
- populations exposées à un niveau supérieur du seuil réglementaire  $L_n$  de 62 dB(A) pour la route ou 65 dB(A) pour le fer (pas de dépassement de seuil sur la ligne LGV), lorsqu'elles existent ;

également, lorsqu'ils existent, les quantités de :

- bâtiments sensibles exposés au bruit par tranches de niveaux sonores  $L_{den}$  ;
- bâtiments sensibles exposés au bruit par tranches de niveaux sonores  $L_n$  .

### 12.8.1. ANNEXE 8.1 : INFRASTRUCTURES ROUTIERES

## A1 - SANEF

### Population exposée au bruit de la A1 - SANEF

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Roissy-en-France	383	78	77	0	0	538
Vémars	0	21	23	24	3	71
Saint-Witz	21	19	2	0	0	43
Chennevières-lès-Louvres	136	9	3	1	0	149
Survilliers	960	144	0	0	0	1104
Villeron	61	0	0	0	0	62

<b>Total</b>	<b>1561</b>	<b>271</b>	<b>105</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>1966</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1600</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2000</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Roissy-en-France	2

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la A1 - SANEF

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Roissy-en-France	338	110	0	0	0	448
Vémars	21	2	21	24	3	71
Saint-Witz	17	16	2	0	0	35
Chennevières-lès-Louvres	60	3	1	0	0	64
Survilliers	683	19	0	0	0	702
Villeron	23	0	0	0	0	23
	1142	151	25	24	3	1344

<b>Total</b>	<b>1142</b>	<b>151</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>1344</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1100</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1300</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_n</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Roissy-en-France	0

<b>Total</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A1 - SANEF

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Chennevières-lès-Louvres	1	0	0	0	0	1
Survilliers	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A1 - SANEF

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Chennevières-lès-Louvres	1	0	0	0	0	1
Survilliers	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## A1 non concédée

### Population exposée au bruit de la A1 non concédée

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	0	29	25	0	0	<b>54</b>
Roissy-en-France	957	584	267	2	0	<b>1 810</b>

<b>Total</b>	<b>957</b>	<b>613</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 864</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 000</b>	<b>600</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 900</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Roissy-en-France	2

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la A1 non concédée

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	29	25	0	0	0	<b>54</b>
Roissy-en-France	581	361	0	2	0	<b>943</b>

<b>Total</b>	<b>610</b>	<b>386</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>997</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>600</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_n</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Roissy-en-France	2

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

A15

### Population exposée au bruit de la A15

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	2 840	1 162	46	64	0	<b>4 111</b>
Ermont	7	0	0	0	0	<b>7</b>
Eragny	408	86	81	0	0	<b>575</b>
Sannois	6 429	3 747	612	37	2	<b>10 827</b>
Herblay	4 786	335	38	11	0	<b>5 170</b>
Saint-Gratien	447	0	0	0	0	<b>447</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	3 387	195	52	0	0	<b>3 633</b>
Franconville	3 784	1 911	162	15	67	<b>5 939</b>
Cergy	304	1 032	926	0	0	<b>2 261</b>
Montigny-lès-Cormeilles	3 237	474	135	10	0	<b>3 856</b>
Pierrelaye	4 518	891	33	17	6	<b>5 465</b>
Pontoise	539	838	141	19	0	<b>1 536</b>
Cormeilles-en-Parisis	15	3	46	0	0	<b>64</b>

<b>Total</b>	<b>30 701</b>	<b>10 672</b>	<b>2 270</b>	<b>172</b>	<b>76</b>	<b>43 891</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>30 700</b>	<b>10 700</b>	<b>2 300</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>43 900</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	24
Montigny-lès-Cormeilles	31
Argenteuil	76
Saint-Ouen-l'Aumône	2
Eragny	1
Sannois	77
Pontoise	21
Herblay	19
Cormeilles-en-Parisis	41
Franconville	182

<b>Total</b>	<b>474</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>

### Population exposée au bruit de la A15

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	1 077	926	0	0	0	<b>2003</b>
Montigny-lès-Cormeilles	789	192	26	0	0	<b>1007</b>
Pierrelaye	2 264	109	17	6	0	<b>2396</b>
Eragny	235	90	1	0	0	<b>327</b>
Argenteuil	2 135	89	64	0	0	<b>2288</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	355	74	1	0	0	<b>430</b>
Sannois	4 846	1 217	43	4	0	<b>6110</b>
Pontoise	739	370	19	0	0	<b>1128</b>
Herblay	1 192	60	15	0	0	<b>1267</b>
Cormeilles-en-Parisis	11	49	0	0	0	<b>59</b>
Franconville	2 844	264	42	69	0	<b>3218</b>

<b>Total</b>	<b>16 486</b>	<b>3 439</b>	<b>228</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>20 233</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>16 500</b>	<b>3 400</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>20200</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	22
Montigny-lès-Cormeilles	4
Argenteuil	10
Sannois	32
Pontoise	19
Herblay	8
Franconville	81

<b>Total</b>	<b>176</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A15

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Pierrelaye	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	2	0	0	0	<b>3</b>
Sannois	7	3	0	0	0	<b>10</b>
Pontoise	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Herblay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Franconville	2	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A15

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	4
Montigny-lès-Cormeilles	4	1	0	0	0	5
Argenteuil	13	0	0	0	0	13
Saint-Ouen-l'Aumône	1	3	0	0	0	4
Sannois	26	3	3	0	0	32
Pontoise	20	2	0	0	0	22
Herblay	3	0	0	0	0	3
Franconville	13	1	0	0	0	14
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## A16 - Sanef

### Population exposée au bruit de la A16 Sanef

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Presles	6	21	0	0	0	27
Champagne-sur-Oise	1	0	0	0	0	1
Ronquerolles	0	2	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la A16 Sanef

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Presles	12	9	0	0	0	21
Ronquerolles	2	0	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil  
Pas d'établissement sensible concerné*

A104

**Population exposée au bruit de la A104**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eragny	284	68	11	0	0	<b>363</b>
Neuville-sur-Oise	113	45	3	0	0	<b>161</b>

<b>Total</b>	<b>397</b>	<b>113</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>524</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Neuville-sur-Oise	3

<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la A104**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eragny	246	22	0	0	0	<b>269</b>
Neuville-sur-Oise	56	10	0	0	0	<b>66</b>

<b>Total</b>	<b>302</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>334</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

A115

### Population exposée au bruit de la A115

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	2 840	1 162	46	64	0	<b>4 111</b>
Ermont	7	0	0	0	0	<b>7</b>
Eragny	408	86	81	0	0	<b>575</b>
Sannois	6 429	3 747	612	37	2	<b>10 827</b>
Herblay	4 786	335	38	11	0	<b>5 170</b>
Saint-Gratien	447	0	0	0	0	<b>447</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	3 387	195	52	0	0	<b>3 633</b>
Franconville	3 784	1 911	162	15	67	<b>5 939</b>
Cergy	304	1 032	926	0	0	<b>2 261</b>
Montigny-lès-Cormeilles	3 237	474	135	10	0	<b>3 856</b>
Pierrelaye	4 518	891	33	17	6	<b>5 465</b>
Pontoise	539	838	141	19	0	<b>1 536</b>
Cormeilles-en-Parisis	15	3	46	0	0	<b>64</b>

<b>Total</b>	<b>30 701</b>	<b>10 672</b>	<b>2 270</b>	<b>172</b>	<b>76</b>	<b>43 891</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>30 700</b>	<b>10 700</b>	<b>2 300</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>43 900</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	24
Montigny-lès-Cormeilles	31
Argenteuil	76
Saint-Ouen-l'Aumône	2
Eragny	1
Sannois	77
Pontoise	21
Herblay	19
Cormeilles-en-Parisis	41
Franconville	182

<b>Total</b>	<b>474</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>

### Population exposée au bruit de la A115

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	1 077	926	0	0	0	<b>2003</b>
Montigny-lès-Cormeilles	789	192	26	0	0	<b>1007</b>
Pierrelaye	2 264	109	17	6	0	<b>2396</b>
Eragny	235	90	1	0	0	<b>327</b>
Argenteuil	2 135	89	64	0	0	<b>2288</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	355	74	1	0	0	<b>430</b>
Sannois	4 846	1 217	43	4	0	<b>6110</b>
Pontoise	739	370	19	0	0	<b>1128</b>
Herblay	1 192	60	15	0	0	<b>1267</b>
Cormeilles-en-Parisis	11	49	0	0	0	<b>59</b>
Franconville	2 844	264	42	69	0	<b>3218</b>

<b>Total</b>	<b>16 486</b>	<b>3 439</b>	<b>228</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>20 233</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>16 500</b>	<b>3 400</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>20200</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	22
Montigny-lès-Cormeilles	4
Argenteuil	10
Sannois	32
Pontoise	19
Herblay	8
Franconville	81

<b>Total</b>	<b>176</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A115

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Montigny-lès-Cormeilles	4	1	0	0	0	<b>5</b>
Argenteuil	13	0	0	0	0	<b>13</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	3	0	0	0	<b>4</b>
Sannois	26	3	3	0	0	<b>32</b>
Pontoise	20	2	0	0	0	<b>22</b>
Herblay	3	0	0	0	0	<b>3</b>
Franconville	13	1	0	0	0	<b>14</b>

<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la A115

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Pierrelaye	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	2	0	0	0	<b>3</b>
Sannois	7	3	0	0	0	<b>10</b>
Pontoise	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Herblay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Franconville	2	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D10

### Population exposée au bruit de la D10

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	409	418	28	9	0	863

<b>Total</b>	409	418	28	9	0	863
<b>Total arrondi à la centaine</b>	400	400	0	0	0	900

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Villiers-le-Bel	24

<b>Total</b>	24
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0

### Population exposée au bruit de la D10

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	419	27	9	0	0	454

<b>Total</b>	419	27	9	0	0	454
<b>Total arrondi à la centaine</b>	400	0	0	0	0	500

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D10

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	1	2	0	0	0	3

<b>Total</b>	1	2	0	0	0	3
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D10

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	1	2	0	0	0	3

<b>Total</b>	1	2	0	0	0	3
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D11

**Population exposée au bruit de la D11**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Domont	35	19	0	0	0	<b>54</b>

<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

**Population exposée au bruit de la D11**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Domont	24	0	0	0	0	<b>24</b>

<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D14

### Population exposée au bruit de la D14

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Puiseux-Pontoise	4	19	5	0	0	<b>28</b>
Vigny	168	47	5	0	0	<b>220</b>
Osny	232	356	0	54	8	<b>650</b>
Sagy	0	0	1	7	0	<b>9</b>
Magny-en-Vexin	321	104	10	0	0	<b>434</b>
Bantheu	6	0	0	0	0	<b>6</b>
Buhy	19	0	0	0	0	<b>19</b>
Cléry-en-Vexin	66	18	85	10	0	<b>179</b>
Sannois	89	106	0	0	0	<b>195</b>
Herblay	16	43	5	0	0	<b>64</b>
Saint-Gratien	350	1029	211	5	0	<b>1 595</b>
Charmont	0	0	2	1	0	<b>3</b>
Théméricourt	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	720	1050	151	17	0	<b>1 938</b>
La Chapelle-en-Vexin	47	24	35	22	0	<b>129</b>
Courdimanche	6	2	0	0	0	<b>8</b>
Franconville	464	537	400	0	0	<b>1 400</b>
Cergy	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	129	836	197	0	0	<b>1 163</b>
Ableiges	258	123	22	0	0	<b>402</b>
Pierrelaye	243	392	75	0	0	<b>710</b>
Saint-Gervais	3	2	0	0	0	<b>6</b>
Pontoise	472	526	202	1	0	<b>1 201</b>
Saint-Clair-sur-Epte	9	8	48	0	0	<b>17</b>

<b>Total</b>	<b>3 625</b>	<b>5 222</b>	<b>1 455</b>	<b>118</b>	<b>8</b>	<b>10 429</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>3 600</b>	<b>5 200</b>	<b>1 500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>10 400</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	1
Charmont	1
Osny	62
Sagy	9
Saint-Ouen-l'Aumône	35
Cléry-en-Vexin	67
La Chapelle-en-Vexin	42
Pontoise	37
Saint-Gratien	59
Ableiges	14
Franconville	4

<b>Total</b>	<b>332</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>

### Population exposée au bruit de la D14

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Puiseux-Pontoise	11	13	0	0	0	24
Vigny	54	5	0	0	0	59
Osny	238	120	54	8	0	421
Sagy	0	1	7	0	0	9
Magny-en-Vexin	177	17	0	0	0	194
Cléry-en-Vexin	13	43	57	0	0	114
Sannois	106	0	0	0	0	106
Herblay	43	5	0	0	0	48
Saint-Gratien	1027	216	5	0	0	1248
Charmont	0	2	1	0	0	3
Théméricourt	0	0	0	0	0	0
Saint-Ouen-l'Aumône	1055	151	17	0	0	1223
La Chapelle-en-Vexin	42	39	35	1	0	117
Courdimanche	2	0	0	0	0	2
Franconville	537	400	0	0	0	937
Cergy	0	0	0	0	0	0
Montigny-lès-Cormeilles	839	197	0	0	0	1036
Pierrelaye	393	75	0	0	0	467
Ableiges	249	28	0	0	0	277
Saint-Gervais	4	0	0	0	0	4
Pontoise	428	305	1	0	0	733
Saint-Clair-sur-Epte	8	0	0	0	0	8
<b>Total</b>	<b>5 233</b>	<b>1 616</b>	<b>178</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7 108</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>5 200</b>	<b>1 600</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 100</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Osny	8
La Chapelle-en-Vexin	22
Cléry-en-Vexin	7
Charmont	1
<b>Total</b>	<b>38</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D14

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
La Chapelle-en-Vexin	0	1	0	0	0	1
Saint-Ouen-l'Aumône	0	3	0	0	0	3
Pontoise	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D14

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
La Chapelle-en-Vexin	0	1	0	0	0	1
Saint-Ouen-l'Aumône	3	0	0	0	0	3
Pontoise	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D15

**Population exposée au bruit de la D15**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	21	15	13	0	0	<b>49</b>

<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Argenteuil	11

<b>Total</b>	<b>11</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la D15**

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	15	13	0	0	0	<b>28</b>

<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

D16

### Population exposée au bruit de la D16

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Witz	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D27

Population exposée au bruit de la D27

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ennery	23	0	0	0	0	<b>23</b>
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D28

### Population exposée au bruit de la D28

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Condécourt	161	9	3	0	0	172
Sagy	221	37	4	0	0	263
Ableiges	145	63	12	0	0	221

<b>Total</b>	<b>527</b>	<b>109</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>656</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Condécourt	2

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D28

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Condécourt	18	4	0	0	0	22
Sagy	72	13	0	0	0	86
Ableiges	123	16	0	0	0	140

<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>247</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D28

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ableiges	1	0	0	0	0	1
Condécourt	0	1	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D28

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Condécourt	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	1	0	0	0	0	1
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D41

### Population exposée au bruit de la D41

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	109	100	131	11	0	<b>352</b>
Bezons	359	317	679	20	0	<b>1 375</b>

<b>Total</b>	<b>468</b>	<b>418</b>	<b>811</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1 727</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 700</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Argenteuil	30
Bezons	477

<b>Total</b>	<b>507</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>

### Population exposée au bruit de la D41

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	84	145	11	0	0	<b>240</b>
Bezons	302	696	20	0	0	<b>1018</b>

<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>842</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 258</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1200</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_n</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Argenteuil	7

<b>Total</b>	<b>7</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

## D47\_1

### Population exposée au bruit de la D47\_1

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	7	13	0	0	0	<b>20</b>
Le Thillay	34	2	0	0	0	<b>36</b>
<b>Total</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la D47\_1

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	17	1	0	0	0	<b>18</b>
Le Thillay	5	0	0	0	0	<b>5</b>
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D47

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Le Thillay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

## D47A

### Population exposée au bruit de la D47A

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	7	1	0	0	0	8
Le Thillay	16	17	26	0	0	60

<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Le Thillay	4

<b>Total</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D47A

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	1	1	0	0	0	2
Le Thillay	14	28	4	0	0	46

<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

D48

### Population exposée au bruit de la D48

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 414	1 312	476	2	0	3 204
Herblay	78	89	9	0	0	176
Corneilles-en-Parisis	20	16	40	0	0	76

<b>Total</b>	<b>1 512</b>	<b>1 417</b>	<b>525</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3 457</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 500</b>	<b>1 400</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 500</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Argenteuil	14
Corneilles-en-Parisis	6

<b>Total</b>	<b>20</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D48

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 335	477	2	0	0	1815
Herblay	89	10	0	0	0	99
Corneilles-en-Parisis	16	40	0	0	0	56

<b>Total</b>	<b>1 440</b>	<b>527</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 970</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 400</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1900</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D48

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	3	1	0	0	0	4

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D48

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D48E

### Population exposée au bruit de la D48E

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eragny	7	0	0	0	0	7
Neuville-sur-Oise	6	9	0	0	0	15
Jouy-le-Moutier	7	5	0	0	0	12

<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D48E

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Neuville-sur-Oise	10	0	0	0	0	10
Jouy-le-Moutier	6	0	0	0	0	6

<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D48E

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	4
Montigny-lès-Cormeilles	4	1	0	0	0	5
Argenteuil	13	0	0	0	0	13
Saint-Ouen-l'Aumône	1	3	0	0	0	4
Sannois	26	3	3	0	0	32
Pontoise	20	2	0	0	0	22
Herblay	3	0	0	0	0	3
Franconville	13	1	0	0	0	14

<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D48E

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Pierrelaye	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	2	0	0	0	<b>3</b>
Sannois	7	3	0	0	0	<b>10</b>
Pontoise	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Herblay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Franconville	2	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

D84

### Population exposée au bruit de la D84

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Arnouville-lès-Gonesse	155	333	356	27	0	<b>870</b>
Garges-lès-Gonesse	722	376	177	2	0	<b>1 277</b>

<b>Total</b>	<b>876</b>	<b>709</b>	<b>533</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2 147</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>900</b>	<b>700</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 100</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Arnouville-lès-Gonesse	76
Garges-lès-Gonesse	32

<b>Total</b>	<b>108</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la D84

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Arnouville-lès-Gonesse	336	359	27	0	0	<b>722</b>
Garges-lès-Gonesse	459	187	2	0	0	<b>648</b>

<b>Total</b>	<b>795</b>	<b>546</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 370</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>800</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1300</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Arnouville-lès-Gonesse	1

<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D84

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Arnouville-lès-Gonesse	1	0	0	0	0	1
Garges-lès-Gonesse	5	3	4	0	0	12

<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D84

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Garges-lès-Gonesse	3	4	0	0	0	7

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D84A

Population exposée au bruit de la D84A

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Garges-lès-Gonesse	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D92

### Population exposée au bruit de la D92

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	300	172	44	7	0	<b>523</b>
Saint-Prix	76	40	45	2	0	<b>163</b>
Soisy-sous-Montmorency	510	395	130	0	0	<b>1 036</b>
Saint-Leu-la-Forêt	40	46	50	0	0	<b>136</b>
Montmagny	5	35	51	0	0	<b>91</b>
Bessancourt	130	150	401	119	0	<b>800</b>
Taverny	22	158	114	3	0	<b>298</b>
Enghien-les-Bains	117	63	94	0	0	<b>273</b>
Deuil-la-Barre	448	204	213	122	0	<b>986</b>
Montmorency	201	245	205	0	0	<b>651</b>

<b>Total</b>	<b>1 849</b>	<b>1 509</b>	<b>1 347</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>4 958</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 800</b>	<b>1 500</b>	<b>1 300</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>5 000</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Eaubonne	14
Saint-Prix	7
Soisy-sous-Montmorency	7
Saint-Leu-la-Forêt	7
Montmagny	27
Bessancourt	153
Taverny	48
Enghien-les-Bains	14
Deuil-la-Barre	175
Montmorency	84

<b>Total</b>	<b>535</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>

### Population exposée au bruit de la D92

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	180	37	10	0	0	<b>227</b>
Saint-Leu-la-Forêt	45	52	0	0	0	<b>96</b>
Soisy-sous-Montmorency	399	127	0	0	0	<b>526</b>
Saint-Prix	40	48	2	0	0	<b>91</b>
Montmagny	35	46	4	0	0	<b>86</b>
Bessancourt	145	407	119	0	0	<b>670</b>
Taverny	160	114	3	0	0	<b>278</b>
Enghien-les-Bains	86	92	2	0	0	<b>180</b>
Deuil-la-Barre	213	234	122	0	0	<b>569</b>
Montmorency	245	205	0	0	0	<b>450</b>
<b>Total</b>	<b>1 549</b>	<b>1 362</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 173</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 500</b>	<b>1 400</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D92

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bessancourt	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Deuil-la-Barre	0	0	1	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D92

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Bessancourt	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Deuil-la-Barre	0	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D92E

### Population exposée au bruit de la D92E

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pontoise	19	14	6	0	0	<b>38</b>
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D92E

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Pontoise	9	6	0	0	0	<b>15</b>
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil  
Pas d'établissement sensible concerné*

D106

### Population exposée au bruit de la D106

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	31	36	39	0	0	<b>107</b>
Montigny-lès-Cormeilles	17	45	7	0	0	<b>69</b>
Herblay	53	35	54	0	0	<b>143</b>
Beauchamp	187	97	7	1	0	<b>291</b>
<b>Total</b>	<b>288</b>	<b>214</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>610</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	5
Montigny-lès-Cormeilles	3
Herblay	18
Beauchamp	2

<b>Total</b>	<b>28</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D106

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	34	42	0	0	0	<b>76</b>
Montigny-lès-Cormeilles	45	7	0	0	0	<b>52</b>
Herblay	35	56	0	0	0	<b>91</b>
Beauchamp	97	7	1	0	0	<b>105</b>
<b>Total</b>	<b>211</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>325</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

D109

### Population exposée au bruit de la D109

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	17	134	2	0	0	152
Soisy-sous-Montmorency	35	107	602	0	0	745
Argenteuil	143	125	0	0	0	267
Saint-Gratien	1 309	484	21	1	0	1 815

<b>Total</b>	<b>1 504</b>	<b>849</b>	<b>625</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2 979</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 500</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Soisy-sous-Montmorency	258
Saint-Gratien	1

<b>Total</b>	<b>260</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>

### Population exposée au bruit de la D109

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	134	2	0	0	0	136
Soisy-sous-Montmorency	110	599	3	0	0	712
Argenteuil	142	0	0	0	0	142
Saint-Gratien	701	20	1	0	0	723

<b>Total</b>	<b>1 087</b>	<b>621</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 713</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 100</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 700</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D109

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Gratien	1	1	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D109

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Gratien	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D122

### Population exposée au bruit de la D122

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	730	389	462	5	0	1 586

<b>Total</b>	<b>730</b>	<b>389</b>	<b>462</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1 586</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 600</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Argenteuil	18

<b>Total</b>	<b>18</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D122

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	338	452	5	0	0	796

<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>452</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>796</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D122

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1	1	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D122

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1	0	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D124

### Population exposée au bruit de la D124

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Domont	250	311	110	23	0	694
Andilly	8	0	0	0	0	8

<b>Total</b>	<b>258</b>	<b>311</b>	<b>110</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>702</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>den</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Domont	45

<b>Total</b>	<b>45</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D124

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Domont	316	107	21	0	0	444

<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>107</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>444</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>n</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Domont	3

<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D124

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Domont	1	2	0	0	0	3

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D124

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Domont	2	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	2	0	0	0	0	2
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D125

### Population exposée au bruit de la D125

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	267	137	111	1	0	<b>517</b>
Garges-lès-Gonesse	734	671	761	0	0	<b>2 166</b>
Sarcelles	963	1 463	948	11	0	<b>3 386</b>
Montmorency	102	67	80	55	0	<b>304</b>

<b>Total</b>	<b>2 067</b>	<b>2 338</b>	<b>1 900</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>6 372</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 100</b>	<b>2 300</b>	<b>1 900</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>6 400</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	40
Garges-lès-Gonesse	135
Sarcelles	134
Montmorency	89

<b>Total</b>	<b>398</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>

### Population exposée au bruit de la D125

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	135	116	1	0	0	<b>253</b>
Garges-lès-Gonesse	1 085	750	0	0	0	<b>1835</b>
Sarcelles	1 458	957	11	0	0	<b>2426</b>
Montmorency	74	80	52	0	0	<b>206</b>

<b>Total</b>	<b>2 753</b>	<b>1 902</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 720</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 800</b>	<b>1 900</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4800</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	1
Sarcelles	3
Montmorency	20

<b>Total</b>	<b>24</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D125

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	0	2	1	0	0	3
Garges-lès-Gonesse	2	3	0	0	0	5
Sarcelles	7	2	0	0	0	9

<b>Total</b>	9	7	1	0	0	17
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D125

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	2	1	0	0	0	3
Garges-lès-Gonesse	3	0	0	0	0	3
Sarcelles	2	0	0	0	0	2

<b>Total</b>	7	1	0	0	0	8
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D139

### Population exposée au bruit de la D139

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	404	128	0	0	0	<b>532</b>
Le Plessis-Bouchard	21	8	0	0	0	<b>29</b>
<b>Total</b>	<b>425</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>561</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>

### Population exposée au bruit de la D139

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	128	0	0	0	0	<b>128</b>
Le Plessis-Bouchard	8	0	0	0	0	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>136</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D139

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	1	1	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D139

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

## D140

### Population exposée au bruit de la D140

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A) Commune	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Ermont	665	1 208	1	0	0	1 874
Sannois	2	0	0	0	0	2
Franconville	59	21	0	0	0	80
<b>Total</b>	<b>726</b>	<b>1 229</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 956</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>1 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>

### Population exposée au bruit de la D140

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A) Commune	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
Ermont	1 204	1	0	0	0	1205
Franconville	21	0	0	0	0	21
<b>Total</b>	<b>1 225</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 226</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D140

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A) Commune	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Ermont	1	3	0	0	0	4
Franconville	1	1	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D140

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A) Commune	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
Ermont	3	0	0	0	0	3
Franconville	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

D144

### Population exposée au bruit de la D144

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Montlignon	33	247	0	0	0	<b>280</b>
Eaubonne	39	19	10	3	0	<b>72</b>
Soisy-sous-Montmorency	106	105	75	24	0	<b>310</b>
Montmorency	112	135	325	40	0	<b>611</b>

<b>Total</b>	<b>290</b>	<b>506</b>	<b>409</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>1 272</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1 300</b>

### Population exposée au bruit de la D144

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	15	14	3	0	0	<b>33</b>
Montlignon	247	0	0	0	0	<b>247</b>
Soisy-sous-Montmorency	105	75	24	0	0	<b>204</b>
Montmorency	140	322	42	0	0	<b>504</b>

<b>Total</b>	<b>506</b>	<b>411</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>987</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1000</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D144

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	2	0	2	0	0	<b>4</b>
Margency	1	2	0	0	0	<b>3</b>

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D144

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	0	2	0	0	0	<b>2</b>
Margency	2	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

D170

### Population exposée au bruit de la D170

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	378	81	124	10	0	<b>593</b>
Soisy-sous-Montmorency	30	0	0	0	0	<b>30</b>
Gonesse	7	11	8	0	0	<b>26</b>
Argenteuil	47	16	0	0	0	<b>63</b>
Sannois	247	202	32	0	0	<b>480</b>
Saint-Gratien	934	588	17	12	0	<b>1 550</b>

<b>Total</b>	<b>1 643</b>	<b>897</b>	<b>180</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2 743</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 600</b>	<b>900</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 700</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Eaubonne	13
Sannois	1
Saint-Gratien	18

<b>Total</b>	<b>33</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D170

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	99	132	13	0	0	<b>244</b>
Soisy-sous-Montmorency	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Gonesse	11	8	0	0	0	<b>19</b>
Argenteuil	27	0	0	0	0	<b>27</b>
Sannois	212	39	1	0	0	<b>253</b>
Saint-Gratien	674	40	12	0	0	<b>725</b>

<b>Total</b>	<b>1 027</b>	<b>219</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 273</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 000</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1200</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>n</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Saint-Gratien	1

<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D170

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Gratien	3	0	0	0	0	3

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D170

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Gratien	1	0	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D207

**Population exposée au bruit de la D207**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	176	0	0	0	0	176
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D209

**Population exposée au bruit de la D209**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	7	1	0	0	0	8
<b>Total</b>	7	1	0	0	0	8
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

**Population exposée au bruit de la D209**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	1	0	0	0	0	1
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

**Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D209**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	1	1	0	0	0	2
<b>Total</b>	1	1	0	0	0	2
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

**Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D209**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	1	0	0	0	0	1
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil*

D301

Population exposée au bruit de la D301

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Groslay	742	427	332	0	0	<b>1 501</b>
Moisselles	345	197	18	0	7	<b>566</b>
Piscop	115	27	0	0	0	<b>143</b>
Ronquerolles	74	27	0	0	0	<b>101</b>
Baillet-en-France	33	53	12	4	0	<b>101</b>
Bouffémont	38	0	0	0	0	<b>38</b>
Ezanville	1 519	249	138	15	0	<b>1 921</b>
Montmagny	151	403	148	0	0	<b>702</b>
L'Isle-Adam	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Saint-Brice-sous-Forêt	2 338	1 137	410	149	3	<b>4 037</b>
Attainville	246	10	0	0	0	<b>256</b>
Domont	1 210	209	0	3	0	<b>1 421</b>
Mours	312	0	0	0	0	<b>312</b>
Champagne-sur-Oise	758	37	1	2	0	<b>797</b>
Sarcelles	426	56	16	2	0	<b>500</b>
Persan	248	80	0	0	0	<b>327</b>
Ecouen	4	0	0	0	0	<b>4</b>

<b>Total</b>	<b>8 561</b>	<b>2 910</b>	<b>1 073</b>	<b>174</b>	<b>10</b>	<b>12 728</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>8 600</b>	<b>2 900</b>	<b>1 100</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>12 700</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	430
Groslay	313
Ezanville	28
Moisselles	9
Montmagny	11
Domont	3
Champagne-sur-Oise	2
Sarcelles	5
Baillet-en-France	4

<b>Total</b>	<b>805</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>800</b>

### Population exposée au bruit de la D301

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Groslay	442	72	260	0	0	<b>773</b>
Moisselles	204	69	0	7	0	<b>279</b>
Piscop	36	0	0	0	0	<b>36</b>
Ronquerolles	29	12	0	0	0	<b>42</b>
Baillet-en-France	61	19	4	0	0	<b>84</b>
Ezanville	542	151	15	0	0	<b>708</b>
Montmagny	399	151	4	0	0	<b>554</b>
Saint-Brice-sous-Forêt	1 249	595	179	3	0	<b>2026</b>
Attainville	17	0	0	0	0	<b>17</b>
Domont	291	1	3	0	0	<b>295</b>
Champagne-sur-Oise	127	2	2	0	0	<b>130</b>
Mours	24	0	0	0	0	<b>24</b>
Sarcelles	48	21	5	0	0	<b>75</b>
Persan	171	0	0	0	0	<b>171</b>

<b>Total</b>	<b>3 640</b>	<b>1 094</b>	<b>472</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>5 216</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>3 600</b>	<b>1 100</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5200</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	37
Moisselles	7
Domont	3

<b>Total</b>	<b>46</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D301

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	4	4	0	1	0	<b>9</b>
Champagne-sur-Oise	1	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D301

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	4	1	1	0	0	6
<b>Total</b>	4	1	1	0	0	6
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D308

### Population exposée au bruit de la D308

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	633	160	127	99	0	<b>1 019</b>

<b>Total</b>	<b>633</b>	<b>160</b>	<b>127</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>1 019</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>600</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Bezons	150

<b>Total</b>	<b>150</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

### Population exposée au bruit de la D308

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	164	139	87	0	0	<b>390</b>

<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>390</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Bezons	25

<b>Total</b>	<b>25</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D308

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	4	3	1	0	0	8
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D308

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	4	3	1	0	0	8
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D311

### Population exposée au bruit de la D311

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	597	293	45	5	0	<b>939</b>
Bezons	376	281	394	0	0	<b>1 051</b>
<b>Total</b>	<b>973</b>	<b>574</b>	<b>439</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1 990</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 000</b>	<b>600</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>

### Population exposée au bruit de la D311

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	301	49	5	0	0	<b>355</b>
Bezons	549	391	0	0	0	<b>940</b>
<b>Total</b>	<b>850</b>	<b>440</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 295</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>900</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1300</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Argenteuil	3

<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D311

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	2	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D316

### Population exposée au bruit de la D316

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	477	147	172	28	0	<b>823</b>
Chaumontel	348	86	27	0	0	<b>461</b>
Montmagny	1 096	53	0	0	0	<b>1 150</b>
Epinay-Champlâtreux	8	10	7	45	0	<b>70</b>
Luzarches	415	81	12	0	0	<b>508</b>
Sarcelles	1 878	369	286	16	0	<b>2 549</b>
Ecouen	156	59	3	0	0	<b>218</b>
Le Mesnil-Aubry	301	39	12	0	0	<b>352</b>
<b>Total</b>	<b>4 679</b>	<b>844</b>	<b>519</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>6 131</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 700</b>	<b>800</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>6 100</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Villiers-le-Bel	89
Chaumontel	1
Epinay-Champlâtreux	45
Luzarches	1
Sarcelles	59
Ecouen	0
<b>Total</b>	<b>195</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

### Population exposée au bruit de la D316

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	176	183	36	0	0	<b>396</b>
Chaumontel	120	27	0	0	0	<b>147</b>
Montmagny	8	45	0	0	0	<b>53</b>
Epinay-Champlâtreux	11	7	45	0	0	<b>63</b>
Luzarches	117	12	0	0	0	<b>128</b>
Sarcelles	1 210	348	19	0	0	<b>1577</b>
Ecouen	73	3	0	0	0	<b>76</b>
Le Mesnil-Aubry	66	12	0	0	0	<b>78</b>
<b>Total</b>	<b>1 780</b>	<b>638</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 518</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 800</b>	<b>600</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2500</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Villiers-le-Bel	19
Epinay-Champlâtreux	5
Sarcelles	5
<b>Total</b>	<b>29</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D316

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Sarcelles	7	5	3	0	0	<b>15</b>
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D316

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Sarcelles	7	3	0	0	0	<b>10</b>
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D317

Population exposée au bruit de la D317

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	14	5	15	0	0	<b>34</b>
Saint-Witz	3	0	1	1	0	<b>6</b>
Villeron	17	1	1	11	0	<b>29</b>
Vaudherland	12	71	3	0	0	<b>86</b>
Bonneuil-en-France	98	125	23	0	0	<b>247</b>
Gonesse	8	148	143	0	0	<b>300</b>
Roissy-en-France	11	0	0	0	0	<b>11</b>
Fosses	3	0	3	1	0	<b>7</b>
Marly-la-Ville	0	26	18	17	0	<b>61</b>
Le Thillay	4	2	24	1	0	<b>31</b>
Louvres	839	395	82	2	0	<b>1 319</b>
Survilliers	132	12	74	3	0	<b>221</b>

<b>Total</b>	<b>1 141</b>	<b>786</b>	<b>387</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>2 353</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 100</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 400</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Vaudherland	0
Bonneuil-en-France	9
Gonesse	1
Fosses	2
Saint-Witz	1
Le Thillay	1
Louvres	27
Survilliers	3
Marly-la-Ville	26
Villeron	12

<b>Total</b>	<b>84</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la D317

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	15	15	0	0	0	<b>29</b>
Saint-Witz	0	1	1	0	0	<b>3</b>
Villeron	1	1	11	0	0	<b>13</b>
Vaudherland	28	58	0	0	0	<b>86</b>
Bonneuil-en-France	131	23	1	0	0	<b>155</b>
Gonesse	57	239	0	0	0	<b>296</b>
Roissy-en-France	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Fosses	0	3	1	0	0	<b>4</b>
Marly-la-Ville	19	26	12	6	0	<b>61</b>
Le Thillay	4	25	1	0	0	<b>30</b>
Louvres	428	124	2	0	0	<b>554</b>
Survilliers	45	76	3	0	0	<b>124</b>

<b>Total</b>	<b>727</b>	<b>589</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1 355</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 400</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Saint-Witz	1
Le Thillay	1
Louvres	2
Marly-la-Ville	9
Villeron	11

<b>Total</b>	<b>25</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D317

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Louvres	0	3	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D317

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Louvres	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D370

### Population exposée au bruit de la D370

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	4	1	0	0	0	5
Ezanville	20	102	16	2	0	139
Gonesse	680	325	123	52	0	1 181
Arnouville-lès-Gonesse	2	13	0	0	0	15
Domont	3	0	0	0	0	3

<b>Total</b>	<b>709</b>	<b>441</b>	<b>139</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>1 342</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1 300</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Ezanville	7
Gonesse	69

<b>Total</b>	<b>76</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la D370

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	1	0	0	0	0	1
Ezanville	102	16	2	0	0	119
Gonesse	339	121	52	0	0	512
Arnouville-lès-Gonesse	13	0	0	0	0	13
Domont	0	0	0	0	0	0

<b>Total</b>	<b>454</b>	<b>137</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>645</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D370

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	2	3	0	0	0	5

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D370

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D372

### Population exposée au bruit de la D392

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	4
Montigny-lès-Cormeilles	308	132	317	30	0	787
Argenteuil	50	24	1	0	0	75
Bezons	910	372	557	63	0	1 903
Herblay	22	16	0	0	0	38
La Frette-sur-Seine	43	36	73	2	0	154
Cormeilles-en-Parisis	698	512	478	25	0	1 713

<b>Total</b>	<b>2 036</b>	<b>1 092</b>	<b>1 425</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>4 674</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 000</b>	<b>1 100</b>	<b>1 400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>4 700</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Montigny-lès-Cormeilles	62
Argenteuil	1
Bezons	103
La Frette-sur-Seine	10
Cormeilles-en-Parisis	154

<b>Total</b>	<b>329</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>

### Population exposée au bruit de la D392

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Montigny-lès-Cormeilles	147	304	30	0	0	481
Argenteuil	24	1	0	0	0	25
Bezons	376	566	71	0	0	1012
Herblay	16	0	0	0	0	16
La Frette-sur-Seine	41	68	2	0	0	111
Cormeilles-en-Parisis	511	472	25	0	0	1008

<b>Total</b>	<b>1 115</b>	<b>1 410</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 653</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 100</b>	<b>1 400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2600</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>n</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Bezons	16

<b>Total</b>	<b>16</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D392

<b>Tranche L<sub>den</sub> en dB(A)</b>	<b>] 55 - 60 ]</b>	<b>] 60 - 65 ]</b>	<b>] 65 - 70 ]</b>	<b>] 70 - 75 ]</b>	<b>&gt; 75</b>	<b>Total</b>
<b>Commune</b>						
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Bezons	2	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D401

### Population exposée au bruit de la D401

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Prix	82	177	32	0	0	291
Ermont	84	84	7	0	0	174

<b>Total</b>	<b>166</b>	<b>261</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>465</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Saint-Prix	6

<b>Total</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D401

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Prix	182	27	0	0	0	209
Ermont	100	7	0	0	0	107

<b>Total</b>	<b>282</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>316</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D401

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	4
Montigny-lès-Cormeilles	4	1	0	0	0	5
Argenteuil	13	0	0	0	0	13
Saint-Ouen-l'Aumône	1	3	0	0	0	4
Sannois	26	3	3	0	0	32
Pontoise	20	2	0	0	0	22
Herblay	3	0	0	0	0	3
Franconville	13	1	0	0	0	14

<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D401

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Pierrelaye	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	2	0	0	0	<b>3</b>
Sannois	7	3	0	0	0	<b>10</b>
Pontoise	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Herblay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Franconville	2	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D403

**Population exposée au bruit de la D403**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Sannois	105	435	19	5	0	<b>564</b>
Franconville	5	3	0	0	0	<b>8</b>

<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>438</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>572</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_{den}</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;68</b>
<b>Commune</b>	
Sannois	19

<b>Total</b>	<b>19</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la D403**

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Sannois	443	19	5	0	0	<b>467</b>
Franconville	3	0	0	0	0	<b>3</b>

<b>Total</b>	<b>446</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>469</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

D407

### Population exposée au bruit de la D407

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Montigny-lès-Cormeilles	986	0	0	0	0	<b>986</b>
Taverny	123	0	0	0	0	<b>123</b>

<b>Total</b>	<b>1 109</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 109</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 100</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Montigny-lès-Cormeilles	3

<b>Total</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D407

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Montigny-lès-Cormeilles	0	38	0	0	0	<b>38</b>
Taverny	0	10	0	0	0	<b>10</b>

<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D407

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Montigny-lès-Cormeilles	4	1	0	0	0	<b>5</b>
Argenteuil	13	0	0	0	0	<b>13</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	3	0	0	0	<b>4</b>
Sannois	26	3	3	0	0	<b>32</b>
Pontoise	20	2	0	0	0	<b>22</b>
Herblay	3	0	0	0	0	<b>3</b>
Franconville	13	1	0	0	0	<b>14</b>

<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D407

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-le-Bel	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Pierrelaye	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Montigny-lès-Cormeilles	2	0	0	0	0	<b>2</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	1	2	0	0	0	<b>3</b>
Sannois	7	3	0	0	0	<b>10</b>
Pontoise	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Herblay	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Franconville	2	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D409

**Population exposée au bruit de la D409**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Taverny	221	17	0	0	0	<b>238</b>
Bessancourt	265	49	0	0	0	<b>314</b>

<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>552</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>

**Population exposée au bruit de la D409**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Taverny	17	0	0	0	0	<b>17</b>
Bessancourt	49	0	0	0	0	<b>49</b>

<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D411

**Population exposée au bruit de la D411**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	0	0	1	0	0	1
Herblay	0	1	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la D411**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	0	1	0	0	0	1
Herblay	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D470

### Population exposée au bruit de la D470

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	30	37	1	0	0	<b>68</b>
Sannois	31	3	0	0	0	<b>34</b>
Saint-Gratien	28	575	160	0	0	<b>762</b>
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>614</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>865</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>600</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900</b>

### Population exposée au bruit de la D470

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	37	1	0	0	0	<b>38</b>
Sannois	3	0	0	0	0	<b>3</b>
Saint-Gratien	575	160	0	0	0	<b>734</b>
<b>Total</b>	<b>614</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>775</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>600</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D470

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	0	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D470

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

D502

### Population exposée au bruit de la D502

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	165	236	7	0	0	<b>408</b>
Taverny	182	87	0	0	0	<b>269</b>
Ermont	89	0	0	0	0	<b>89</b>
<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>323</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>765</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>800</b>

### Population exposée au bruit de la D502

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	237	9	0	0	0	<b>246</b>
Taverny	95	0	0	0	0	<b>95</b>
Ermont	68	0	0	0	0	<b>68</b>
<b>Total</b>	<b>399</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>409</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D502

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Leu-la-Forêt	3	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

D506

### Population exposée au bruit de la D506

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Le Plessis-Bouchard	10	0	0	0	0	<b>10</b>
Ermont	373	51	4	1	0	<b>430</b>

<b>Total</b>	<b>383</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>440</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Ermont	1

<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D506

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	52	5	0	0	0	<b>57</b>

<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D506

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	2	1	0	0	0	<b>3</b>

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D506

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ermont	1	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles

**D508**
**Population exposée au bruit de la D508**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Franconville	404	513	33	0	0	<b>950</b>

<b>Total</b>	<b>404</b>	<b>513</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>950</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Franconville	4

<b>Total</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la D508**

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Franconville	521	26	0	0	0	<b>548</b>

<b>Total</b>	<b>521</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>548</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>

**Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D508**

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Franconville	1	1	1	0	0	<b>3</b>

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D508**

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Franconville	1	1	0	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D909

### Population exposée au bruit de la D909

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	308	660	434	53	0	<b>1 455</b>
Montlignon	159	8	16	0	0	<b>184</b>
Attainville	0	8	3	0	0	<b>11</b>
Argenteuil	224	590	269	123	0	<b>1 206</b>
Sannois	40	9	5	25	0	<b>79</b>
Ermont	9	37	32	10	0	<b>88</b>

<b>Total</b>	<b>740</b>	<b>1 312</b>	<b>759</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>3 023</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>1 300</b>	<b>800</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>3 000</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Eaubonne	149
Montlignon	4
Attainville	0
Argenteuil	145
Sannois	30
Ermont	20

<b>Total</b>	<b>349</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>

### Population exposée au bruit de la D909

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	663	432	49	0	0	<b>1144</b>
Montlignon	7	16	0	0	0	<b>24</b>
Attainville	8	3	0	0	0	<b>11</b>
Argenteuil	578	274	117	0	0	<b>969</b>
Sannois	12	5	25	0	0	<b>43</b>
Ermont	37	35	7	0	0	<b>79</b>

<b>Total</b>	<b>1 306</b>	<b>765</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 270</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 300</b>	<b>800</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2300</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Eaubonne	19
Argenteuil	79
Sannois	5

<b>Total</b>	<b>103</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D909

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	2	3	1	0	0	<b>6</b>
Argenteuil	1	0	1	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D909

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eaubonne	3	1	0	0	0	<b>4</b>
Argenteuil	0	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## D909A

### Population exposée au bruit de la D909A

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Roissy-en-France	42	2	0	0	0	<b>43</b>
Goussainville	0	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D909A

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Roissy-en-France	4	0	0	0	0	<b>4</b>

<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

D915

### Population exposée au bruit de la D915

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
GÉnicourt	33	5	3	0	0	<b>41</b>
Osny	284	64	0	0	0	<b>348</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	8	0	0	0	0	<b>8</b>
Pontoise	524	661	383	14	0	<b>1 582</b>

<b>Total</b>	<b>849</b>	<b>730</b>	<b>386</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1 979</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>800</b>	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
GÉnicourt	3
Pontoise	116

<b>Total</b>	<b>119</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la D915

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
GÉnicourt	8	3	0	0	0	<b>11</b>
Osny	93	0	0	0	0	<b>93</b>
Pontoise	661	383	14	0	0	<b>1058</b>

<b>Total</b>	<b>762</b>	<b>386</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 162</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D915

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pontoise	0	1	1	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D915

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Pontoise	1	1	0	0	0	2
<b>Total</b>	1	1	0	0	0	2
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D922

### Population exposée au bruit de la D922

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
VaurÉal	140	22	0	0	0	<b>162</b>
Boisemont	34	56	12	0	0	<b>103</b>
Beaumont-sur-Oise	196	96	173	89	0	<b>554</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	117	106	143	0	0	<b>366</b>
Mours	280	142	183	125	23	<b>753</b>
L'Isle-Adam	9	0	0	0	0	<b>9</b>

<b>Total</b>	<b>776</b>	<b>422</b>	<b>511</b>	<b>214</b>	<b>23</b>	<b>1 947</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>1 900</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Boisemont	2
Beaumont-sur-Oise	112
Saint-Ouen-l'Aumône	37
Mours	228

<b>Total</b>	<b>379</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>

### Population exposée au bruit de la D922

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
VaurÉal	17	0	0	0	0	<b>17</b>
Boisemont	56	12	0	0	0	<b>68</b>
Beaumont-sur-Oise	181	170	89	0	0	<b>440</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	106	143	0	0	0	<b>249</b>
Mours	146	201	125	23	0	<b>496</b>

<b>Total</b>	<b>507</b>	<b>526</b>	<b>214</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1 270</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1200</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>n</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Mours	96

<b>Total</b>	<b>96</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D922

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Beaumont-sur-Oise	2	0	1	0	0	<b>3</b>
Mours	1	1	0	0	0	<b>2</b>
Pontoise	0	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la D922

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Beaumont-sur-Oise	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Mours	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Pontoise	0	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

D927

**Population exposée au bruit de la D927**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Ennery	0	0	1	0	0	1

<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Ennery	1

<b>Total</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la D927**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Ennery	0	1	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

## D929Z

### Population exposée au bruit de la D929Z

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Beaumont-sur-Oise	144	17	28	0	0	<b>189</b>
Persan	11	45	6	0	0	<b>62</b>

<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>251</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Beaumont-sur-Oise	19

<b>Total</b>	<b>19</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D929Z

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Beaumont-sur-Oise	17	28	0	0	0	<b>45</b>
Persan	45	6	0	0	0	<b>51</b>

<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

## D970

### Population exposée au bruit de la D970

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la D970

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil  
Pas d'établissement sensible concerné*

N1

### Population exposée au bruit de la N1

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Presles	23	0	0	0	0	<b>23</b>
Attainville	3	0	6	2	0	<b>11</b>
Maffliers	215	65	104	35	0	<b>419</b>
Nerville-la-Forêt	44	0	0	0	0	<b>44</b>
Montsoul	140	42	23	8	0	<b>212</b>

<b>Total</b>	<b>425</b>	<b>107</b>	<b>134</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>710</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Attainville	8
Maffliers	61
Montsoul	16

<b>Total</b>	<b>85</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la N1

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Attainville	0	6	2	0	0	<b>8</b>
Maffliers	73	105	34	0	0	<b>211</b>
Montsoul	59	25	5	0	0	<b>89</b>

<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>136</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>309</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Maffliers	5

<b>Total</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

*Pas d'établissement sensible concerné*

## N14

### Population exposée au bruit de la N14

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	2 354	33	120	0	0	<b>2 508</b>
Puiseux-Pontoise	358	59	0	0	0	<b>417</b>
Osny	1 316	378	244	0	0	<b>1 937</b>

<b>Total</b>	<b>4 028</b>	<b>470</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 862</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 000</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 900</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Osny	98

<b>Total</b>	<b>98</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>

### Population exposée au bruit de la N14

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	278	120	0	0	0	<b>398</b>
Puiseux-Pontoise	248	0	0	0	0	<b>248</b>
Osny	769	244	0	0	0	<b>1013</b>

<b>Total</b>	<b>1 295</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 659</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 300</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1700</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la N14

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Osny	6	0	0	0	0	<b>6</b>

<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

## N14Z

### Population exposée au bruit de la N14Z

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	1 650	348	0	0	0	<b>1 999</b>
Puiseux-Pontoise	19	15	3	0	0	<b>38</b>

<b>Total</b>	<b>1 670</b>	<b>364</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 037</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 700</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>

### Population exposée au bruit de la N14Z

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	348	0	0	0	0	<b>349</b>
Puiseux-Pontoise	15	3	0	0	0	<b>19</b>

<b>Total</b>	<b>364</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>367</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

*Pas de dépassement de seuil*

*Pas d'établissement sensible concerné*

N104

### Population exposée au bruit de la N104

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Attainville	485	103	11	0	0	<b>600</b>
Goussainville	261	0	0	0	0	<b>261</b>
Louvres	62	0	0	0	0	<b>62</b>
Baillet-en-France	546	63	9	0	0	<b>617</b>
Montsout	5	0	0	0	0	<b>5</b>
Villiers-le-Sec	70	0	0	0	0	<b>70</b>
Villiers-Adam	0	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>1 430</b>	<b>167</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 617</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 400</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 600</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Attainville	2
Baillet-en-France	4

<b>Total</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la N104

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Attainville	153	17	2	0	0	<b>172</b>
Louvres	4	0	0	0	0	<b>4</b>
Baillet-en-France	127	9	0	0	0	<b>136</b>
Villiers-Adam	0	1	0	0	0	<b>1</b>

<b>Total</b>	<b>284</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>314</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>62
<b>Commune</b>	
Baillet-en-France	0

<b>Total</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la N104

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Attainville	1	0	0	0	0	1
Villiers-le-Sec	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

N184

### Population exposée au bruit de la N184

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-Adam	29	3	1	0	0	<b>33</b>
Presles	25	0	0	0	0	<b>25</b>
FrÉpillon	556	37	0	0	0	<b>592</b>
MÉriel	63	0	0	0	0	<b>63</b>
Eragny	554	456	75	0	0	<b>1 086</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	2 211	212	53	190	0	<b>2 666</b>
Nerville-la-Forêt	6	12	0	0	0	<b>18</b>
MÉry-sur-Oise	1 539	465	25	0	0	<b>2 030</b>
<b>Total</b>	<b>4 984</b>	<b>1 186</b>	<b>155</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>6 514</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>5 000</b>	<b>1 200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>6 500</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>68
<b>Commune</b>	
Villiers-Adam	0
Eragny	1
Saint-Ouen-l'Aumône	202
MÉry-sur-Oise	9

<b>Total</b>	<b>213</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

### Population exposée au bruit de la N184

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Villiers-Adam	3	1	0	0	0	<b>4</b>
Presles	12	0	0	0	0	<b>12</b>
FrÉpillon	111	0	0	0	0	<b>111</b>
Eragny	551	73	0	0	0	<b>624</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	263	103	193	0	0	<b>560</b>
Nerville-la-Forêt	16	0	0	0	0	<b>16</b>
MÉry-sur-Oise	731	126	0	0	0	<b>857</b>
<b>Total</b>	<b>1 686</b>	<b>304</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 183</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 700</b>	<b>300</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 200</b>

<b>Seuil de dépassement L<sub>n</sub> en dB(A)</b>	<b>&gt;62</b>
<b>Commune</b>	
Saint-Ouen-l'Aumône	188

<b>Total</b>	<b>188</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>200</b>

#### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la N184

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Eragny	3	1	0	0	0	4
Saint-Ouen-l'Aumône	2	2	2	0	0	6

<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la N184

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Eragny	1	0	0	0	0	1
Saint-Ouen-l'Aumône	2	2	0	0	0	4

<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles*

N515

**Population exposée au bruit de la N515**

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Ouen-l'Aumône	3	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Population exposée au bruit de la N515**

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Ouen-l'Aumône	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil  
Pas d'établissement sensible concerné*

## 12.8.2. ANNEXE 8.2 : INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

### Ligne 76 000

#### Population exposée au bruit de la 76000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Roissy-en-France	194	3	0	0	0	197
<b>Total</b>	194	3	0	0	0	197
<b>Total arrondi à la centaine</b>	200	0	0	0	0	200

#### Population exposée au bruit de la 76000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Roissy-en-France	44	0	0	0	0	44
<b>Total</b>	44	0	0	0	0	44
<b>Total arrondi à la centaine</b>	0	0	0	0	0	0

*Pas de dépassement de seuil.*

*Pas d'établissement sensible concerné.*

## Ligne 226 000

### Population exposée au bruit de la 226000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	55	57	29	0	0	141
Goussainville	53	19	3	2	0	76
Louvres	3	0	0	0	0	3

<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>219</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

### Population exposée au bruit de la 226000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	66	61	0	0	0	127
Goussainville	18	2	3	0	0	24
	84	64	3	0	0	152

<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>152</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 226000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	0	2	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 226000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Goussainville	2	0	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil.*

## Ligne 226 310

*Pas de population concernée.*

*Pas d'établissement sensible concerné.*

## Ligne 272 000

### Population exposée au bruit de la 272000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A) Commune	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
Puiseux-en-France	358	0	0	0	0	358
Fosses	38	15	17	1	2	74
Gonesse	389	187	297	170	3	1 046
Arnouville-lès-Gonesse	799	291	339	163	26	1 619
Garges-lès-Gonesse	2 572	892	216	1 022	465	5 167
Goussainville	2 704	2 195	389	309	76	5 672
Saint-Witz	0	0	0	0	0	0
Sarcelles	1 449	845	658	15	2	2 968
Louvres	1 274	1 697	362	21	2	3 355
Marly-la-Ville	48	0	0	0	0	48
Villeron	10	0	0	0	0	10
<b>Total</b>	<b>9 642</b>	<b>6 122</b>	<b>2 278</b>	<b>1 700</b>	<b>575</b>	<b>20 317</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>9 600</b>	<b>6 100</b>	<b>2 300</b>	<b>1 700</b>	<b>600</b>	<b>20 300</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A) Commune	>73
Fosses	2
Gonesse	55
Arnouville-lès-Gonesse	76
Garges-lès-Gonesse	745
Goussainville	158
Sarcelles	2
Louvres	3

<b>Total</b>	<b>1 041</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>1 000</b>

### Population exposée au bruit de la 272000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Puiseux-en-France	57	0	0	0	0	12
Fosses	29	13	10	1	1	16
Gonesse	217	279	155	52	0	100
Arnouville-lès-Gonesse	418	361	210	50	0	282
Garges-lès-Gonesse	878	449	853	636	0	52
Goussainville	2 562	1 118	290	159	3	1153
Saint-Witz	0	0	0	0	0	1
Sarcelles	1 291	683	33	2	0	140
Louvres	1 993	762	58	3	0	536
Marly-la-Ville	21	0	0	0	0	4

<b>Total</b>	<b>7 465</b>	<b>3 665</b>	<b>1 610</b>	<b>903</b>	<b>3</b>	<b>2 296</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>7 500</b>	<b>3 700</b>	<b>1 600</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>13700</b>

Seuil de dépassement L <sub>n</sub> en dB(A)	>65
<b>Commune</b>	
Fosses	2
Gonesse	52
Arnouville-lès-Gonesse	50
Garges-lès-Gonesse	636
Goussainville	161
Sarcelles	2
Louvres	3

<b>Total</b>	<b>906</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>900</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 272000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	0	1	0	0	0	1
Arnouville-lès-Gonesse	1	4	1	1	0	7
Goussainville	1	0	0	0	0	1
Sarcelles	4	0	0	0	0	4
Louvres	2	3	0	0	0	5
Puiseux-en-France	1	0	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 272000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	1	0	0	0	0	<b>1</b>
Arnouville-lès-Gonesse	3	2	1	0	0	<b>6</b>
Sarcelles	3	0	0	0	0	<b>3</b>
Louvres	2	2	0	0	0	<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles.*

## Ligne 325 000

### Population exposée au bruit de la 325000

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	146	141	18	1	2	<b>307</b>
Groslay	353	221	153	12	0	<b>738</b>
Piscop	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Ezanville	65	32	9	1	0	<b>107</b>
Montmagny	219	22	15	43	0	<b>298</b>
Domont	227	533	244	15	0	<b>1 019</b>
Deuil-la-Barre	794	613	338	29	0	<b>1 774</b>
Sarcelles	282	267	153	6	0	<b>708</b>
Ecouen	166	26	48	6	0	<b>246</b>

<b>Total</b>	<b>2 252</b>	<b>1 853</b>	<b>978</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>5 197</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 300</b>	<b>1 900</b>	<b>1 000</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>5 200</b>

Seuil de dépassement $L_{den}$ en dB(A)	>73
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	2
Domont	0
Deuil-la-Barre	1

<b>Total</b>	<b>4</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la 325000

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	177	20	1	2	0	<b>12</b>
Groslay	230	151	19	0	0	<b>16</b>
Piscop	0	0	0	0	0	<b>100</b>
Ezanville	33	4	6	0	0	<b>282</b>
Montmagny	19	18	43	0	0	<b>52</b>
Domont	530	243	30	0	0	<b>1153</b>
Deuil-la-Barre	730	325	84	0	0	<b>1</b>
Sarcelles	271	172	6	0	0	<b>140</b>
Ecouen	65	43	11	0	0	<b>536</b>

<b>Total</b>	<b>2 056</b>	<b>976</b>	<b>200</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2 292</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 100</b>	<b>1 000</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3300</b>

<b>Seuil de dépassement <math>L_n</math> en dB(A)</b>	<b>&gt;65</b>
<b>Commune</b>	
Saint-Brice-sous-Forêt	2
Domont	0

<b>Total</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 325000

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Gonesse	0	1	0	0	0	1
Arnouville-lès-Gonesse	1	4	1	1	0	7
Goussainville	4	0	0	0	0	4
Sarcelles	4	0	0	0	0	4
Louvres	1	4	0	0	0	5

<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 325000

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Brice-sous-Forêt	3	0	0	0	0	3
Groslay	1	0	0	0	0	1
Deuil-la-Barre	1	4	1	0	0	6
Sarcelles	2	0	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles.*

## Ligne 326 000

### Population exposée au bruit de la 326000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	1 560	450	0	0	0	<b>2 009</b>
Eragny	461	172	20	0	0	<b>653</b>
Pontoise	99	264	5	0	0	<b>368</b>
Neuville-sur-Oise	15	23	7	0	0	<b>45</b>

<b>Total</b>	<b>2 135</b>	<b>909</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 076</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>2 100</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 100</b>

### Population exposée au bruit de la 326000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	333	0	0	0	0	<b>12</b>
Eragny	181	25	0	0	0	<b>16</b>
Pontoise	142	5	0	0	0	<b>100</b>
Neuville-sur-Oise	21	7	0	0	0	<b>282</b>

<b>Total</b>	<b>677</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>410</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>700</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 326000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Cergy	2	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil.*

## Ligne 330 000

### Population exposée au bruit de la 330000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	830	372	237	80	0	<b>1 519</b>
Montigny-lès-Cormeilles	304	45	98	0	0	<b>447</b>
Eaubonne	301	203	99	2	0	<b>605</b>
Soisy-sous-Montmorency	187	111	99	17	0	<b>414</b>
Montmagny	5	0	0	0	0	<b>5</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	802	256	666	50	0	<b>1 774</b>
Enghien-les-Bains	401	738	367	140	0	<b>1 647</b>
Deuil-la-Barre	966	860	290	279	3	<b>2 398</b>
Ermont	709	483	166	0	0	<b>1 358</b>
Beauchamp	446	288	39	47	0	<b>820</b>
Franconville	1 263	508	325	11	0	<b>2 107</b>

<b>Total</b>	<b>6 214</b>	<b>3 864</b>	<b>2 385</b>	<b>627</b>	<b>3</b>	<b>13 092</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>6 200</b>	<b>3 900</b>	<b>2 400</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	<b>13 100</b>

Seuil de dépassement L <sub>den</sub> en dB(A)	>73
<b>Commune</b>	
Pierrelaye	5
Enghien-les-Bains	11
Deuil-la-Barre	25
Franconville	1

<b>Total</b>	<b>42</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Population exposée au bruit de la 330000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Pierrelaye	452	266	132	0	0	<b>12</b>
Montigny-lès-Cormeilles	146	116	0	0	0	<b>16</b>
Eaubonne	348	99	20	0	0	<b>100</b>
Soisy-sous-Montmorency	90	116	23	0	0	<b>282</b>
Saint-Ouen-l'Aumône	317	652	102	0	0	<b>52</b>
Enghien-les-Bains	698	404	141	7	0	<b>1153</b>
Deuil-la-Barre	1 044	327	321	16	0	<b>1</b>
Ermont	511	225	2	0	0	<b>140</b>
Beauchamp	376	49	61	0	0	<b>536</b>
Franconville	738	413	37	0	0	<b>4</b>

<b>Total</b>	<b>4 720</b>	<b>2 667</b>	<b>838</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>2 296</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 700</b>	<b>2 700</b>	<b>800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8200</b>

Seuil de dépassement $L_n$ en dB(A)	>65
<b>Commune</b>	
Enghien-les-Bains	7
Deuil-la-Barre	16

<b>Total</b>	<b>23</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 330000

Tranche $L_{den}$ en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Saint-Ouen-l'Aumône	2	0	0	0	0	2
Enghien-les-Bains	0	1	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 330000

Tranche $L_n$ en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Enghien-les-Bains	1	0	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil des établissements sensibles.*

Ligne 334 000

### Population exposée au bruit de la 334000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 854	1 222	323	15	0	3 414
Herblay	857	707	318	3	0	1 885
La Frette-sur-Seine	220	180	155	7	0	563
Cormeilles-en-Parisis	1 419	529	299	87	0	2 334

<b>Total</b>	<b>4 350</b>	<b>2 637</b>	<b>1 095</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>8 195</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>4 400</b>	<b>2 600</b>	<b>1 100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>8 200</b>

### Population exposée au bruit de la 334000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	1 524	434	45	0	0	12
Herblay	789	601	200	0	0	16
La Frette-sur-Seine	190	184	85	0	0	100
Cormeilles-en-Parisis	1 072	387	143	0	0	282

<b>Total</b>	<b>3 575</b>	<b>1 607</b>	<b>472</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>410</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>3 600</b>	<b>1 600</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5700</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 334000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	2	3	0	0	0	5
Cormeilles-en-Parisis	2	0	0	0	0	2

<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Nombre d'établissements sensibles exposés au bruit de la 334000

Tranche L <sub>n</sub> en dB(A)	] 50 - 55 ]	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	> 70	Total
<b>Commune</b>						
Argenteuil	3	2	0	0	0	5
Cormeilles-en-Parisis	1	0	0	0	0	1

<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil.*

## Ligne 340 000

### Population exposée au bruit de la 34000

Tranche L <sub>den</sub> en dB(A)	] 55 - 60 ]	] 60 - 65 ]	] 65 - 70 ]	] 70 - 75 ]	> 75	Total
<b>Commune</b>						
Bezons	29	0	0	0	0	29
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>
<b>Total arrondi à la centaine</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Pas de dépassement de seuil.*

*Pas d'établissement sensible concerné.*



Siège social :  
80, Domaine de Montvoisin  
91 400 Gometz-la-Ville  
tél. : +33 1 69 35 15 25  
fax : +33 1 69 35 15 26

Agence Sud :  
6, rue de l'Ourmède  
31 621 Eurocentre Cedex  
tél. / fax : +33 5 63 91 23 65

Agence Belgique :  
29, rue des Pierres  
1000 Bruxelles  
Tél : + 32 484 243 242

[contact@impedance.fr](mailto:contact@impedance.fr)  
[www.impedance.fr](http://www.impedance.fr)

IMPEDANCE - SAS au capital de 76 000 euros - APE 742C - RCS EVRY B 392 359 824 - TVA intracommunautaire : FR04 39235982400035