

Commission consultative de l'environnement Aérodrome de Pontoise-Cormeilles-en-Vexin

Séance du 13 février 2024

Direction départementale des territoires du Val-d'Oise

1/40

CCE LFPT- 13/02/2024

Ordre du jour

1. Approbation du compte rendu de la CCE du 14 décembre 2021 et 27 janvier 2022 ;
2. Bilan des travaux du comité permanent, par DDT ;
 - a) Anticipation des évènements et conséquences éventuelles des déports, par Groupe ADP
 - b) Traitement des plaintes
 - Étude de la mise en place du dispositif automatisé de détection des survols, par DGAC
 - c) Altération de cap à proximité de Courcelles-sur-Viosne, par DGAC
 - Poursuite de la démarche de test
 - d) Adaptation de la carte VAC sur la base de la carte pédagogique, par DGAC
 - e) Meilleure prise en compte du défaut de silencieux dans l'arrêté de restriction, par DDT et DGAC
 - Calendrier de la démarche
 - f) Engagements des parties prenantes, par DDT
3. Bilan de l'activité de l'aérodrome, par ADP ;
4. Bilan dépersonnalisé des réclamations, par DGAC ;
5. Présentation des cartes des chevelus, par DGAC ;
7. Questions diverses.

Quorum

- Quorum de 21 mandats sur 42

Approbation du procès-verbal de la précédente CCE

Réunion tenue le 14 décembre 2021 et poursuivie le 27 janvier 2022

- Procès-verbal diffusé le 21 novembre 2022 (in extenso) et le 14 janvier 2024

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

- 26 janvier 2023
 - Visite de la plate-forme
- 17 mai 2023
 - Présentation des actions et travaux entrepris pour une meilleure insertion des activités dans l'environnement de l'aérodrome
- 3 octobre 2023
 - Présentation des demandes de modification de l'arrêté de restrictions

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

- 26 janvier 2023
 - Ordre du jour
 1. Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) qui se tiendra du 19 au 25 juin 2023 au Bourget et les conséquences éventuelles du déport vers l'aérodrome
 2. Les Jeux olympiques de 2024 et les conséquences éventuelles du déport vers l'aérodrome
 3. La mise en test de l'altération de cap à proximité de Courcelles-sur-Viosne
 4. La révision de l'arrêté de restriction
 5. L'adaptation de la carte VAC sur la base de la carte pédagogique

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

- 17 mai 2023
 - Ordre du jour
 1. Présentation des règles de vol s'appliquant à l'aérodrome LFPT, ainsi que du traitement des plaintes et infractions y afférentes (DGAC)
 2. Présentation par les usagers de l'aérodrome des actions et travaux entrepris pour une meilleure insertion de leurs activités dans l'environnement (Usagers)
 3. Poursuite des travaux du comité permanent

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

- 3 octobre 2023
 - Ordre du jour
 1. Validation du compte rendu du CP du 17 mai 2023.
 2. Travaux d'expérimentation de l'altération de Cap.
 3. Traitement des plaintes reçues.
 4. Retour d'expérience du SIAE 2023 et des événements concomitants.
 5. Dispositif des classes acoustiques (Calipso).
 6. Présentation des propositions de la DIRAP relatives à l'évolution de l'arrêté de restriction d'exploitation de l'aérodrome.

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

Anticipation des évènements et conséquences éventuelles des déports (Groupe ADP)

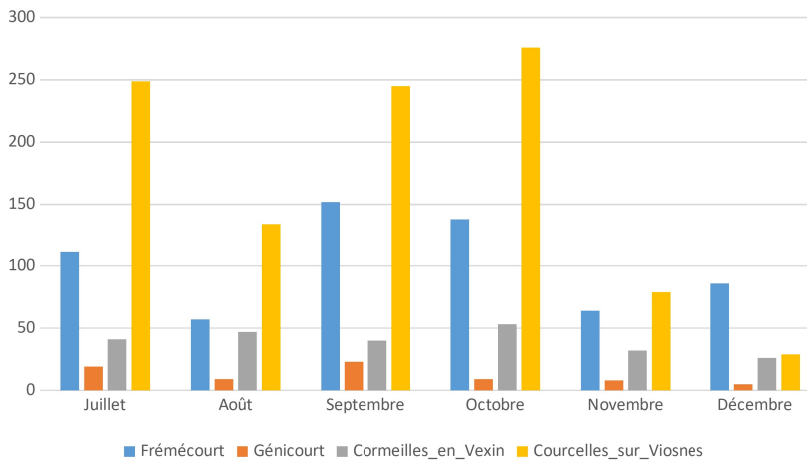
Bilan des travaux du comité permanent en 2023

Traitement des plaintes

- Étude de la mise en place du dispositif automatisé de détection des survols (DGAC)

Outil de détection automatique des intrusions dans les cercles bleus

Evolution des survols



	Frémécourt	Génicourt	Cormeilles_en_Vexin	Courcelles_sur_Viosnes	Total
Juillet	111	19	41	249	420
Août	57	9	47	134	247
Septembre	152	23	40	245	460
Octobre	138	9	53	276	476
Novembre	64	8	32	79	183
Décembre	86	5	26	29	146
Total	608	73	239	1012	1932

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

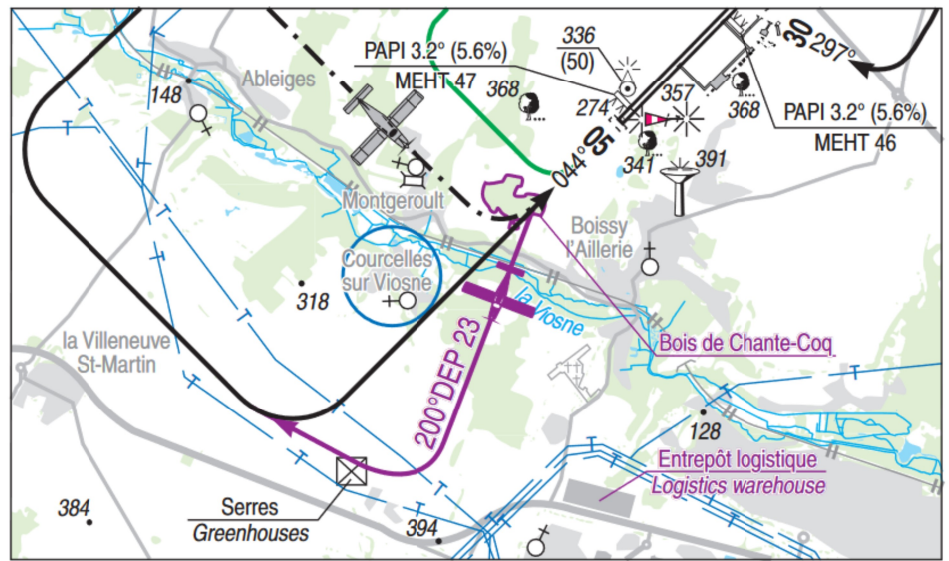
Altération de cap à proximité de Courcelles-sur-Viosne

- Poursuite de la démarche de test (DGAC)

Altération de cap au décollage piste 23

Expérimentation d'altération de cap au décollage

SUP AIP publié le 19 octobre 2023
pour une mise en application du
02 novembre 2023 au 31 octobre
2024



Direction de la sécurité de l'aviation civile

15

9 FÉVRIER 2024

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

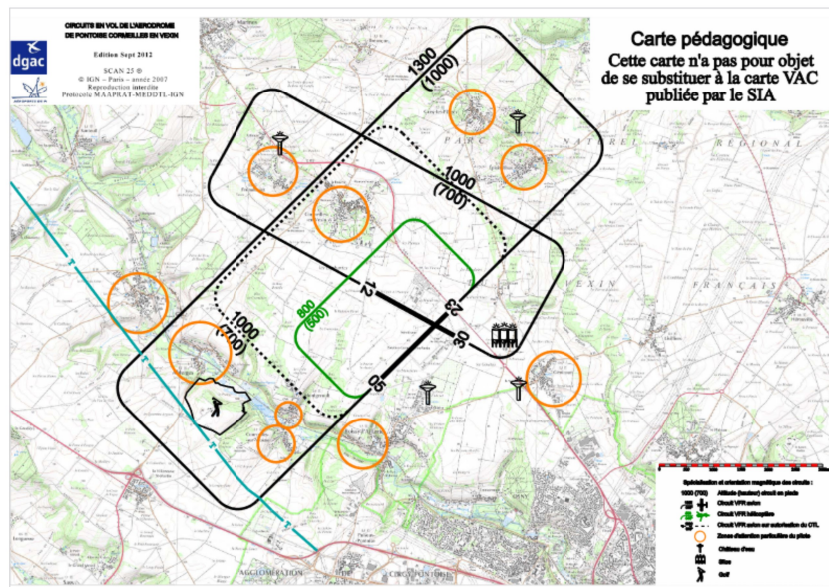
Adaptation de la carte VAC sur la base de la carte pédagogique (DGAC)

Adaptation carte VAC sur base carte pédagogique

Modification de la carte VAC de l'aérodrome

- Mise à jour du volet AD 2 LFPT TXT 01 de la carte VAC de l'aérodrome avec publication le 02 novembre 2023
- Ajout dans les **Procédures et consignes particulières** d'un lien qui renvoie vers la carte pédagogique hébergée sur le site **Entrevoisins d'ADP**
- [Carte pédagogique](#) (lien vers le document)

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :
<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormelles.pdf>



Bilan des travaux du comité permanent en 2023

Meilleure prise en compte du défaut de silencieux dans l'arrêté de restriction

- Calendrier de la démarche (DDT et DGAC)

Arrêté de restriction de l'aérodrome

- **ACNUSA trouve la rédaction actuelle sujette à interprétation**
 - **Echanges DSAC/Nord avec Direction du Transport Aérien (DTA)**
 - **Analyse de la flotte d'aéronefs basés**
 - **Accord pour engager le processus de révision de l'arrêté ministériel avec possibilité d'utiliser CALIPSO**

Bilan des travaux du comité permanent en 2023

Engagements des parties prenantes (DDT)

- CP du 17 mai 2023
 - Ameridair Handling, le club Hispano-Suiza et le Groupe ADP ont présenté leurs actions et travaux entrepris pour une meilleure insertion de leurs activités dans l'environnement

Bilan de l'activité de l'aérodrome (ADP)

Bilan dépersonnalisé des réclamations (DGAC)

Direction départementale des territoires du Val-d'Oise

23/40

CCE LFPT- 13/02/2024

Bilan des signalements en 2023

Signalements transmis par la DIRAP

- **Mail du 03/06/2023** : 7 signalements pour un appareil en tour de piste dans les créneaux de moindre bruit
 - Plusieurs vols locaux qui ne rentrent pas dans le cadre de l'arrêté
 - Courrier de rappel de l'arrêté envoyé à l'exploitant pour les tours de piste entre 12h et 14h
- **Mail du 06/06/2023** : vol entre 12h et 14h d'aéronefs en tour de piste « non équipé de silencieux » le 18 mai
 - Courrier de rappel de l'arrêté envoyé à l'exploitant pour les tours de piste entre 12h et 14h
- **Mails du 11/07/2023**
 - Etude des trajectoires entre 08h00 et 20h00
 - Pas de survol constaté pour le FHGIO dans les horaires du signalement

Autres signalements

Signalements sur Courcelles-sur-Viosnes

- 2 septembre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 10 septembre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 1^{er} octobre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités
- 7 octobre → 1 écart constaté au décollage / Courrier de rappel adressé à l'opérateur
- 8 octobre → pas de survol constaté de la part des aéronefs cités

Présentation des cartes des chevelus (DGAC)

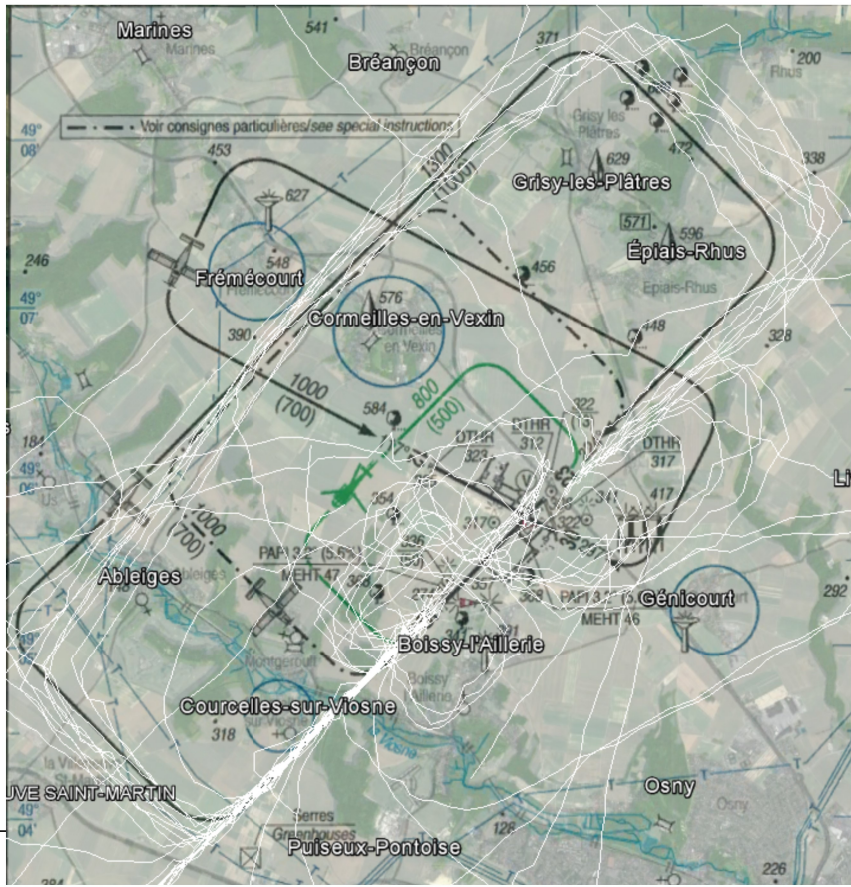
Journées demandées :

- 2 septembre 2023
- 1^{er} octobre 2023
- 2 décembre 2023

Chevelus

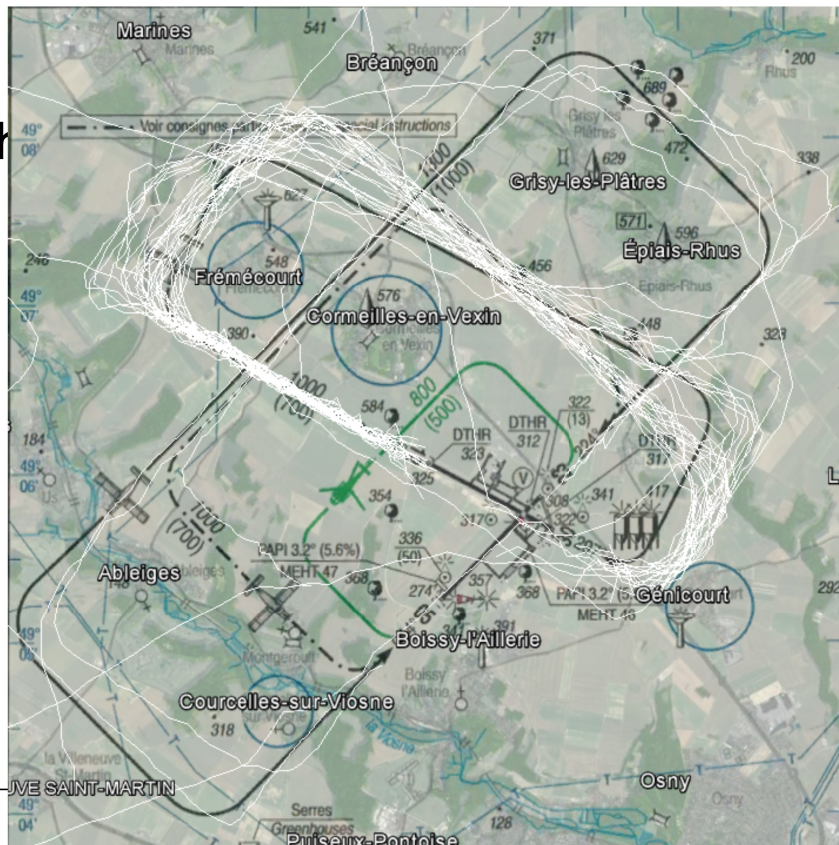
13 mai 2023 entre 13h00 et 18h00 (manifestation Ameridair Grundberg)

Direction de la sécurité de l'aviation civile



8 octobre entre 16h30 et 19h00 (concert au Château de Montgeroult)

Direction de la sécurité de l'aviation civile



Demande de la DIRAP 02 septembre 2023

Direction de la sécurité de l'aviation civile



Demande de la DIRAP 02 septembre 2023

Direction de la sécurité de l'aviation civile



Demande de la DIRAP 1^{er} octobre 2023



Direction de la sécurité de l'aviation civile

Demande de la DIRAP 1^{er} octobre 2023



Direction de la sécurité de l'aviation civile

Demande de la DIRAP 02 décembre 2023



Direction de la sécurité de l'aviation civile

Demande de la DIRAP 02 décembre 2023



Direction de la sécurité de l'aviation civile

Questions et points divers

- Rappel de l'échéance de renouvellement des collèges Professions et Associations
 - Dernier arrêté de renouvellement : 18 novembre 2021
 - Article R571-77 CE
 - *La durée du mandat des membres de la commission consultative de l'environnement représentant les professions aéronautiques et les associations est de trois ans.*

Questions et points divers

- Motions proposées, par la DIRAP, au vote des membres de la CCE
 - 1) La CCE prend acte, au vu du bilan des travaux de son comité permanent, de l'insuffisance et de l'ineffectivité de l'arrêté de restriction actuel de l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles-en-Vexin et de la nécessité de le modifier.
 - 2) La CCE, partant de la nécessité de mettre à jour la réglementation actuelle, charge son comité permanent d'élaborer des propositions de modification de l'arrêté de restriction actuel prenant notamment en considération les propositions des associations de riverains affectés par les nuisances

Questions et points divers

Motion reprenant les deux motions proposées par la DIRAP

- « La CCE prend acte de la nécessité de compléter l'arrêté de restriction de l'aérodrome de Pontoise–Cormeilles-en-Vexin et charge son comité permanent d'élaborer des propositions de modification prenant notamment en considération les propositions des associations de riverains, des usagers et autres acteurs concernés »

Merci de votre attention